Zeitschrift: Schweizerische Zeitschrift für Forstwesen = Swiss foresty journal = Journal forestier suisse

Herausgeber: Schweizerischer Forstverein

Band: 130 (1979)

Heft: 8

Rubrik: Zeitschriften-Rundschau = Revue des revues

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ZEITSCHRIFTEN-RUNDSCHAU - REVUE DES REVUES

Bundesrepublik Deutschland

DIETZ, P. und *TEXTOR, H.:*

Eignungsvergleich verschiedener Deckenbauweisen für Waldfahrwege

Forstarchiv, *49* (1978), 10, 193—198

Die Eignung verschiedener Deckschichten für Waldstrassen und deren Unterhaltskosten bilden in zunehmendem Mass Gegenstand von Untersuchungen. Die Strassenunterhaltskosten haben teilweise die Grössenordnung der Kosten für die Bestandespflege angenommen, so dass eine gründliche Untersuchung dieser Kostenstelle naheliegt. Eng verbunden mit den Unterhaltskosten ist die Wahl des Ausbaustandards, der die Höhe der Baukosten wesentlich mitbestimmt. Die Meinung, dass in der Regel die gesamtwirtschaftlich optimale Variante mit der minimalen Summe aus Bau- und Unterhaltskosten gewählt werden sollte, scheint unbestritten. Im Bereich baden-württembergischer Forstämter wurden die folgenden Deckschichten auf ihre Unterhaltskosten und ihre Eignung untersucht:

— Naturstrasse (sandgeschlämmte Schotterdecke)
— Oberflächenbehandlung (OB)
— bituminöse Tragschicht (4 cm = 80 kg/m²)
— 15 cm Zementbetondecke

Die Untersuchung hat gezeigt und die schweizerischen Ergebnisse haben auch bestätigt, dass für reine Walderschliessungsstrassen unter «normalen» Bedingungen (Steigung, Niederschläge) die Naturstrasse in wirtschaftlicher Hinsicht den andern Deckschichten überlegen ist. Die Beschaffung differenzierter Daten für die Unterhaltskosten ist auch in der Schweiz ein dringendes Erfordernis. *R. Hirt*

FORSTLICHE NACHRICHTEN - CHRONIQUE FORESTIÈRE

Bund

Forum für Holz

Das Forum für Holz liess sich an der letzten Sitzung über die Gesamtverkehrskonzeption durch die Herren Vizedirektor E. Affolter, Forstwirtschaftliche Zentralstelle in Solothurn, und durch Forstingenieur U. Amstutz, Interessengemeinschaft Industrieholz, orientieren. Es wurde bekanntgegeben, dass ein Viertel des Industrieholzes und ein Drittel aller Holzabfälle vom Produktions- zum Verbrauchsort über mehr als 100 km transportiert werden; die Kosten für den Bahn- bzw. den Strassentransport können — je nach Sortiment — 10 bis 50 Prozent des Einstandspreises ausmachen. Rund zwei Drittel des Stammholzes werden weniger als 20 km transportiert; beim Nadelschnittholz ist die