

# Climbing above the cheese

Autor(en): **Scotland, Keith**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 104

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854459>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# CLIMBING ABOVE THE CHEESE

Keith Scotland



ALL PHOTOS: Keith Scotland

Tucked away in the Fribourg Alps some 5km above the picturesque medieval cheese making town of Gruyères, and part of that Commune, is the small alpine resort of Molésón. Served by a very un-Swiss irregular bus service provided by the TPF (Line 263) from Gruyères station this small community, which also has a 17th C cheese factory open to visitors, is home to a modern funicular that dates from 1998. This is only the second funicular to be built in the Canton, the other being the tiny 121m long St Pierre operation in Fribourg itself. Starting in Molésón-Village at 1110 metres above sea level, the 12 year-old system climbs some 1368m entirely on a raised track (to keep it free from the snow) to Plan Francey at 1520m. It is built to the unusual gauge of 1200mm; has a maximum gradient of 52% (1:2); a high operating speed of 10m/sec; and it is fully automatic with no on-board personnel. The two 80-person cars give the line a capacity of up to 1200 people/hour in peak operation. From Plan Francey, a cable car continues up to the summit of Le Molésón at 2002 m. Prior to the construction of the funicular the link between Molésón-Village and Plan Francey was maintained by a gondola

system with small four-person cabins that dated from 1963, but which could not provide sufficient capacity at peak periods due to the growing popularity of the area for winter sports. In a CHF13m construction contract Von Roll (part of the Doppelmeier Group of Austria) used the biggest Swiss helicopter, a Kamov KA-32A, to transport the seventy-seven 4.7t steel supports up to their mountainside location. The selected track bed route, with its four curves, was necessary to maintain an equal longitudinal profile and to avoid clearing too many trees. This is in an attractive part of French-speaking Switzerland that is often overlooked by British visitors, but is well worth a visit.

