Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art

Band: 25 (1938)

Heft: 5

Rubrik: Landungsbrücke der Dampfschiff-Gesellschaft Vierwaldstättersee, Luzern, erbaut 1935, Armin Meili Architekt BSA, Luzern

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

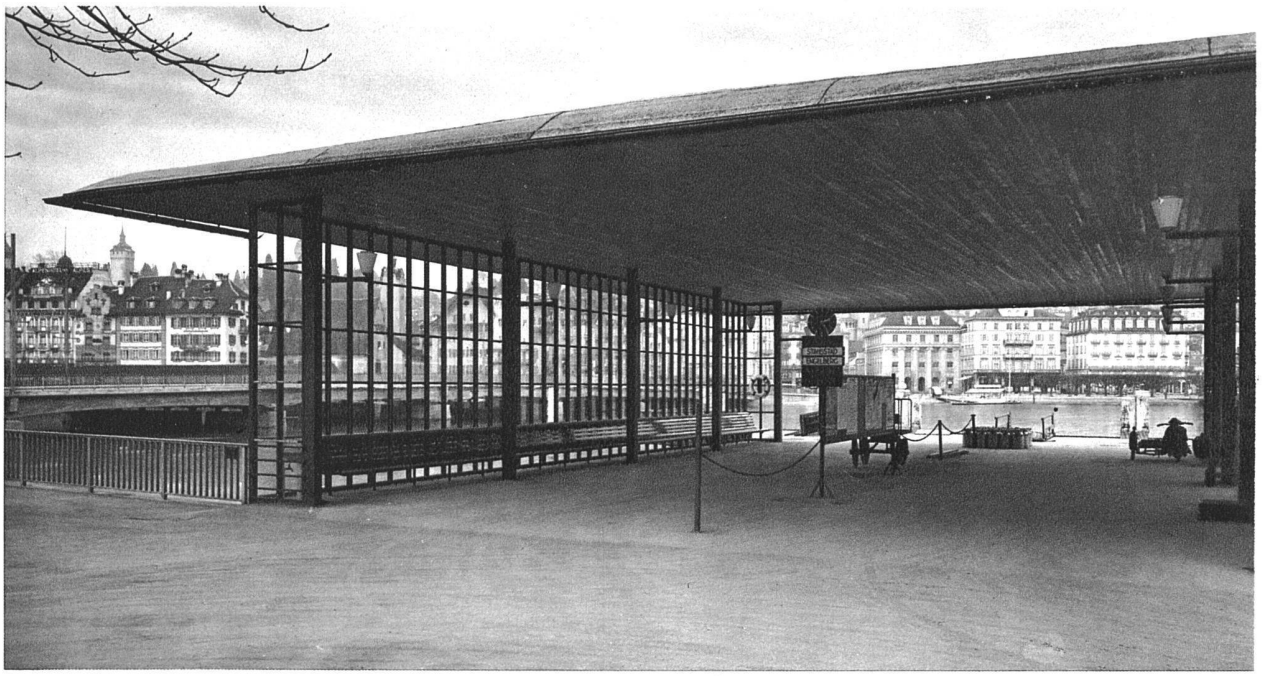
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

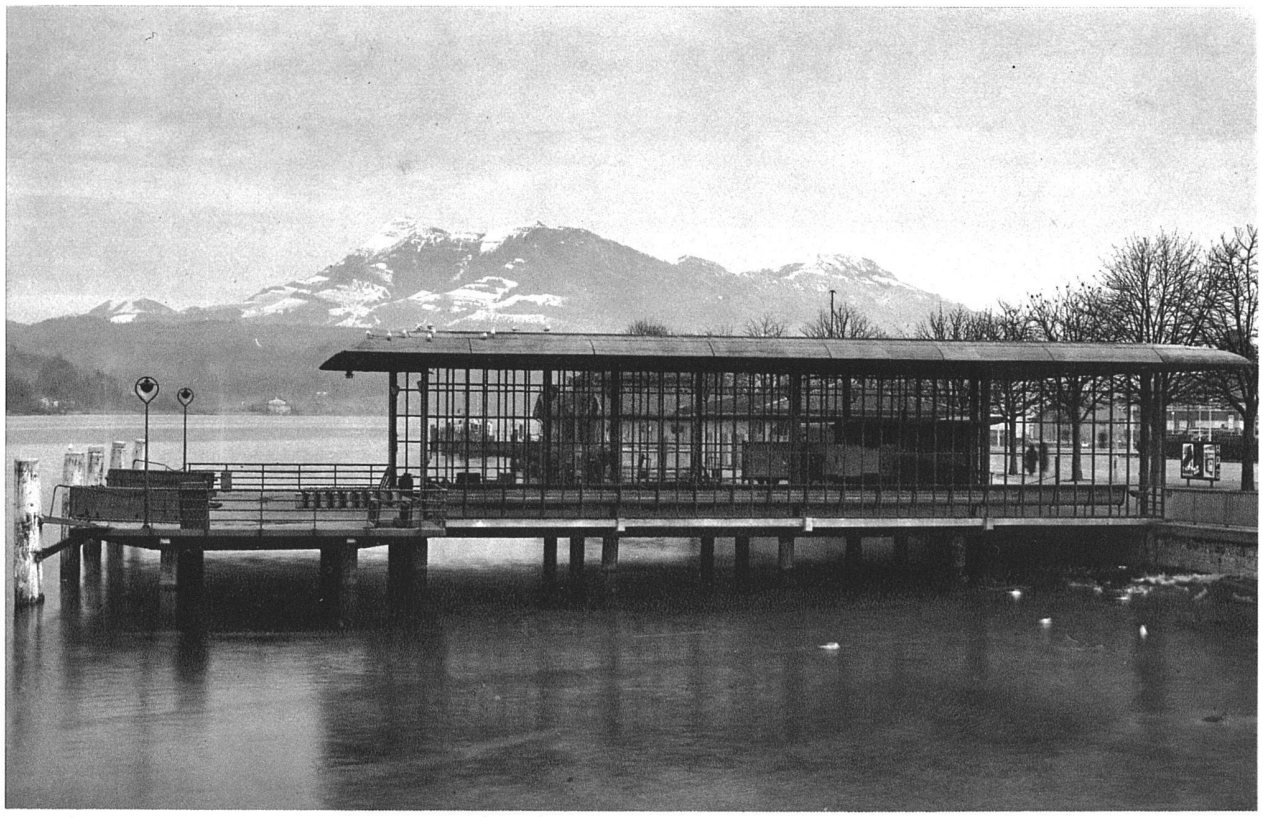
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Landungsbrücke der Dampfschiff-Gesellschaft Vierwaldstättersee, Luzern, erbaut 1935
Armin Meili, Architekt BSA, Luzern

Holzpfahlrost mit darübergestülpten Vianini-Röhren, ca. 1 m unter Tiefwasserstand, Kern armiert und ausbetoniert. Darüber Eisenbetonplatte auf ebensolchen Querträgern ruhend. Aufbau: Eisenrahmen aus U- und T-Balken. Dachkonstruktion in Holzlamellen mit unterer und oberer Schalung, wovon die untere die sichtbare Deckenuntersicht bildet, über der oberen dreilagiger Durotekt-Belag. Seitenwände nach Ost und West von Boden bis Decke einheitlich verglast. Kosten rund Fr. 84 000 einschliesslich Fundation und Architektenhonorar.

Fotos H. Friebel, Sursee