

# Measuring the tracks

Autor(en): **Leutwiler, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 94

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854631>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Members have asked where they can obtain the Swiss Kursbuch in the UK. It is available from:- European Rail Timetables, 39, Kilton Glade, Worksop,

Nottinghamshire, S81 0PX.

Tel: 01909 485855.

Email: ghertmpp@hotmail.com

Price: £17.70 without buses or £22.70 with.

## MEASURING THE TRACKS Ernst Leutwiler



In November 2005 the SBB took delivery of a new measuring car from Mer Mec Monopoli in Italy. It is numbered Xtmass 99 85 9 160 001-5. This machine is 23.9 metres long, weighs 64 tonnes, and has two 6-cylinder Cummins diesel engines of 336kw, powering two of its four axles. It can operate at 120 kph, and be towed at 160 kph, while measuring the track. This operation is carried out over the whole SBB network twice a year, in spring and autumn. It is also hired-out by other standard gauge railways in Switzerland. Fully fuelled, it can operate for 2000 kms before needing to return to base.

With modern long welded rail, concrete sleepers, and better ballast, track can expect to have a longer life, and so regular checking is necessary to ensure that it conforms to the desired standards. When in operation, this machine has a driver and two technicians on board. It measures - and records on video - contact wire geometry, rail surroundings, gauge, rail geometry, vegetation, rail section, and eddy current inspection. It also measures the rail surface and so identifies any gauge corner cracks. The results from this machine are then used to identify any work that needs to be carried out on the track.

This is probably the cleanest and best maintained vehicle of its type anywhere. It was photographed at Linthal in May 2007. In addition to this splendid piece of equipment SBB also took delivery of an "Eurail-Scout" measuring car at the end of 2007.