

New Swiss models - well to me anyway!

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 120

PDF erstellt am: **22.07.2024**

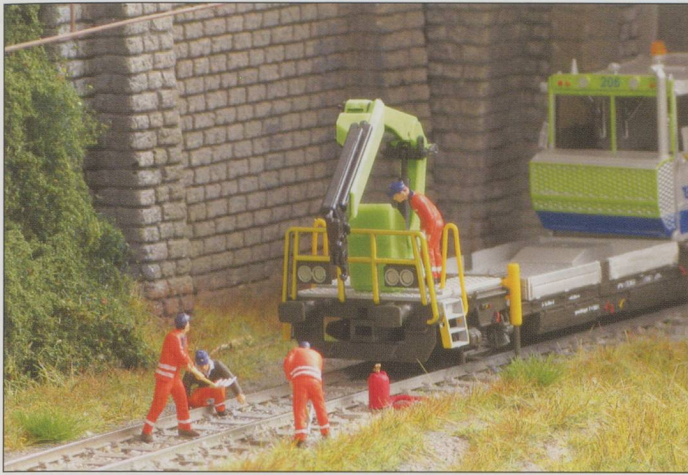
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854176>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



The driver lowers the crane on the Tm 235 unit whilst the track gang fix a poor section of track.



The Kibri unit comes with stabilisers that can be adjusted up and down.

Materials used to create the scene

- HO scale unmotorised Kibri BLS Tm 235 206 (stock number 26102)
- If you are modelling in N scale use the motorised Hobbytrain Tm 235 206 with trailer (stock number 23562)
- Preiser or Noch figures are available in all of the popular scales representing track workers with high visibility wear
- A few tools and accessories from Noch or Preiser


- Adhesive to hold the figures and accessories in position.
- A little fine grey ballast

Tools: Tweezers to position the figures and the tools.

BLS ROBEL Track Maintenance Vehicle

Type; Tm 235 **Number of units:** 14

Numbered; 201 – 214 **Weight (tonnes):** 37/38

Power: 2 x 330 kWh **Maximum speed:** 100 kph 

New Swiss Models – well to me anyway!

Editor



Photos: Malcolm Bulpitt

Modelling Swiss railways in 'N' gauge has always been a bit of a challenge in the UK due to the restricted choice of rolling-stock easily available here. So on visits to friends in the Basel area a trip to the Bercher & Sternlicht store in the City's Innerstadt is inevitable. On a recent climb up the hill from the Marktplatz to their compact, but well-stocked, premises at Spalenberg 45 I was pleased to find two items that I probably would not have discovered at home. One was a hard-to-fault PIKO model of a Stadler 2-car GTW unit in SBB/Thurbo livery (Class RABe 526), not cheap but useful if you are modelling lines north and east of Zürich and along the Rhein Valley. New to the shop in August, and being offered to customers at a special

introductory price, was a set of three SBB Schotterwagens (ballast wagons) from Liliput. For those with excellent eyesight, or a powerful magnifying glass, the wagons are individually numbered – and there are nine wagons in the series! Talking to Manager Markus Heinzer he noted that the shop was now only one of two remaining specialist railway model shops in Basel Stadt, and that the elderly owner of the other one was running-down his stock in preparation for retirement. For a great choice of rolling stock in all gauges from 'Z' to 'G' (fancy a RhB 'Allegra' in your garden?) head to this excellent store. It is only a tram ride (Line 8 or 11) from Basel SBB plus a short walk. They also have an excellent website www.berchersternlicht.ch 