

Entretien des batteries de clôtures électriques

Autor(en): **Fuss, M.A.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **14 (1952)**

Heft 12

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1049296>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

sant, plus moral que matériel. Par son sacrifice, il voulut allumer un flambeau qui inciterait les autorités et les organisations agricoles à sortir de leur indifférence et les pousserait à entreprendre enfin ce qui est nécessaire pour le sain développement de l'agriculture. I.

(traduction: R. Schmid, Brougg)

Entretien des batteries de clôtures électriques

par M. A. Fuss, technicien diplômé de la Fabrique d'Accumulateurs d'Oerlikon

Généralités.

Les premières clôtures électriques utilisaient une pile sèche comme source de courant. Tout le monde sait que les piles sèches ne nécessitent aucun entretien, mais que par contre elles ne peuvent être rechargées. Les éléments n'ont plus aucune valeur après leur emploi et ils doivent être remplacés. La tension et la capacité diminue à mesure que les éléments se déchargent, ce qui est particulièrement défavorable car la tension fournie est insuffisante pour actionner l'appareil bien avant que la pile soit entièrement déchargée (fig. 1).

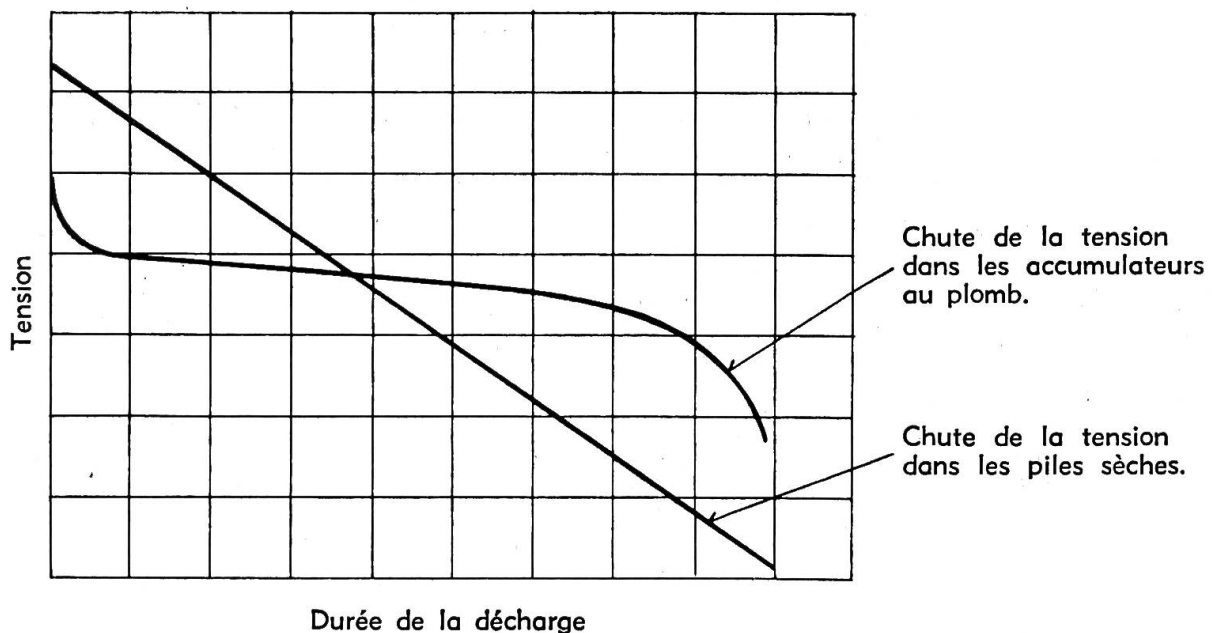


Fig. 1.

L'insécurité du fonctionnement des piles sèches et surtout les frais élevés qu'occasionne leur remplacement ont incité les fabricants de clôtures électriques à utiliser assez tôt les accumulateurs au plomb comme source d'énergie. Pour cela les accumulateurs au plomb doivent remplir deux conditions essentielles:

- 1) Capacité suffisante pour durer pendant une saison de pacage au printemps ou en automne.
- 2) Les plaques ne doivent pas s'abîmer si la batterie reste longtemps insuffisamment chargée ou même déchargée.

Ces conditions sont largement remplies par l'élément spécial pour les installations de signalisation et le téléphone,

l'Accomet II

de la fabrique d'accumulateurs d'Oerlikon (fig. 2).

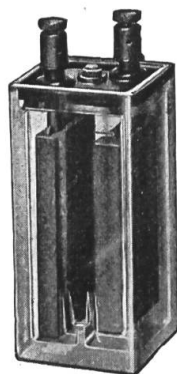


Fig. 2

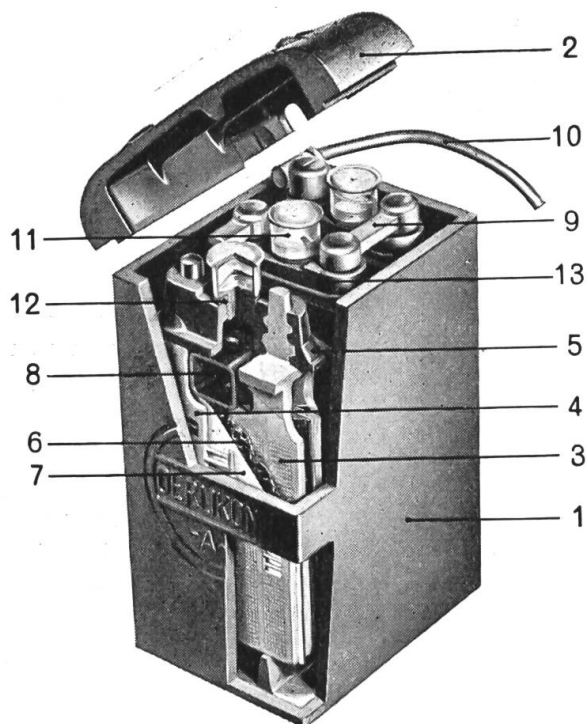


Fig. 3

Coupe d'une batterie de motocyclette du type 3 MV 2.

1. Récipient en caoutchouc durci.
2. Couvercle en caoutchouc durci.
3. Plaques positives.
4. Plaques négatives.
5. Couvercle d'élément en caoutchouc durci.
6. Séparations perforées.
7. Séparations unies en bois.
8. Tuyau de support pour les séparations.
9. Connexion de 2 éléments.
10. Câble de connexion.
11. Bouchons en celluloïd.
12. Rondelle d'étanchéité.
13. Masse coulée sur le bloc d'éléments.

«Le fonctionnement de nos motofaucheuses»

tel est le titre du fascicule
no 2 des publications de l'Ass.
s. de propriétaires de tracteurs
13 pages — **prix 80 cts.**

12 illustrations

Commandez cette brochure en
versant fr. -.90 au compte de
chèques postaux VIII 32608
(Zurich) de l'Association suisse
de propriétaires de tracteurs,
à Brougg.



3 t
5 t
7 t
10 t
charge
utile

Remorques à pont basculant

avec commande hydraulique ou à main
à 2 et 4 roues
Exécution soignée et éprouvée

Remorques pour long bois

5—15 t

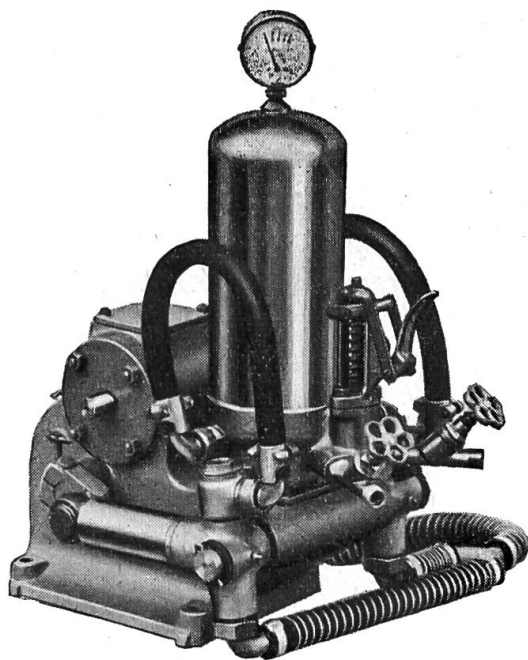
Demandez-nous des offres

MOSER FRÈRES & CIE., BERNE

Remorques et freins

Schwarztorstr. 101, Tél. (031) 5 32 15

Pompe-compresseur BIMOTO



Sans moteur, destinée à être adaptée
sur les machines actionnées par un
moteur, telles que

- tracteurs
- motofaucheuses
- mototreuils etc.

Châssis complets équipés d'un dis-
positif d'accrochage pour tracteurs.

Demandez-nous des offres détaillées.

BIRCHMEIER & CIE. SA.
KUENTEN Argovie

Faites exécuter vos révisions de suite, en tous cas avant nouvel-an.

Deux ou trois éléments couplés en série et donnant 4 ou 6 volts sont incorporés aux appareils. Ces éléments ont fait leurs preuves dans la pratique depuis plusieurs années. Malgré cela, les fabricants de clôtures électriques utilisent à côté des éléments Accomet II des batteries de motocyclette. L'utilisation de batteries de motocyclette comme source de courant s'explique d'une part le prix d'achat, d'autre part par les dimensions plus restreintes d'une batterie de moto de 6 volts par rapport à 3 éléments Accomet II. La plus grande fragilité des éléments Accomet II qui sont contenus dans des récipients en verre a fait pencher la balance en faveur des accumulateurs de moto contenus dans des récipients en caoutchouc durci. Ces batteries ont été remplacées plus tard par d'autres qui ne se renversaient pas et qui avaient les mêmes dimensions que celles de moto. Aucune de ces deux batteries ne remplit les deux conditions énumérées plus haut et imposées aux accumulateurs au plomb pour clôtures électriques. Les batteries de motocyclette doivent être rechargées toutes les 4 ou 6 semaines, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées (auto-décharge). Si les batteries restent trop longtemps déchargées, les plaques durcissent et deviennent rapidement inutilisables.

Les batteries de moto n'atteignent jamais la durée de vie des éléments Accomet II.

La nécessité de recharger souvent les batteries de moto en complique l'utilisation. Les fabricants de clôtures électriques parent à cet inconvénient en livrant avec la clôture un appareil pour la recharge de la batterie (redresseur). Bien souvent le redresseur est directement incorporé à l'appareil.

Ces dernières années, des accumulateurs alcalins (éléments Nickel-Cadmium) ont aussi été utilisés comme source de courant. Les accumulateurs alcalins ont quelques avantages par rapport aux accumulateurs au plomb: ils sont insensibles aux influences mécaniques et ne subissent aucun dommage lorsqu'ils restent longtemps déchargés. Par contre, le contrôle de la décharge n'est pas aussi simple qu'avec les accumulateurs au plomb, la concentration de la potasse caustique ne variant pas pendant la charge ou la décharge. Seul le voltmètre permet de faire un contrôle. Le principal inconvénient réside dans un prix d'achat particulièrement élevé.

(à suivre)

*A*ssistez nombreux aux manifestations
que votre section organisera durant cet hiver!

Avec un VEVEY ...

Après 7500 heures de travaux lourds effectués depuis 5 ans sur mon exploitation de 48 ha avec mon tracteur VEVEY 560, ce dernier n'a jamais été en panne et c'est tout juste si un léger contrôle est nécessaire à ce jour.

J.-J. Teuschez, Dorigny

... toujours satisfait !



Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

Veillez m'adresser un prospectus de votre tracteur VEVEY 560, 45 ch Diesel - VEVEY 580, 24 ch Diesel/pétrole (biffer ce qui ne convient pas)

Nom : Adresse :

A découper et à adresser aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A., à Vevey.