

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 13 (1951)
Heft: 12

Artikel: La participation des tracteurs aux accidents de la circulation routière
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1049226>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La participation des tracteurs aux accidents de la circulation routière

(y compris les tracteurs industriels)

Grâce à la bienveillance de l'Office fédéral de statistiques, nous sommes en mesure de publier ci-après une liste concernant la participation des tracteurs aux accidents de la circulation routière dans les années de 1946 à 1950. Il ne nous fut malheureusement pas possible d'obtenir ces chiffres rétrospectifs pour les tracteurs agricoles seulement, mais nous sommes certains que la chose sera possible à partir de 1951.

Canton	Effectif au 30.9.50 (*)	1946	1947	1948	1949	1950
Argovie	1790	28	20	22	29	34
Appenzell Rh.-E.	15	—	1	1	—	—
Appenzell Rh.-I.	7	—	1	2	—	1
Bâle-Campagne	362	2	4	9	7	8
Bâle-Ville	22	29	25	19	16	17
Berne	3133	50	52	40	44	51
Fribourg	708	5	7	8	8	15
Genève	611	6	13	13	11	13
Glaris	48	—	—	2	1	—
Grisons	98	10	6	11	2	8
Lucerne	608	15	15	17	14	14
Neuchâtel	254	2	6	10	4	8
Nidwalden	44	1	1	1	—	2
Obwalden	48	1	—	—	2	—
Soleure	623	8	12	6	9	2
Schaffhouse	433	6	5	7	7	5
Schwyz	232	5	7	6	7	5
St-Gall	896	18	17	19	18	27
Tessin	161	4	—	4	5	7
Thurgovie	1439	15	12	27	11	15
Uri	17	1	—	1	3	2
Vaud	2160	29	32	33	34	30
Valais	478	13	16	13	10	18
Zurich	3396	39	46	46	31	40
Zoug	118	6	3	3	4	1
Total	17701	293	301	320	277	323

*) Enquête effectuée par la Division de la Motorisation de l'armée. Il s'agit de chiffres qui, selon nos estimations, sont trop bas pour certains cantons. Les causes nous sont inconnues. D'après nos calculs, 18,500 tracteurs agricoles étaient en marche à fin septembre 1950. Il y a lieu d'y

ajouter en chiffre rond 1000 tracteurs industriels, ce qui fait qu'avec un total de 19,500 tracteurs, 1,65 % participa aux accidents de la circulation routière l'année passée. En comparaison avec les autres véhicules, dont nous ne voulons pas mentionner le pourcentage, le nombre ci-haut mentionné est très bas. Cela nous encourage à ne pas relâcher nos efforts dans l'éducation des conducteurs de tracteurs à la circulation routière. Les sections, qui jusqu'ici ont intensément pris part à cette action, constateront avec satisfaction que leurs efforts n'ont pas été inutiles. Que le pourcentage moins favorable serve de «poteau indicateur» pour l'activité d'hiver des autres sections.

Nouvelles des sections

Section bernoise

(Cours pour la formation à la circulation routière.)

Pour ce genre de cours, trois hommes de la police cantonale de la circulation routière sont régulièrement mis à notre disposition. Par contre, nous nous chargeons de trouver les 5—8 tracteurs nécessaires. A l'ouverture du cours, notre président, M. Kästli, attire l'attention des participants sur l'importance de ces manifestations et en remet ensuite la direction au sgt. de police Hadorn. Ce dernier démontre les dangers d'accidents et leurs conséquences, passe ensuite aux prescriptions générales de la circulation routière et, pour terminer, passe en revue la signalisation routière sur la route même ou, en cas de mauvais temps, à l'aide de projections lumineuses. Après cette démonstration, les tracteurs sont mis en circulation et manœuvrent dans des carrefours, si possible de routes très fréquentées. A la fin de cet exercice — où l'on exige entre autres que le **conducteur de tracteur fasse connaître à temps son intention de changer de direction**, tous les participants retournent dans la salle pour voir défiler à leurs yeux, lors de nouvelles projections, les conséquences désastreuses de l'insouciance, la négligence et l'attitude sans égard des «pirates» de la route. Ces cours ont jusqu'ici toujours atteint le but que nous nous étions proposé.



Prise de vue lors d'un cours pour la circulation routière de la section bernoise. A l'avant, à gauche, se trouve le sgt. Hadorn qui, dans la partie allemande du canton de Berne, s'est attiré de grands mérites dans l'éducation de la jeunesse écolière à la circulation routière. Tout à droite, M. Kästli, président de la section bernoise (partie allemande).