

To Switzerland in guineas - a postscript

Autor(en): **Kichenside, Geoffrey**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 120

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854162>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



A descending VRB train at Rigi Kaltbad.
The RSB viaduct in need of repair.



Work still in progress at the new Kaltbad station.
RSB coach No. 7 beside the footpath.



To Switzerland in Guineas – A Postscript

Geoffrey Kichenside writes:

In my article on Page 21 of *Swiss Express 119* I now realise that I wrote ‘... getting off a Furka-Oberalp steam special on the open mountainside, to take a close look at the Steffenbach folding bridge ...’ when in practice our train was hauled by an electric locomotive as is shown in the adjacent photograph. I have no excuse for the error other than perhaps the passage of time! The steam special came later on the Brig-Visp-Zermatt line, and that was an event in itself. The locomotive on our train could barely reach walking pace up the rack sections and some tour participants got off the train, walked up the incline ahead of the train, photographed it, then got back on as it slowly caught up.

Editor’s Note. It was originally intended to run Geoffrey’s excellent article in two parts, hence its sub-title. Due to a last-minute change of plan it appeared as one long piece. *There will not be a Part 2!* 🇨🇭

🇨🇭 Swiss Tip *Good ideas and information about Switzerland from travellers.*

If you’re staying in the Ticino and want to do the trip over the Lukmanier Pass as detailed on Page 44 of the December 2013 *Swiss Express*, it’s easier to do it in the anticlockwise direction (Bellinzona – Thusis – Chur – Disentis – Biasca). Leaving at 09.45 you’re back by 17.30, otherwise a very early start is needed to do it the other way round. 🇨🇭

Please mention ‘Swiss Express’ if you contact an advertiser in the magazine.