

# Le tracteur dans l'exploitatin agricole

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **16 (1954)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1049227>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Sur les routes à circulation intense, ne tolérez jamais des jeunes au dessous de 14 ans au volant de votre tracteur !

Que ceux qui veulent prendre part à la campagne de bonne volonté lisent et s'assimilent le tableau ci-dessous !

## Le tracteur dans l'exploitation agricole

Une commission d'études des fabricants d'automobiles d'Allemagne occidentale vient de publier des prescriptions d'utilisation, détaillées et précises, pour les tracteurs agricoles. La dite commission fut créée en réponse aux doléances de nombreux paysans, lesquels se plaignaient, d'une part que la configuration du sol limitait l'emploi du tracteur, d'autre part que ce dernier n'arrivait souvent pas à tirer ses remorques. Les résultats de l'enquête menée par cette commission sont si intéressants qu'ils ont déjà été traduits dans les principales langues et transmis sous formes de tableaux aux périodiques professionnels. Ce n'est pas toujours la faute de l'état du sol si un tracteur ne peut pas tirer sa remorque. On constate dans la plupart des cas que tracteur et remorque ne vont pas ensemble. Dans des conditions difficiles, le poids du tracteur et la charge utile ne doivent pas dépasser le rapport de 1 : 2. L'accouplement rationnel d'un transport tracté a été déterminé comme suit:

Poids du tracteur:	Remorque d'une charge utile de:
3000 kg	pas au-dessus de 6 tonnes
2000 kg	pas au-dessus de 4 tonnes
1500 kg	pas au-dessus de 3 tonnes
1000 kg	jusqu'à 2,5 tonnes
800 kg	pas au-dessus de 2 tonnes

Les tracteurs de toutes marques, à moteur à carburateur ou à moteur Diesel, peuvent tous travailler de façon parfaite si l'on tient compte des données ci-dessus. Au cas où un tracteur doit être utilisé en terrain particulièrement difficile ou sur un sol mauvais, il est possible d'augmenter sa puissance de traction en dégonflant les pneus jusqu'à une pression de 0,8 atm. De plus, on peut remplir d'eau les pneus arrière; 85 % du poids de l'eau viendront augmenter la puissance de traction au crochet d'attelage.

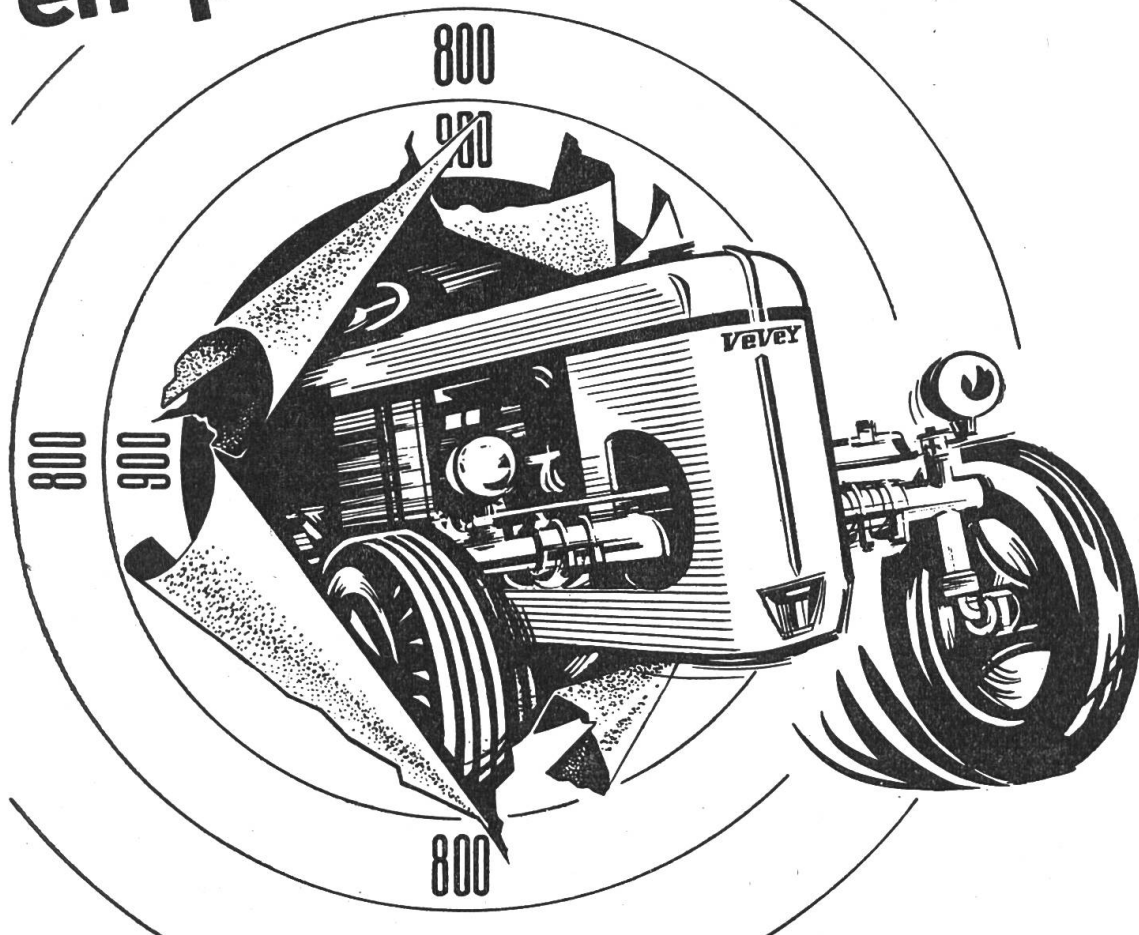
Union Central Press.

---

**Propriétaires de tracteurs, observez la limite de vitesse des tracteurs agricoles qui est fixée à 20 km/h !**

---

en plein dans le mille!



**Vevey**

**583 et 585**

Comme tous les tracteurs **VEVEY** qui les ont précédés, les 583 (Diesel) et 585 (Pétrole) sont des machines de grande classe et en plus, elles sont

**à la portée de toutes les bourses.**

De même que le **VEVEY** 580, chacun des deux nouveaux types remplit à lui seul

**33 conditions nécessaires**

pour exécuter économiquement, avec sécurité, tous les travaux lourds et légers, en plaine ou en montagne, avec des outils simples, robustes et peu coûteux.

DISTRIBUTEURS RÉGIONAUX  
DANS TOUS LES CANTONS

Vous obtiendrez, sans engagement de votre part, une documentation complète sur ces nouveaux tracteurs, en adressant ce coupon aux

**Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey S.A.**

Nom et prénom: .....

Rue ou campagne: .....

Lieu: ..... 1441 f - I