

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **16 (1954)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

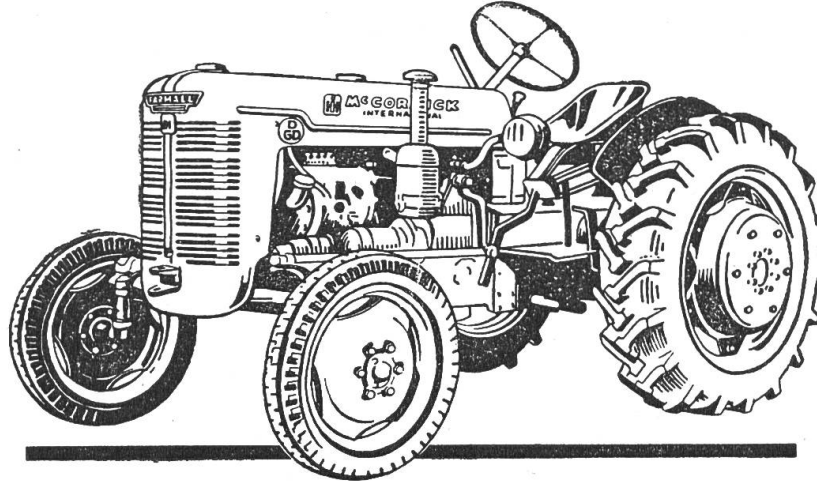
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# NOUVEAU !

## Les IH-Farmall-Diesel rendent davantage !



Les nouveaux tracteurs Diesel pour tous usages, types DED et DGD, sont très maniables dans les champs, rapides sur la route. C'est presque sans perte d'énergie que leur boîte de précision IH à 5 vitesses assure la transmission de puissance sur les roues arrière, d'où l'étonnante capacité de traction de ces véhicules.

Voici comment les deux types sont équipés: arbre de transmission arrière, blocage de différentiel, levage hydraulique à suspension sur trois points, poulie à courroie avec châssis tendeur de commande, essieu avant à ressorts télescopiques, commande latérale de faucheuse, plateforme pour le châssis de traction avec dispositif-glissière de remorquage. Ces deux tracteurs ne s'enfoncent qu'à peine dans le terrain. Leur garde au sol est très élevée et l'écart des roues peut être suffisamment varié.

D'autres tracteurs McCormick International à grand rendement: Farmall Cub, Farmall Super A, Farmall Super C, Farmall Super H, Farmall Super M, Standard W-4 et W-6.

**International  
Harvester Co. S.A. Zurich**

Hohlstrasse 100  
Tél. 051/23 57 40



Dépôt Morges, Rue de la Gare 6, Tél. 021/7 32 80  
Tracteurs et machines agricoles McCormick International  
Camions International · Réfrigération International Harvester  
Climatiseurs · Matériel Industriel International

Le Pneu **DUNLOP** 6.00—16



## TRAKGRIP T 28

D'un profil particulièrement  
**EFFICACE** s'avère  
le **MEILLEUR**  
sur **JEEP** et **LANDROVER**

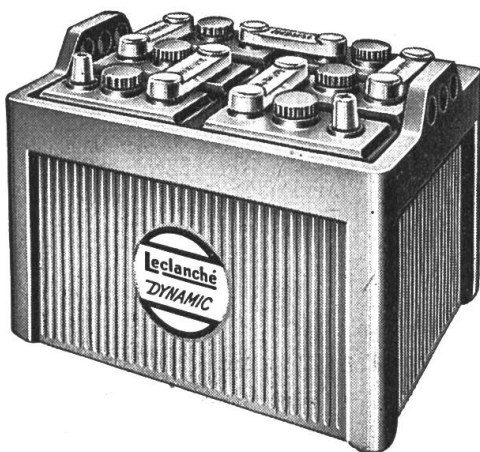
# DUNLOP

GENÈVE — ZURICH

Demandez-le à votre fournisseur

Pour la mise en marche de vos tracteurs, utilisez

## la batterie **LECLANCHÉ «DYNAMIC»**



- grand pouvoir de démarrage, même à basse température,
- longue durée de service,
- très résistante aux surcharges

## LECLANCHÉ S. A. YVERDON

DÉPARTEMENT ACCUMULATEURS