

Zeitschrift: Treterre : semestrale di Terre di Pedemonte e Centovalli
Herausgeber: Associazione Amici delle Tre Terre
Band: - (2013)
Heft: 60

Rubrik: Centovalli

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Strada Centovalli – importanti lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza



L'evidente degrado del vecchio parapetto.

Diversi lavori hanno interessato l'arteria principale della strada delle Centovalli negli ultimi tempi e in parte sono ancora in corso. Tra i principali cantieri, il consolidamento del

Ponte della Ribellasca, al confine italo-svizzero, l'allargamento del tratto sopra la diga di Palagnedra e il consolidamento con allargamento di un ponte nell'abitato di Camedo.



Il ponte provvisorio, ora smantellato, che ha garantito il traffico veicolare durante i lavori sul vecchio manufatto.

Frutto della collaborazione tra Svizzera e Italia – il ponte che segna il confine, risalente al 1906, è infatti di proprietà comune – il nuovo viadotto risanato da parte italiana è stato aperto alla circolazione lo scorso mese di febbraio. La Svizzera, da parte sua ha provveduto alla costruzione di un ponte provvisorio per garantire il passaggio dei veicoli durante i lavori sul manufatto originale, che è stato smantellato a lavori ultimati.



Il consolidamento del ponte in centro paese a Camedo e a lavori finiti. (foto Roland Hächler)



Evidente in questa immagine la data di costruzione del ponte, in parte sommersa dal fondo stradale. (foto Alma Pedretti)

L'eccessivo innalzamento del fondo stradale ha determinato, a fine lavori, un'altezza fuori norma del parapetto in pietra esistente (cm 65) ragione per cui il Cantone ha dovuto piazzare una barriera provvisoria in legno. (foto Alma Pedretti)



Non sono mancati ritardi e diversi problemi: a lavori ultimati e a causa dell'innalzamento del campo stradale, i parapetti originali non rispettavano più l'altezza minima per garantire la necessaria sicurezza soprattutto per pedoni e ciclisti. Da parte svizzera si è quindi provveduto alla posa di barriere in legno – che hanno suscitato diverse critiche in quanto poco estetiche – sopra il parapetto esistente.

Un ulteriore problema è causato dal semaforo che al momento è ancora in funzione anche se a breve termine verrà soppresso ma resterà il passaggio alternato con precedenza ai veicoli provenienti dall'Italia.

Di tutt'altro aspetto, e per certi versi impressionanti, i lavori eseguiti sulla roccia soprastante la diga di Palagnedra.

Si è dapprima proceduto all'erosione della roccia, soprattutto nella parte sopra la carreggiata in quanto l'altezza della parte soprastante causava non pochi problemi agli automezzi di una certa altezza. In seguito, con la posa di tralicci in cemento ancorati nella roccia sottostante, l'intero tratto è stato allargato, ciò che consente l'incrocio di due veicoli.

Ulteriori lavori, ancora in corso, riguardano il tratto verso Camedo con la messa in sicurezza della roccia soprastante la strada e il parziale allargamento.

Di minore impatto l'intervento sul ponte in centro paese di Camedo, che ha comportato il consolidamento dell'intera struttura e la posa di nuove barriere consentendo così l'incrocio di due veicoli.

In generale va comunque notato che diversi altri interventi, seppure di minor impatto, hanno riguardato la messa in sicurezza dell'intero tratto stradale, in particolare con il consolidamento della roccia soprastante la carreggiata o il rifacimento del manto stradale.

m/m



Lo stretto passaggio sopra la diga di Palagnedra che non consentiva l'incrocio di due autoveicoli.

A lavori ultimati su tutto il tratto è possibile l'incrocio di due autoveicoli.

Gli interventi di allargamento del campo stradale visti dal basso.





IMPIANTI SANITARI
E RISCALDAMENTO

6653 VERSCIO

Tel. 091 796 11 91

Fax 091 796 21 50

**Tubi idraulici + vendita e
rip. macchine industriali**



Giulio: 079 444 36 54
Gianroberto: 079 211 97 35

Bazzana Giulio e Gianroberto SAGL

6652 Tegna

Tel. 091 796 17 50, Fax 091 796 31 24

GRANITI



**EDGARDO
POLLINI + FIGLIO SA**

6654 CAVIGLIANO

Tel. 091 796 18 15

Fax 091 796 27 82

GROTTO PEDEMONTE VERSCIO

Tel. 091 796 20 83



arredamenti interni

von Planta Johannes
sentiero Solangio 2 - 6614 Brissago

Telefono 091 793 28 80 - Fax 091 793 30 81
Natel 079 444 02 58 - E-mail jonni@6616.ch

Mobili per interno ed esterno

Letti - Materassi - Lenzuola

Piumoni - Asciugamani

Tappeti - Parchette

Rinnovo e restauro divani

Tende - Lampade

Consulenza d'arredamento

**Laboratorio
via Migliome Losone**



Per chi fosse
interessato ad
una **pubblicità**
su **TRETERRE**
è rimasto libero
questo spazio.

**nationale
suisse**

Danilo Ceroni
Consulente

Tel. +41 91 973 37 93

Fax +41 91 973 37 38

Mobile +41 79 758 67 65

danilo.ceroni@nationalesuisse.ch

Nationale Suisse
Agenzia Generale
per il Ticino
Via Zurigo 22
6904 Lugano
www.nationalesuisse.ch

**Mauro
Pedrazzi**

IMPRESA COSTRUZIONI

6653 VERSCIO

Tel. 091 796 12 21

Fax 091 796 35 39