

Zeitschrift: Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art
Band: 61 (1974)
Heft: 6: Stadt und Region : Möglichkeiten und Probleme des Verkehrs = Ville et région : moyens et problèmes de transports

Artikel: Stations-service B.P. = Tankstellen BP Thônex GE : Architectes : Jean-Marc Lamunière & Associés, Rino Brodbeck, Gérard Küpfer, Gerges van Bogaert
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-87755>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stations-service B.P./Tankstellen BP Thônex GE

Architectes: Jean-Marc Lamunière & Associés, FAS/SIA, Genève, Rino Brodbeck, Gérard Küpfer, Georges van Bogaert

Ingénieur: P. R. Klemm

1972-1973

Fotos: Jean Mohr, Genève

Le programme du complexe de Thônex comportait, outre les stations-service elles-mêmes, un auto-shop, un snack-bar, une banque, toilettes et douches, sans compter les locaux annexes demandés par les exploitants, pour une surface totale

de 430 m² par station. Les plateformes réservées au service des voitures devaient être recouvertes d'une marquise de 18 x 22 m. Un portique a été prévu le long de la façade principale, pour abriter les clients en cas d'intempéries. Pour la construction des stations on a choisi un squelette métallique en profilés d'acier avec parois extérieures en panneaux-sandwich à double face et isolation intérieure. Vitrages en profilés d'acier et verres isolants. Les marquises sont des structures spatiales composées de cubes de 2 m de côté, en fers RHS de 8 x 8 cm de section. Les nappes principales formant la cou-

verture se prolongent librement vers l'extérieur, créant des supports pour la publicité. Chaque marquise, d'un poids total d'environ 30 tonnes, a été assemblée à terre et montée d'un seul tenant sur ses 4 piliers en béton armé.

Zusätzlich zu den eigentlichen Tankstellen waren ein Verkaufsladen für den Autozubehör, eine Imbissecke, eine Bankagentur, Toiletten mit Duschen und weitere Nebenräume für eine Gesamtfläche von 430 m² pro Anlage zu organisieren. Die Zufahrten zu den Tanksäulen mussten

durch ein 18 x 22 m messendes Vordach geschützt werden. Die Konstruktion der Pavillons besteht aus einem Stahlskelett mit Sandwich-Platten als Aussenwandelementen. Stahlrahmen fassen Isoliergläser ein. Die Vordächer sind Raumfachwerke aus RHS-Profilen. Jedes Fachwerk, das rund 30 Tonnen wiegt und auf einem Würfel mit 2 m Kantenlänge als Grundelement aufgebaut ist, wurde am Boden zusammengesetzt und in einem Montagegang auf vier Betonstützen aufgelegt. In die Struktur sind farbige Tafeln, teilweise mit Werbeschriften eingesetzt.

