

**Zeitschrift:** Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen = Swiss forestry journal = Journal forestier suisse  
**Herausgeber:** Schweizerischer Forstverein  
**Band:** 95 (1944)  
**Heft:** 3

## **Anhang**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rüsten des Astholzes in der Schlagfläche.



Aufwärtstransport auf dem Schlitten mit Motorzug.

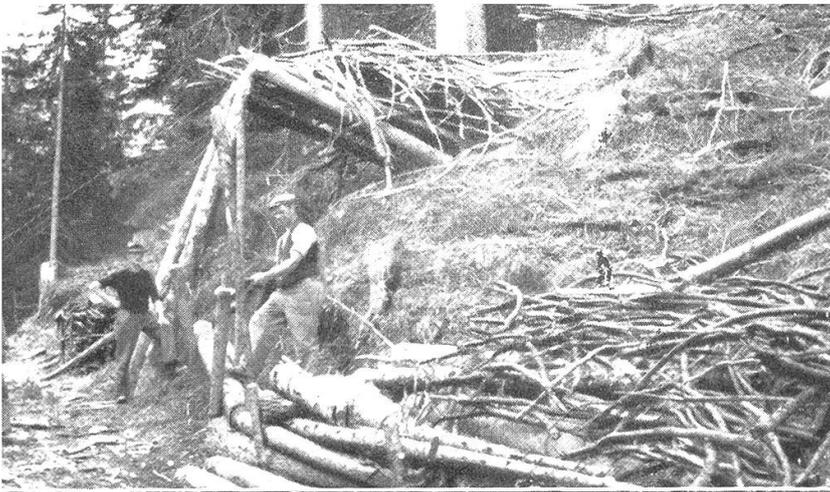


Der Zugmotor « Motrac ». Im Hintergrund der ankommende Schlitten. Das Zugseil läuft über zwei ob dem Weg befestigte Rollen.

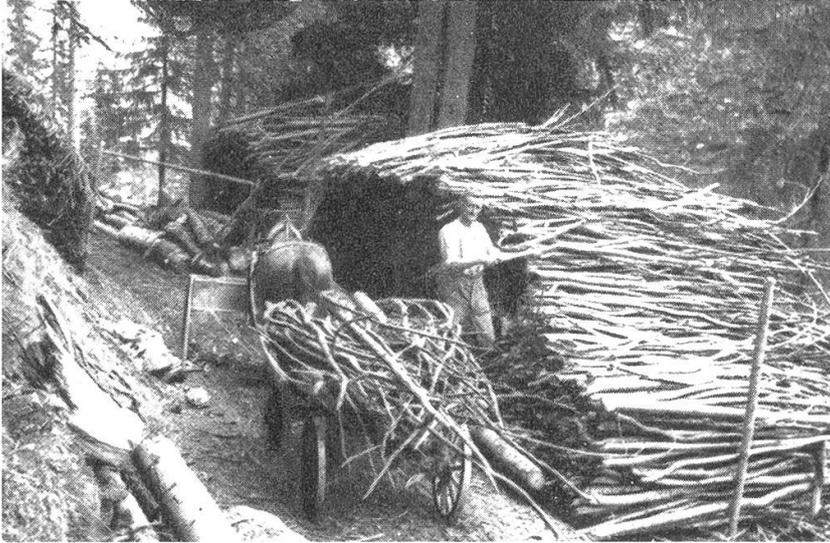


Der leere Schlitten wird abwärts wieder zur Sammelstelle gezogen (im Hintergrund der Motor).





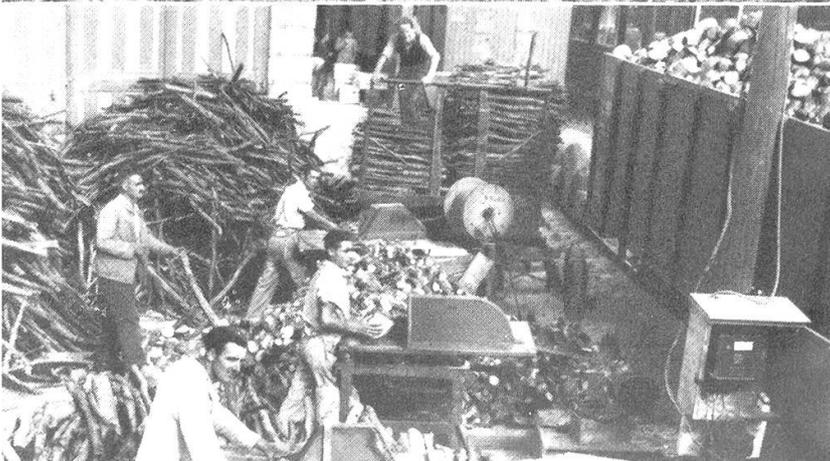
Astholz langt von oben in Büscheln über den Transportdraht am Waldwege an. Transportdistanz zirka 400 m.



Abtransport des Astholzes mit Pferdefuhrwerk vom Lager am Waldweg zum Dorf.



Aufarbeitung der Äste zu Hackholz beim Dorfe Camuns. Von hier aus Lastwagentransport.



Hackholzaufarbeitung und Verlad Station St.Moritz. Das Holz stammt aus dem Bergell.