

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 59 (1972)
Heft: 6: Bauten für die Industrie

Artikel: Werkhof der N2 in Sissach BL : Architekt Robert Häfelfinger SIA, Sissach
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-45851>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

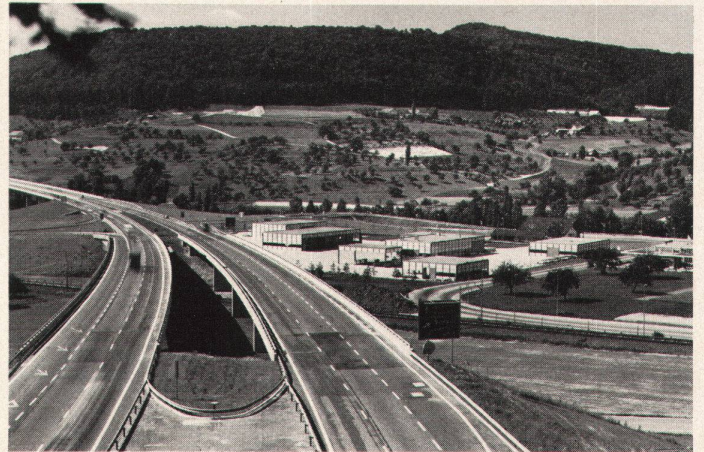
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Werkhof der N2 in Sissach BL

Architekt: Robert Häfelfinger SIA, Sissach
Mitarbeiter: Ueli Rauscher
Ingenieur: Hermann Jobst SIA, Liestal
1970/71
Photos: Heiner Grieder, Langenbruck



Der Werkhof der Nationalstraße N2 befindet sich am Anschlußwerk Sissach und dient der Überwachung und dem Unterhalt des Teilstücks Belchentunnel–Hagnau. Auf dem dreieckigen Areal von rund 25 000 m² sind, nach einem vom Amt für Straßen- und Flußbau empfohlenen Raumprogramm, sechs Hallenbauten mit differenzierter Nutzung errichtet worden. Als einheitliche Konstruktion wurde das USM-Stahlbausystem angewendet

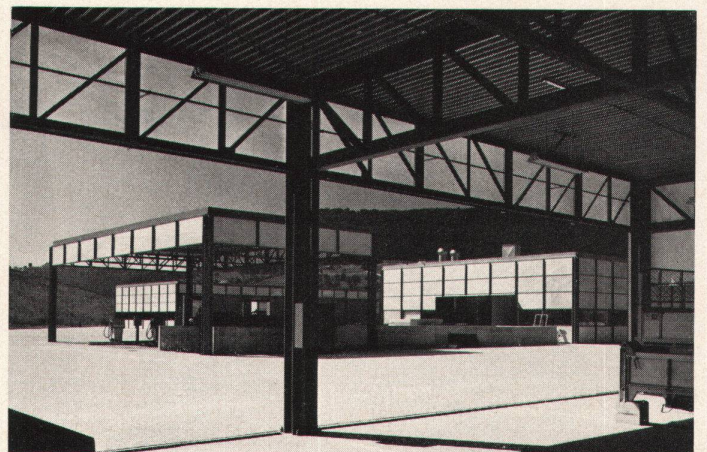
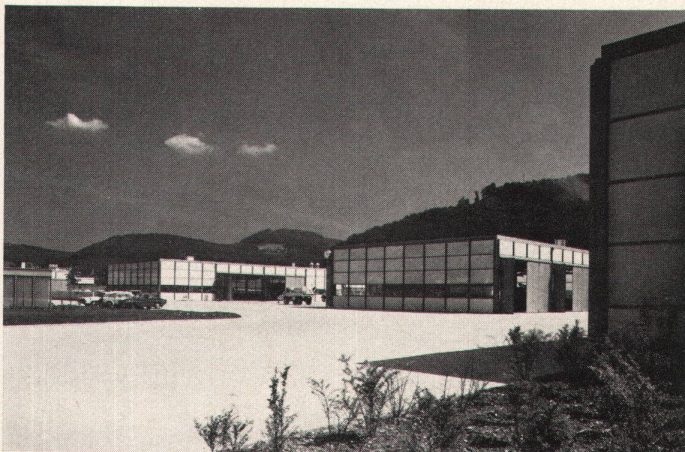
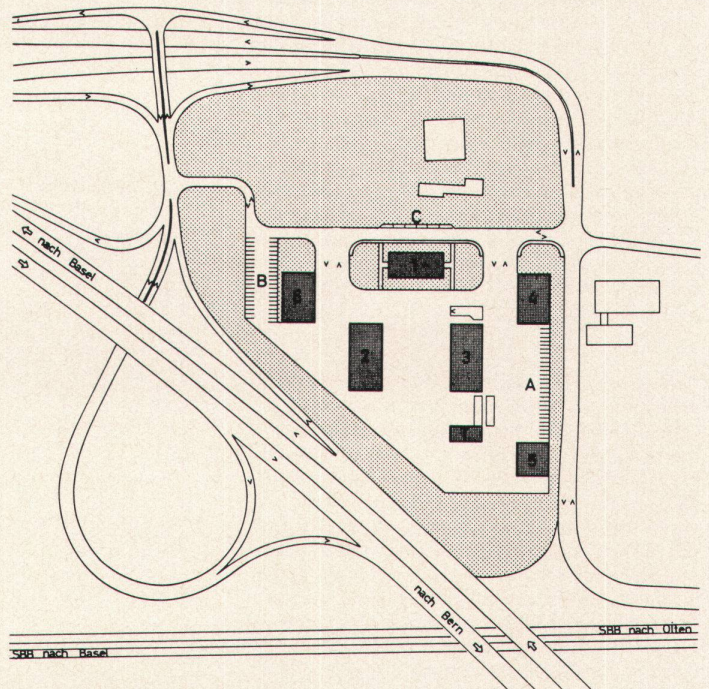
Les services d'entretien de la RN2, implantés au raccordement de Sissach, servent à la surveillance et à l'entretien de la section Belchentunnel–Hagnau. Sur le terrain triangulaire de 25 000 m² au total ont été érigées six halles, d'utilisation variable, selon un programme d'aménagement élaboré par le département de construction routière et fluviale. Le système de construction en acier USM assure une structure uniforme à l'ensemble

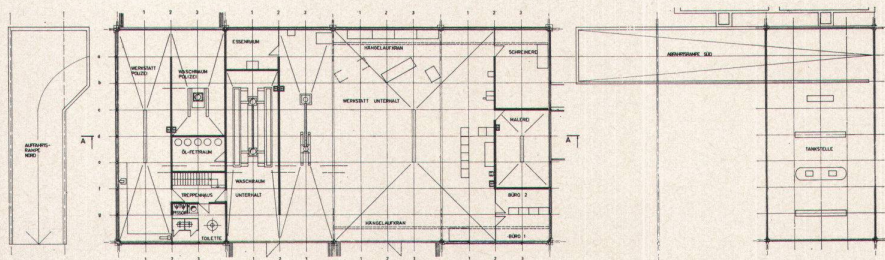
The workshop for National Highway N2 is situated at the Sissach junction works and serves the supervision and maintenance of the stretch between the Belchen Tunnel and Hagnau. On the triangular site measuring around 25,000 m² there are six wide-span buildings suited for various utilizations, erected in accordance with a spatial program recommended by the highway and waterway department. The construction is uniform, with employment of the USM structural steel system

- 1 Bürogebäude
- 2 Einstellhalle
- 3 Werkhalle. Im Erdgeschoß Waschräume, Schreiner- und Malerwerkstatt. Im Untergeschoß Materiallager, Heiz- und Tankraum
- 4 Einstellhalle für Polizeifahrzeuge
- 5 Offene Einstellhalle
- 6 Salzhalle

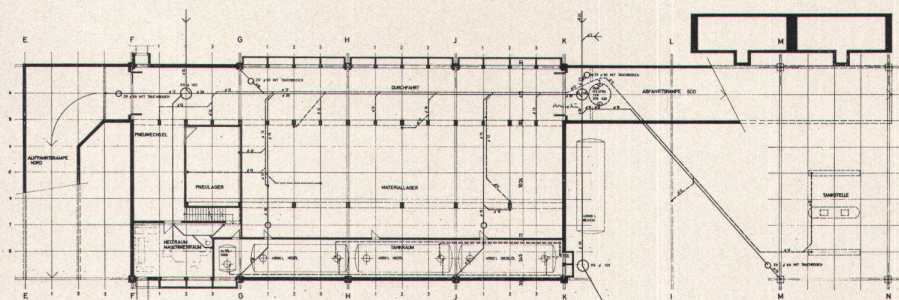
- 1 Immeuble de bureaux
- 2 Parking
- 3 Ateliers. Au rez-de-chaussée: salles d'eau, ateliers de menuiserie et de peinture. Au niveau inférieur: dépôt de matériel, chauffage et citernes
- 4 Parking pour voitures de police
- 5 Parking ouvert
- 6 Dépôt de sel

- 1 Office building
- 2 Parking garage
- 3 Workshop. On ground floor, lavatories, carpenter's and painter's shop. At basement level, supplies, heating plant and tank
- 4 Parking garage for police vehicles
- 5 Open parking facility
- 6 Salt shed

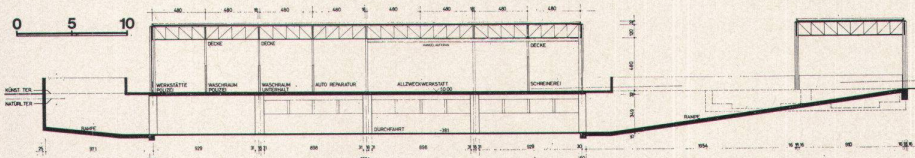




Werkhalle: Grundriß Erdgeschoß



Werkhalle: Grundriß Untergeschoß



Werkhalle: Schnitt

