

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Band: - (2007)
Heft: 76 [i.e. 92]

Artikel: Braunwaldbahn 100
Autor: Leutwiler, Ernst B.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-854762>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BRAUNWALDBAHN 100

Ernst B Leutwiler



PHOTOS:
Ernst B Leutwiler

On Saturday 11th August the Braunwadbahn celebrated its 100th anniversary, with various functions taking place plus the publication of a Jubilee Booklet. This funicular in Canton Glarus links the SBB line at Linthal to the mountainside community of Braunwald. The metre gauge line is 1376m long and rises some 605m from the floor of the main

valley up to the small resort passing through a 140m tunnel en-route.

The two cars, each of which hauls a freight trailer, have recently been repainted in a new colour scheme that is similar to the local buses and which will be worn by the Flirt EMUs that will operate the "Glarner Sprinter" Zürich to Linthal services from the end of 2008.