

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 138

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



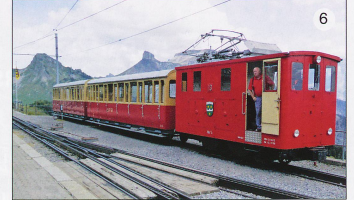
1. Alarmed at the imminent arrival of MOB dual-gauge vehicles in Interlaken, the Zentralbahn holds secret tests in Summer 2016 at Meiringen works with HGe 101 968 with an eye to converting their network to "Gartenbahn" gauge and thwarting MOB's expansion plans. *Photo: Shoto Thomas*

2. A Solaris Postbus at the side of Lake Brienz on the outskirts of Bonigen, en route from Iseltwald to Interlaken West. *Photo: Peter Keating*

3. A lovely teak Wagon Lit coach in the special train spotted by Peter Keating. *Photo: Mark Fox*

4. SBB historic BDe 4/4 No 1643 at Bauma. *Photo: Mark Fox*

5. G3/4 No 208 at Brienz station with its historic coaching stock of the Ballenberg Dammbahn on the 30th June, 2018. *Photo: Paul Sampson*



6. Schynige Platte No 5 at Wilderswill being prepared for its run to the summit as part of the 125 year celebrations. *Photo: John Kilby*

7. New meets old at Aigle BDeH 4/4 301 and a new Stadler unit 543 which has just arrived from Champéry 16/06/17. *Photo: Duncan Rock*

8. Class Am 843 843028 is seen at La Chaux-de-Fonds on an 'Extinction' train!! 5 June 2018. *Photo: Clive Pepper*

9. This lovely old tram is in Basel. What a great way to see the city. *Photo: Phil Emond*

10. Is the view from Rothorn Kulm on the BRB better than that from Snowdon? Answers NOT required. *Photo: Hans Jörg Schweizer*

