

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 120

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1. The lady driving in the front cab casually leans her arm on the window and the head from the following loco looks more concerned when approaching Schynige Platte. *Photo: Chris Elliott*

2. An Interlaken Ost - Luzern ZB train leaves Interlaken. *Photo: John Weaver*

3. What goes up must come down. Debris from building work at Rigi Kaltbad seen at Vitznau 26/6/2014. *Photo: David Riches*

4. Steve Horobin saw this Fire Rescue train at Stein-Säckingen and shortly after he took the shot it moved off. He thinks it was out of the depôt on a leg-stretching exercise!

5. No. 105 'Todtnau' was built for the Ex. Zell-TodtnauBahn in Germany by Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe (No 2051) in 1918. Seen in steam at Vevey ready to leave for Blonay and Chamby with a selection of classic coaches. *Photo: Peter Mann*

6. A pair of lonely snow ploughs at Gilon station on the Rochers-de-Naye line on Sunday 27/7/2014. *Photo: Peter Mann*

7. On 18 July baby Krokodil Ge 6/6 No. 415 with a train of RhB vintage carriages approaches the spiral Ruginx tunnel. *Photo: Mervyn Pritchard*

8. David Riches spotted this different buffer stop at Zurich 25/6/2014.

