Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Herausgeber: Association suisse de propriétaires de tracteurs
Band: 16 (1954)
Heft: 1

Artikel: Le tracteur dans l'exploitatoin agricole
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1049227

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sur les routes à circulation intense, ne tolérez jamais des jeunes au dessous de 14 ans au volant de votre tracteur !

Que ceux qui veulent prendre part à la campagne de bonne volonté lisent et s'assimilent le tableau ci-dessous !

Le tracteur dans l'exploitation agricole

Une commission d'études des fabricants d'automobiles d'Allemagne occidentale vient de publier des prescriptions d'utilisation, détaillées et précises, pour les tracteurs agricoles. La dite commission fut créée en réponse aux doléances de nombreux paysans, lesquels se plaignaient, d'une part que la configuration du sol limitait l'emploi du tracteur, d'autre part que ce dernier n'arrivait souvent pas à tirer ses remorques. Les résultats de l'enquête menée par cette commission sont si intéressants qu'ils ont déjà été traduits dans les principales langues et transmis sous formes de tableaux aux périodiques professionnels. Ce n'est pas toujours la faute de l'état du sol si un tracteur ne peut pas tirer sa remorque. On constate dans la plupart des cas que tracteur et remorque ne vont pas ensemble. Dans des conditions difficiles, le poids du tracteur et la charge utile ne doivent pas dépasser le rapport de 1 : 2. L'accouplement rationnel d'un transport tracté a été déterminé comme suit:

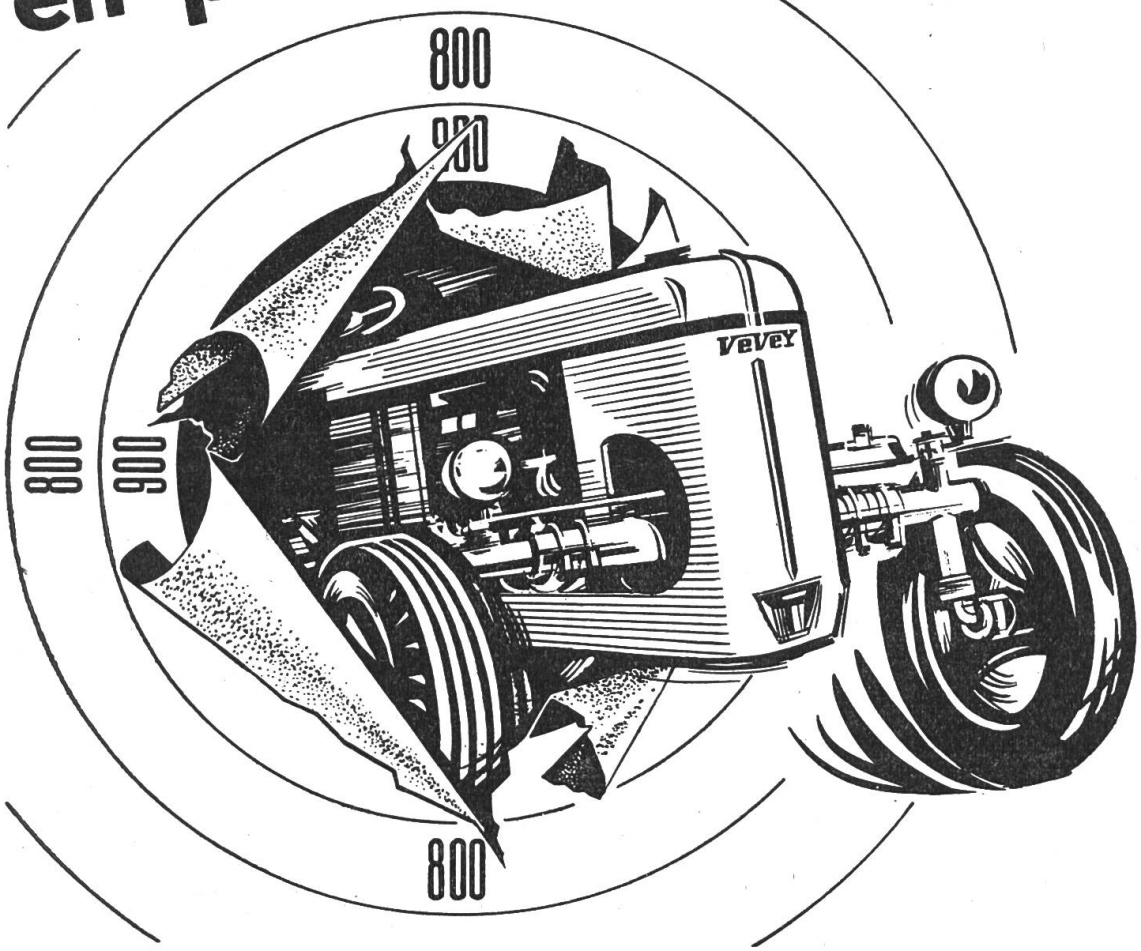
Poids du tracteur:	Remorque d'une charge utile de:
3000 kg	pas au-dessus de 6 tonnes
2000 kg	pas au-dessus de 4 tonnes
1500 kg	pas au-dessus de 3 tonnes
1000 kg	jusqu'à 2,5 tonnes
800 kg	pas au-dessus de 2 tonnes

Les tracteurs de toutes marques, à moteur à carburateur ou à moteur Diesel, peuvent tous travailler de façon parfaite si l'on tient compte des données ci-dessus. Au cas où un tracteur doit être utilisé en terrain particulièrement difficile ou sur un sol mauvais, il est possible d'augmenter sa puissance de traction en dégonflant les pneus jusqu'à une pression de 0,8 atm. De plus, on peut remplir d'eau les pneus arrière; 85 % du poids de l'eau viendront augmenter la puissance de traction au crochet d'attelage. Union Central Press.

Propriétaires de tracteurs, observez la limite de vitesse des tracteurs agricoles qui est fixée à 20 km/h !

---

en plein dans le mille!



VEVEY 583 et 585

Comme tous les tracteurs **VEVEY** qui les ont précédés, les 583 (Diesel) et 585 (Pétrole) sont des machines de grande classe et en plus, elles sont

à la portée de toutes les bourses.

De même que le **VEVEY** 580, chacun des deux nouveaux types remplit **à lui seul**

33 conditions nécessaires

pour exécuter économiquement, avec sécurité, tous les travaux lourds et légers, en plaine ou en montagne, avec des outils simples, robustes et peu coûteux.

DISTRIBUTEURS RÉGIONAUX
DANS TOUS LES CANTONS

Vous obtiendrez, sans engagement de votre part, une documentation complète sur ces nouveaux tracteurs, en adressant ce coupon aux

Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.

Nom et prénom : .....

Rue ou campagne : .....

Lieu : ..... 1441 f - I