

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 60 (1973)
Heft: 6: Parkhäuser, Parkings

Artikel: Beispiel einer mechanischen Parkanlage : Projekt für ein Parkhaus in Wien mit Anwendung des Systems Silopark
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-87563>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beispiel einer mechanischen Parkanlage Projekt für ein Parkhaus in Wien mit Anwendung des Systems Silopark

D

Flächenbedarf. Das System Silopark benötigt für dieselbe Anzahl Wagen und unter Annahme gleicher Gebäudehöhe nur etwa 60% der von einer Rampengarage beanspruchten Grundfläche. Dieser Platzgewinn ergibt sich aus dem Wegfall von Rampen, aus der besseren Raumausnutzung in horizontaler und vertikaler Richtung – lichte Geschosshöhe der Boxen von 185 bis 210 cm – sowie aus der Ersetzung aller inneren Verkehrswege durch einen schmalen Schacht. Die hohe vertikale Ausdehnungsmöglichkeit des Systems kann den Bedarf an Grundfläche bis auf 1 m² pro Wagen senken. Das System Silopark kann aufgrund

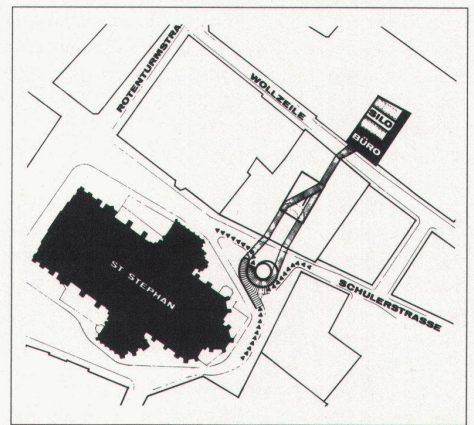
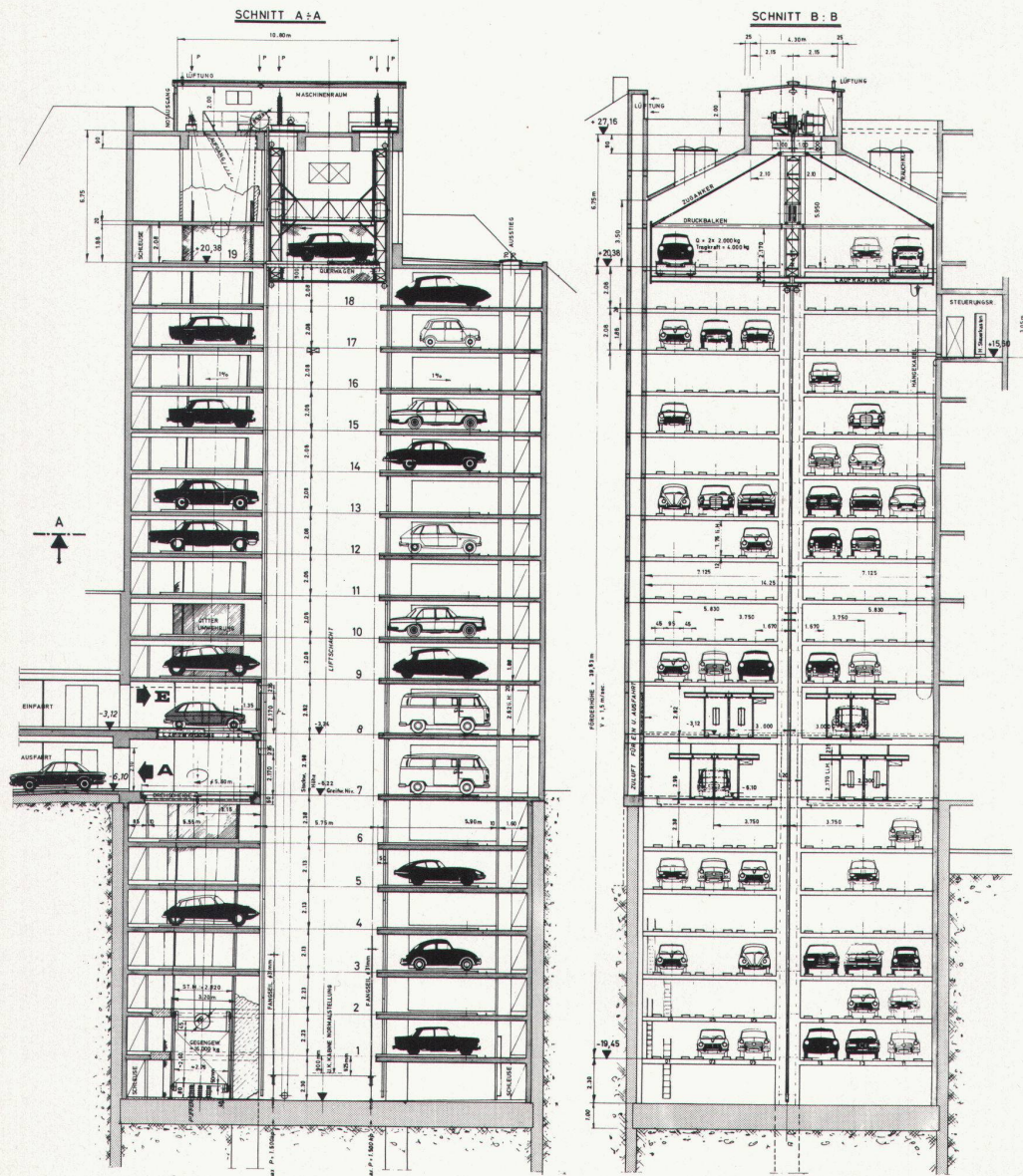
seines geringen Flächenbedarfes und seiner Anspruchslosigkeit in bezug auf Belichtung und Belüftung auch in bestehende Gebäude eingebaut werden.

Betrieb. Im allgemeinen weist die mechanische Anlage etwas höhere Betriebs- und Unterhaltskosten gegenüber anderen Parkhaustypen auf. An Bedienungspersonal benötigt das System Silopark einen Mann auf je 100 bis 300 Wagen und bei grösseren Anlagen einen zusätzlichen Kassier für das gesamte Parkhaus. Ein voller automatischer Parkierungszyklus dauert 45 bis 70 Sekunden pro Wagen. Das Parkhaus kann sich aus mehreren

Einheiten zusammensetzen, von denen jede, je nach Typ, 60 bis 120 Wagen in der Stunde bedient. Der Umschlag kann aufgrund der entsprechenden Planung durch den Einbau zusätzlicher Lifteinheiten erhöht werden, ohne dass mehr Bodenfläche erforderlich wird. ■

F

Besoin de surface. Le système «Siloparc» ne nécessite pour le même nombre de voitures et la même hauteur de bâtiment que 60% de la parcelle utilisée pour un garage à rampes. Ce gain de surface résulte de la suppression des rampes, de la meilleure mise à profit de



l'espace dans les sens horizontal et vertical – p. ex. la hauteur des box est de 185 à 210 cm –, ainsi que du remplacement de toutes les voies de circulation intérieures par un puits étroit. Grâce à la possibilité d'utilisation du système en hauteur, la surface nécessaire peut tomber à 1 m² par voiture. A cause de son besoin infime de surface et de ses exigences minimales en éclairage et ventilation, le système «Siloparc» peut être aussi utilisé dans des bâtiments déjà existants.

Fonctionnement: En général, l'installation mécanique occasionne des coûts d'exploitation et d'entretien un peu plus élevés, comparés à ceux d'autres modèles de garages. Le système «Siloparc» nécessite seulement un employé de service pour 100 à 300 voitures et, pour des installations plus vastes, un caissier supplémentaire pour tout le parking. Un cycle de parcage tout à fait automatisé dure 45 à 70 secondes pour une auto. Le parking peut être composé de plusieurs unités, dont chacune dessert, selon le modèle, 60 à 120 voitures par heure. Le transbordement peut être augmenté, grâce à une planification correspondante, par l'introduction d'ascenseurs supplémentaires, sans qu'une superficie additionnelle soit nécessaire. ■

