

Reine Vernunft : öffentlicher Ideenwettbewerb "Gestaltung des Areals Breite-Zentrum" in Basel-Stadt

Autor(en): **Hubeli, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **70 (1983)**

Heft 1/2: **Diskurs über einen Bau = Débat sur un bâtiment = Discussion on a building**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-53407>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Reine Vernunft

Öffentlicher Ideenwettbewerb «Gestaltung des Areals Breite-Zentrum» in Basel-Stadt

Die Bewohner des Breitequartiers sind sehr duldsam und geduldig: 1970 fügten sie sich dem Entscheid der Regierung, ihr Quartier mit einer Autobahn zu zerschneiden. Und auf das Zuckerbrot, das ihnen damals Baudirektor Wullschläger in Form eines Quartierzentrums versprochen hatte, warten sie bis heute. Eine städtebaupolitische «Pädagogik» offenbar, die mit der einen Hand die Peitsche schwingt und in der anderen, weiter entfernten mit einem Zuckerbrot lockt. «Aber nicht nur ewiges Peitschen, auch ewiges Zuckerbrot kann den Menschen verderben»* – deshalb, so scheint es, entsteht nun das «Breite-Zentrum» direkt neben der Autobahn.

Das rund 12 000 Quadratmeter grosse Areal wird von Verkehrswellen der Autobahn (60 000 Fahrzeuge pro Tag) und der Zürcherstrasse (24 000 Fahrzeuge pro Tag) umbrantet: ein Abfallprodukt, ein Opfer an die verkehrsgerechte Stadt, – ein Niemandsland auch mit einigen etwas verfallenen, billig bewohnbaren Häuserzeilen (es handelt sich um die ersten Arbeiterwohnhäuser der Stadt Basel) und einem kleinen Fussballplatz. Eine städtebauliche Ikono-graphie, die sich nicht auf apodiktische Deutungen von Alltags-Bildern versteift, könnte darin gar den Reiz eines undeterminierten Ortes in einer geplanten Stadt entdecken. Aber auch eine «zeitgemässe» Stadtplanung, die unter dem vermeintlichen Zwang steht, Niemandsländer durch «Funktionen» zu ersetzen, Standortgüte und Nutzung in Einklang zu bringen, würde hier wohl kaum einen «städtischen Wohnwert» und eine «Identitätshilfe» (Wettbewerbsprogramm) inszenieren, sondern eher einen Autofriedhof situieren.

So «bescheiden» aber soll das «Breite-Zentrum» nicht werden. Auf diesem Areal sind nicht nur ein Quartierzentrum, sondern zusätzlich eine Wohnüberbauung, ein Alters- und Pflegeheim, ein Ausbildungszentrum für den Schweizerischen Verband für Schweisstechnik, Gewerberäume und Ateliers geplant – insgesamt rund 20 000 Quadratmeter gebaute Nettofläche. Darüber hinaus soll eine Grünzone «in der Grössenordnung

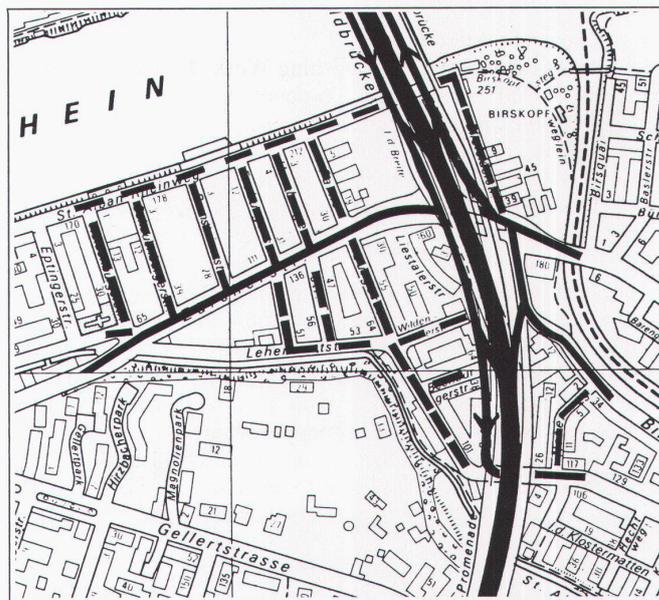
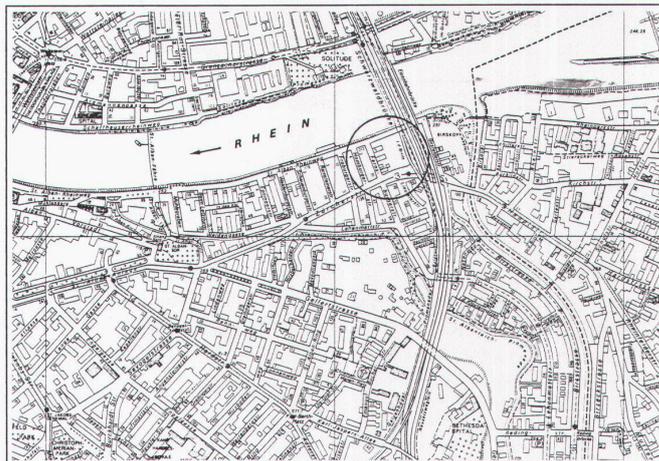
von 4 700 Quadratmetern» aus-
geschieden werden, um den Mangel an
Freiflächen und Kinderspielplätzen
(in den benachbarten Wohngebieten)
zu kompensieren. Schliesslich sollen
Fussgängerverbindungen das durch
Strassen zerschnittene Quartier repara-
rieren. Beinahe alle «Quartierbedürfnisse»,
die eine Analyse von 1980 als
solche deklarierte, möchte man also
auf diesem «am besten erschlossenen
Grundstück Zentraleuropas» (Basler
Gerücht) befriedigen.

Nun, die Standortfrage war
nicht das Thema dieses Wettbewer-
bes. Der realistische Städtebaupoliti-
ker weiss ja, dass Grundstücke nicht
wählbar, sondern einige wenige nur
verfügbar sind. Und das «Breite-Zen-
trum» ist schliesslich für alle Quar-
tierbewohner gut erreichbar.

So wäre also lediglich die
(Wettbewerbs-)Frage aufzuwerfen,
wie das Nutzungskonglomerat an die-
sem Ort in eine «Identitätshilfe für
die Quartierbewohner» (ein Haupt-
ziel des Wettbewerbs) umgesetzt
werden kann – wenn man nicht wüs-
ste, dass Fragen ab und zu auch falsch
gestellt werden. Ob etwa die Aufga-
be gar nicht lösbar sei, weil das gefor-
derte Programm zu einer quantitati-
ven und qualitativen «Übernutzung»
des Areals führe, erwäge auch ein
Teil der Wettbewerbsveranstalter –
doch mit geringen Auswirkungen
(das Thema blieb von der Wettber-
berbsaufgabe ausgeklammert, ledi-
gich eine Projektstudie mit einem
leicht reduzierten Nutzungspro-
gramm, ohne das Ausbildungszen-
trum, wurde in Auftrag gegeben).
Man hätte auch bezweifeln dürfen,
ob auf diesem Grundstück planerische
und bauliche Mittel ausreichen, um
eine «Identitätshilfe» zu instru-
mentieren, ob also die Wettbewerbs-
aufgabe tatsächlich so lauten kann,
wie sie programmatisch verkündet
wurde. Oder: ob die Pragmatik der
«Situation», die Dialektik von plane-
rischer Notwendigkeit und kontextuel-
lem Zufall, welche das Nutzungs-
und Wettbewerbsprogramm durch-
dringt, die Aufgabe auf die (wettber-
berbsunwürdige) Frage reduziere,
wie die Nutzungsblütenlese entspre-

* Ernst Weiss, in: die Galeere

- 1 Städtebauliche Situation
- 2 Das Areal «Breite-Zentrum»
- 3 Hochleistungs-, Hauptverkehrs- und Erschliessungsstrassen



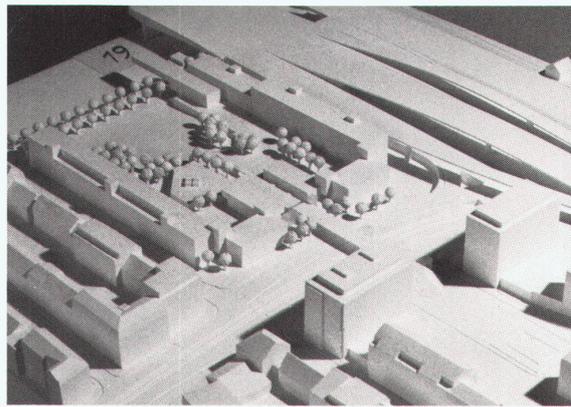
chend den Lärmpegelkurven gesät wird.

Der letzteren Aufgabeninterpretation bediente sich offensichtlich die Jury. Die Projektbeurteilung beschränken sich im wesentlichen auf planerisch-funktionelle Anmerkungen. Weder die Frage, ob oder wie dieser zerstörte Quartierraum aufgewertet werden könnte, noch die Problematik der Identität von Ort und Mensch wurde thematisiert.

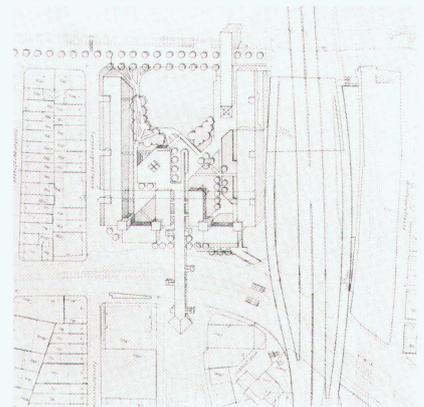
Die Preisrichter waren um ihr Amt allerdings nicht zu beneiden. Verkürzten sie die Thematik auf die planerischen Anforderungen, insbesondere unter der Berücksichtigung vier autonomer Baukörper, so wurde aus dem Ideenwettbewerb zwangsläufig ein Puzzlespiel mit vier Hauptnutzungen, dessen «Lösung» etwa darin bestand, das Altersheim und/oder das Ausbildungszentrum den anderen Nutzungen als Lärmschutzwand gegen die Autobahn vorzuziehen, den Wohnblock möglichst weit von den Lärmquellen zu entfernen und das Quartierzentrum dort zu situieren, wo noch Platz bleibt und eine Erweiterung möglich ist.

Wollte die Jury hingegen das Hauptthema des Ideenwettbewerbes, der Identität von Mensch und Ort, in den Mittelpunkt rücken, so hätte sie sich in dem leidigen Zwiespalt gefunden, planerische gegen räumliche, architektonische Qualität abzuwägen. Dazu fehlte ihr offensichtlich der Mut, den sie gegen eine andere Tugend, derjenigen der reinen Vernunft, eintauschte. Projektverfasser, die sich nicht nur an der planerischen Pragmatik dieser Verkehrswüste orientierten, sondern darüber hinaus versuchten, dem chaotischen Quartierbild etwas Neues entgegenzusetzen, dem Ort eine Eigenart zu verleihen, fanden keine Resonanz.

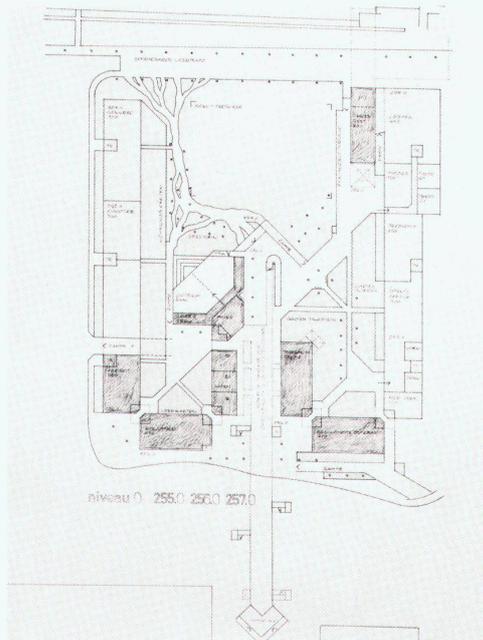
Alioth und Remund (im 3. Rundgang ausgeschieden), die die programmatische Forderung, das Quartierzentrum als «Herzstück»



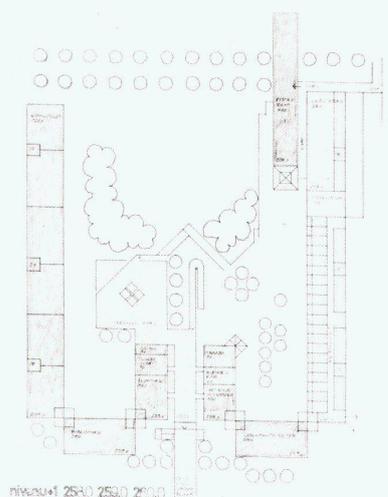
1



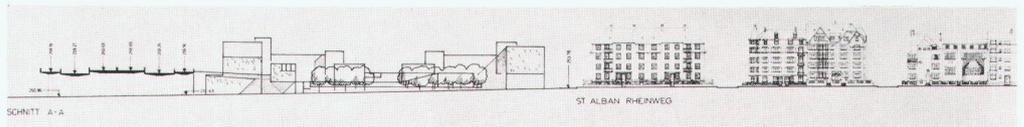
2



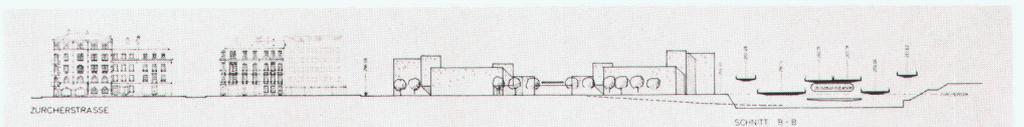
3



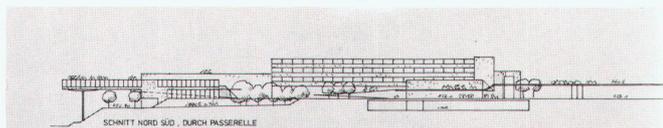
4



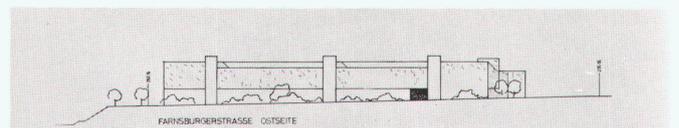
5



6



7



8

auszubilden, sich ihrerseits zu Herzen nahmen, setzten eine prototypische Halle mitten ins Areal. Die in vielen Teilen transparente Hülle, die zusammen mit den Randbebauungen eine feierliche Raumsequenz bildet,

1. Preis:
C. P. Blumer, Therwil

1 Modell

2 Situation

3 Niveau 255, 256, 257

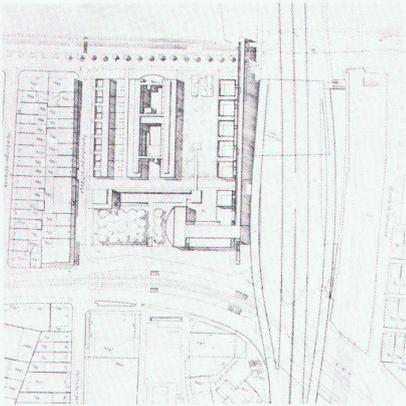
4 Niveau 258, 259, 260

5 Ansicht, Schnitt St. Alban-Rheinweg

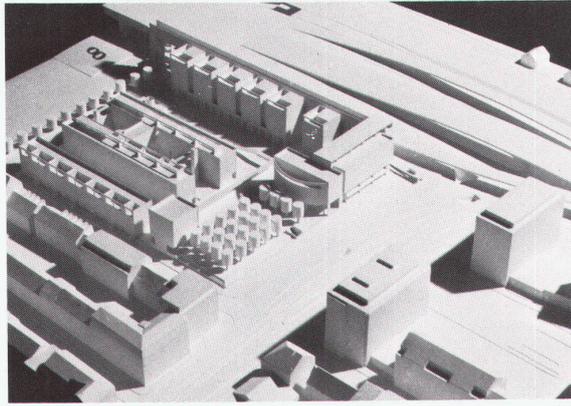
6 Ansicht Zürcherstrasse

7 Schnitt Nord-Süd, Passarelle

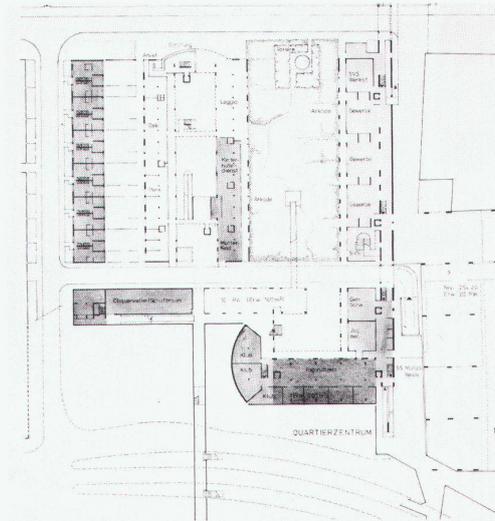
8 Ansicht Farnsburgerstrasse



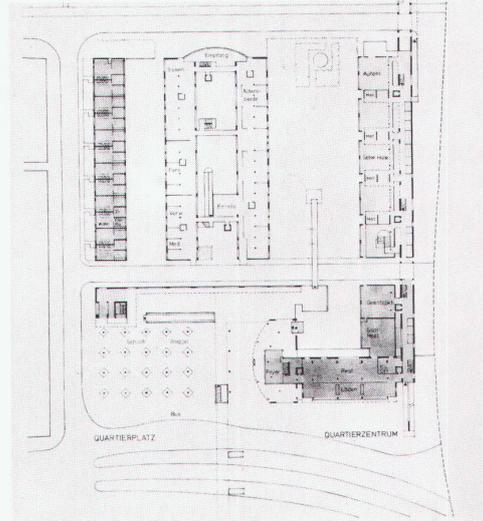
9



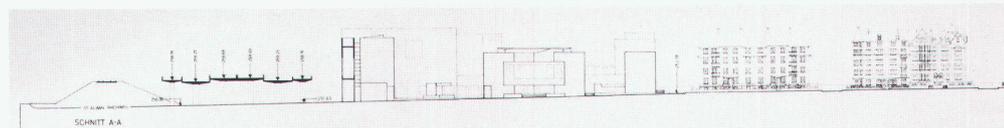
10



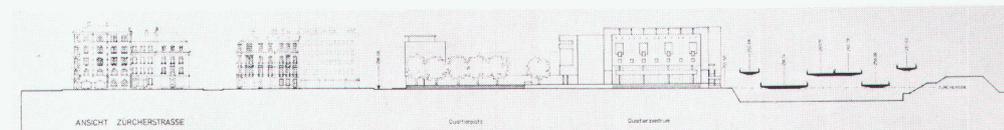
11



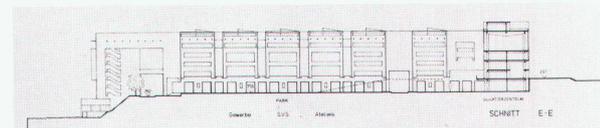
12



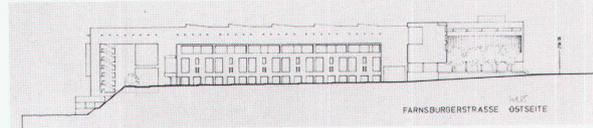
13



14



15



16

erfüllt nebenbei auch die funktionelle Anforderung an die «flexible Struktur» des Quartierzentrums. Eine intelligent konzipierte Fussgängerverbindung ermöglicht, dass das Quartierzentrum und der St.Alban-Rheinweg weitgehend à niveau erschlossen sind. Der Versuch, mit einem neuen tissu urbain einen besonderen, unverwechselbaren Ort zu schaffen, beinhaltet insbesondere, anstelle eines grossen zusammenhängenden Freiraumes nur kleine Gartenhöfe auszuweisen. Der Verzicht auf die geforderte Grünzone, der nicht etwa ein Versehen darstellt, sondern den Standpunkt der Architekten zum Ausdruck bringt, interpretierte die Jury als einen Verstoß gegen die planerischen «Ziele» des Wettbewerbes. Obwohl auch im Wettbewerbsprogramm darauf hingewiesen wird, dass «grossflächige Grünflächen keinem Bedürfnis entsprechen» (weil u.a. im sehr nahe gelegenen Birs-kopf-Areal ein grosser Frei- und Erholungsraum angeboten wird), schien es der Jury nicht erforderlich, die kontextuellen Vorteile dieses Vorschlages abzuwägen und die programmatischen Widersprüche zu hinterfragen.

Das Projekt von *Gass & Hafner* (ebenfalls im 3. Rundgang ausgeschieden) gleicht in der planerischen Grundkonzeption dem Entwurf von Alioth und Remund; es unterscheidet sich jedoch insofern, als auf die geforderte Grünzone nicht verzichtet wird. Gegen den Rhein hin öffnet sich ein zusammenhängender Freiraum, der von einer in Anlehnung an die benachbarten Randbebauungen entwickelten U-förmigen Baustruktur und dem als Solitär situierten Quartierzentrum umschlossen wird. Der formal detailliert ausgearbeitete Entwurf, der mit passageartigen Erschliessungsachsen eine strenge «urbane» Ordnung schafft, setzt sich von der chaotischen Willkür, die sich in diesem Quartierraum gebärdet, ab.

2. Preis:
C. Dill, Pratteln

9
Modell

10
Situation

11
Erdgeschoss (Untergeschoss und Quartierzentrum)

12
2. Obergeschoss (und 1. Obergeschoss Quartierzentrum)

13
Ansicht, Schnitt St.Alban-Rheinweg

14
Ansicht Zürcherstrasse

15
Schnitt Nord-Süd

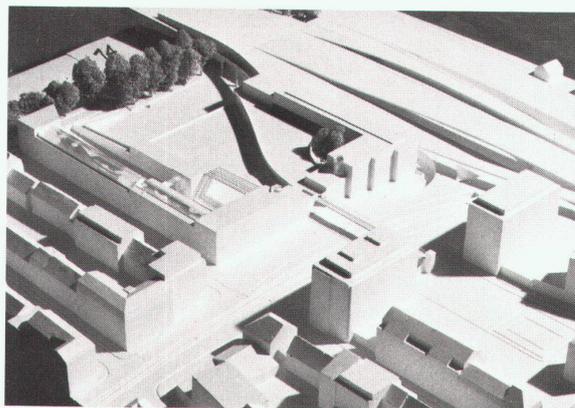
16
Ansicht Farnsbürgerstrasse

Doch in dieser Qualität erblickt die Jury lediglich eine «Starrheit».

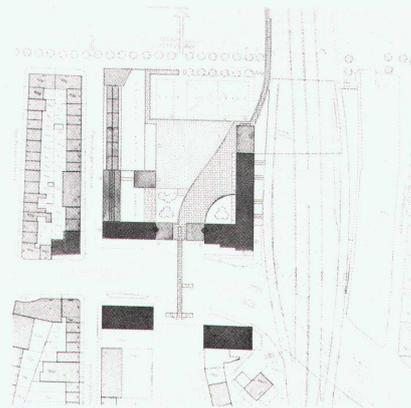
J. Schader (im 3. Rundgang ausgeschieden) versuchte mit einem «objet trouvé» dem Ort eine Eigenart zurückzugeben. Er rekonstruiert die alte St.Albanbrücke (sie wurde gleichzeitig mit dem Bau der Autobahnbrücke abgebrochen) als uferseitiges Bruchstück. Die grosszügige Plattform überquert die Zürcherstrasse und ist an ihrem Ende als Terrasse über einem anschliessenden Freiraum ausgebildet. Als historische Reminiscenz lässt er die alten Arbeiterwohnhäuser an der Farnsburgerstrasse bestehen: die quartieruntypische Bauform wird als quartiertypische Besonderheit interpretiert, ebenso wie der Kontrast zwischen Zeile und Blockrandbebauung. Mit dem stadt-didaktisch innovativen Vorschlag, der das «Breite-Zentrum» mit der Anziehungskraft eines «Magnet» zu einem lebensfähigen Quartierraum machen soll, riskierte Schader den (voraussehbaren) Vorwurf gegen die planerischen und ökonomischen Spielregeln zu verstossen. Die Jury stellte jedoch die Gedanken dieses Projektes, die Frage nach einer städtebaulichen Aufwertung dieses Areals, nicht mal zur Diskussion, sondern zog sich auf eine Kritik an der «Konzentration des Bauvolumens entlang der Autobahn», an der «Unangepasstheit» usw. zurück.

Eine Projektbewertung, die sich einseitig auf das Kalkül planerischer Notwendigkeiten abstützt, musste schliesslich die vermeintlichen Schlüsselfragen zum Hauptthema erklären: welche Nutzungen als Lärmriegel «geeignet» sind, ob das Quartierzentrum so plaziert ist, dass ein Erweiterungsspielraum offenbleibt, und ob die Grünzone in der geforderten Grössenordnung vorhanden ist.

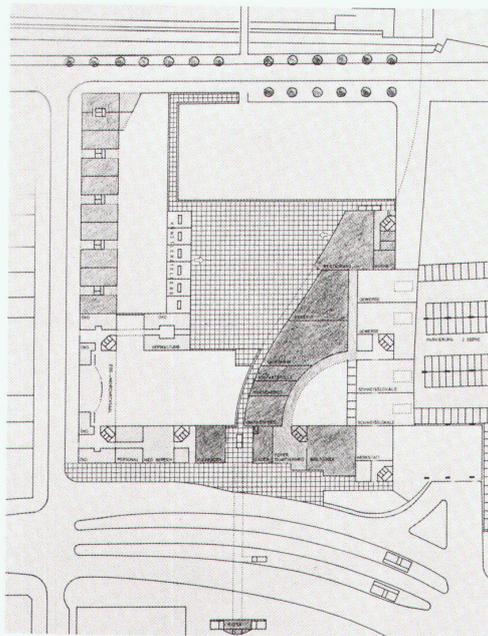
In dieser Hinsicht ist das Projekt von C. P. Blumer (1. Preis) ohne Zweifel makellos: das Altersheim und das Ausbildungszentrum bilden



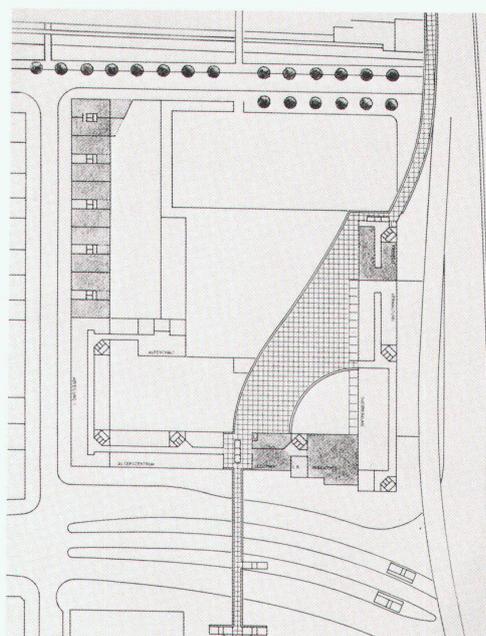
1



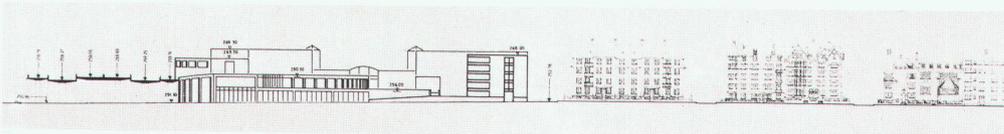
2



3



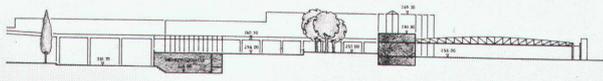
4



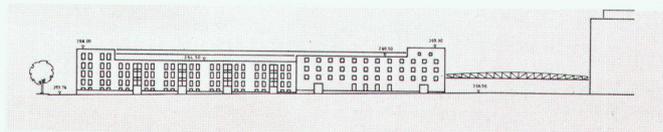
5



6



7



8

den Lärmriegel gegen die Autobahn, die Wohnrandbebauung schliesst den Strassenraum an der Farnsburgerstrasse, das Quartierzentrum liegt am südlichen Arealrand, das zwei kleine Zwischenräume frei lässt und an das ein Freiraum anschliesst. Der betont

3. Preis:
C. Ortin-Sanchis und A. Peissard, Basel

1
Modell

2
Situation

3
Erdgeschoss

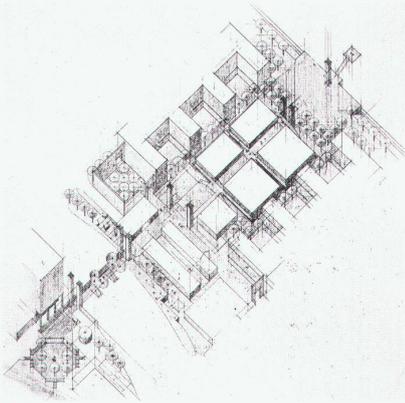
4
1. Obergeschoss

5
Ansicht, Schnitt St.Alban-Rheinweg

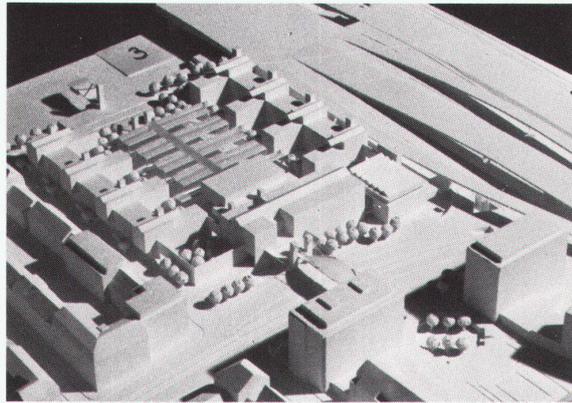
6
Ansicht Zürcherstrasse

7
Längsschnitt

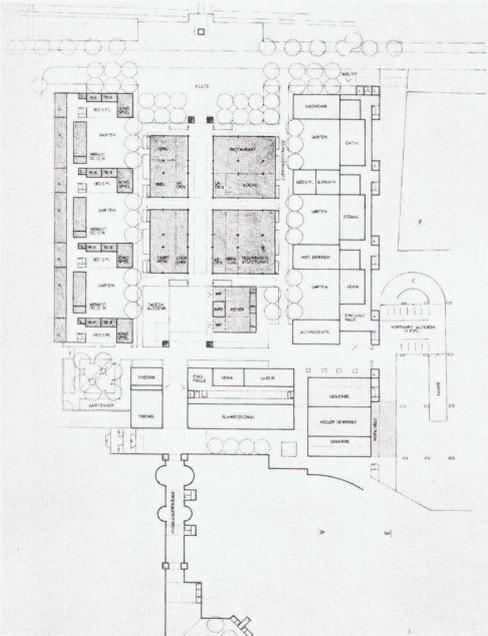
8
Ansicht Farnsburgerstrasse



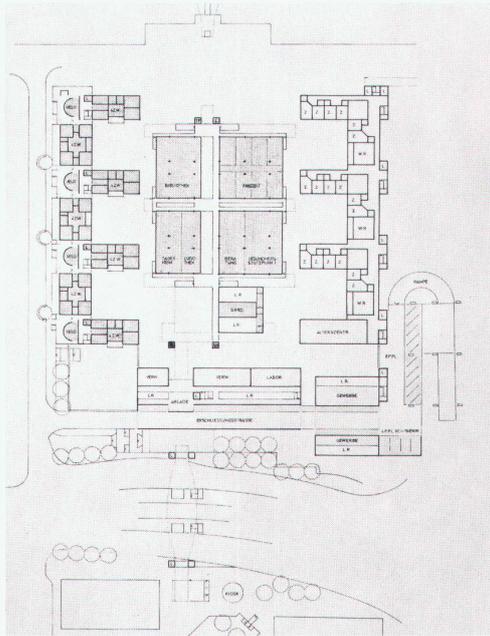
9



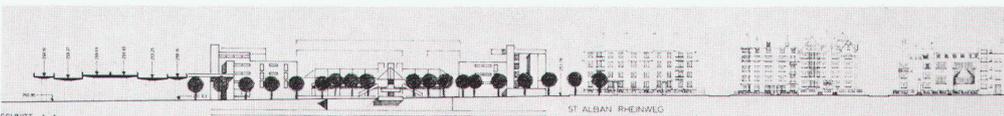
10



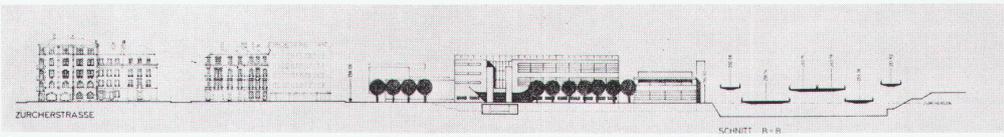
11



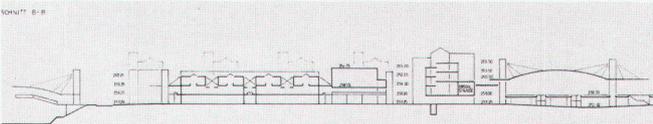
12



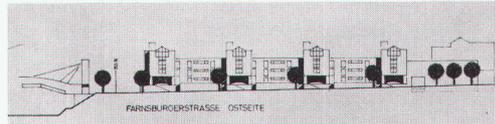
13



14



15



16

M. Alioth und U. Remund, Basel (im 3. Rundgang ausgeschieden):

9 Isometrie, Schnitt

10 Modell

11 Geschoss B

12 Geschoss C

13 Ansicht, Schnitt St. Alban-Rheinweg

14 Ansicht Zürcherstrasse

15 Schnitt Nord-Süd

16 Ansicht Farnburgerstrasse

schematische Planungsvorschlag verzichtet auf eine architektonische Ausarbeitung, um offenbar den verschiedenen Bauträgern keinen Diskussionsstoff zu bieten, aber auch um als «fehlerlose» Grundlage für einen Bebauungsplan zu dienen. Zweifellos widerspiegelt dieses Projekt sowohl die reale Problematik als auch die zwiespältigen Rahmenbedingungen dieses Wettbewerbes – es ist ebenso ideenlos wie praktikabel –, so wie man das kennt, wenn bei «schwierigen Aufgaben» nach «sauberen Lösungen» gesucht wird.

Obwohl das Projekt von C. Dill einen Freiraum direkt an der Zürcherstrasse vorsieht und einen städtebaulichen Kontext aufweist, der eher zu einem Altersheim-Zentrum als zu einem «Breite-Zentrum» führt, legitimierte die Jury den 2. Preis mit dem Vorschlag einer «Lärmmauer» (die gleichzeitig als Erschliessungszone dient).

Mit dem Projekt von C. Ortin-Sanchis und A. Peissard (3. Preis) zeichnete die Jury immerhin noch einen Entwurf aus, der sich nicht nur mit dem «Lärm», sondern auch mit Raumqualitäten auseinandersetzt. Die an die Arealperipherie geschobenen Bauvolumen lassen einen grossen festlichen Quartierplatz offen, den eine geschwungene Fussgänger-ebene tangiert und überquert. Die Absicht, den Aussenraum als «Herzstück» des «Breite-Zentrums» auszubilden, kann allerdings eine (wohl unbeabsichtigte) Ironie nicht verbergen: die pathetische «Fussgängerweg-Architektur» endet als «Pointe» in der traurigen Passarelle auf der Autobahnbrücke.

Die Jury empfahl, unter den 33 Projekten die Verfasser des 1., 2. und 3. Preises mit einer Studie zu beauftragen. Wenn sie sich wieder zusammenfindet, wird sie wohl kaum über Sinn und Zweck der Ironie in der Architektur räsonieren. Vielleicht aber könnte sie sich sowohl an

das gestellte Thema der Identität von Mensch und Ort als auch an eine nicht immer entbehrlche Angewohnheit des Ironikers erinnern: über die Vordergründigkeit der reinen Vernunft hintergründig zu schmunzeln.

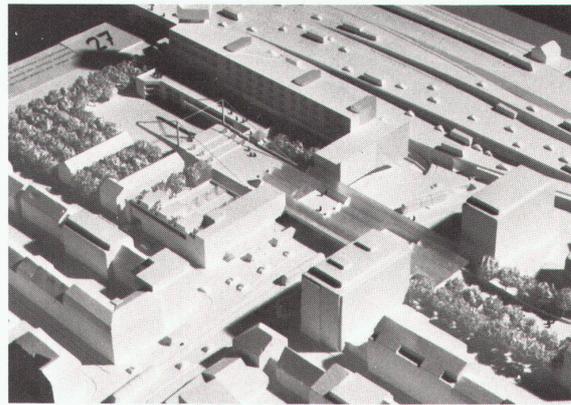
Ernst Hubeli

Preise:

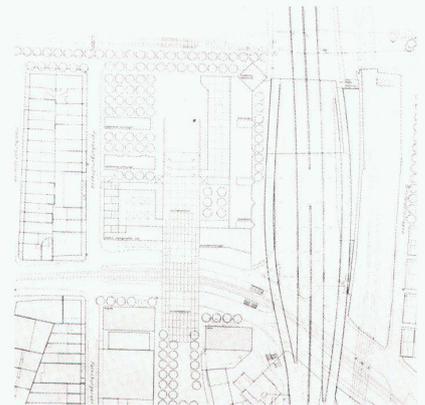
- 1. Preis (Fr. 14 000.-):
C. P. Blumer, Architekt BSA/SIA, Therwil
- 2. Preis (Fr. 12 000.-):
C. Dill, stud. arch. ETH, Pratteln
- 3. Preis (Fr. 9 000.-):
C. Ortin-Sanchis, Architekt HTL, und A. Peissard, Architektin HTL, Birsfelden
- 4. Preis (Fr. 7 000.-):
Wurster, Hanhart, Architekten und Planer, Basel
- 5. Preis (Fr. 3 000.-):
C. Kroepfli, Architekt HTL, Allschwil, und D. Wyss, Architekt HTL, Muttenz
- 1. Ankauf (Fr. 13 000.-):
C. Koch, Architekt SIA, Basel
- 2. Ankauf (Fr. 2 000.-):
H. Beck, H. Baur, Architekten BSA/SIA, Basel. Mitarbeiter: H. Roos, A. Hänggi und B. Hofmann

Preisrichter:

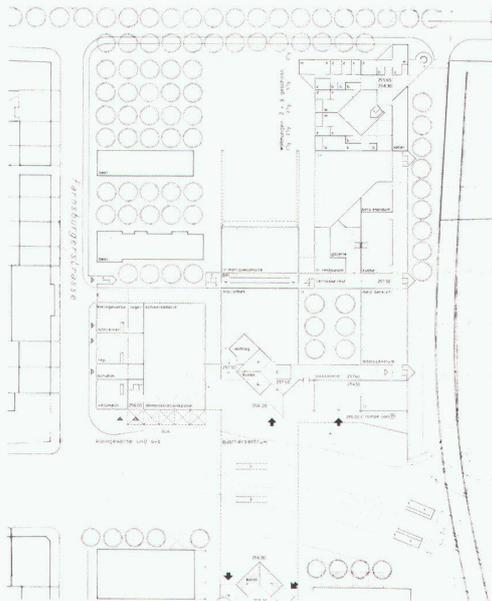
Regierungsrat E. Keller, Vorsteher des Baudepartements des Kantons Basel-Stadt, Vorsitz; C. Fingerhuth, Kantonsbaumeister; F. Peter, Stadtplaner; Dr. W. Strösslin, Chef der Zentralstelle für staatlichen Liegenschaftsverkehr; N. Bischoff, Architekt BSA/SIA, GGG Breite AG; Dr. H. Koechlin, Verwaltungsratspräsident GGG Breite AG; Prof. A. Camenzind, Architekt BSA/SIA, Zürich/Lugano; E. Guyer, Architektin BSA/SIA, Zürich; D. Reist, Stadtplaner von Bern; R. Fässler, Architekt, Vertreter Komitee für eine wohnliche Breite; E. Müller, Architekt SIA, Vertreter neutraler Quartierverein und Verein für ein Alters- und Pflegeheim St. Alban-Breite; R. Ziltener, Sozialpädagoge, Vertreter Verein Breite-Zentrum. Ersatzpreisrichter: N. Goetz, Architekt SIA, Basel.



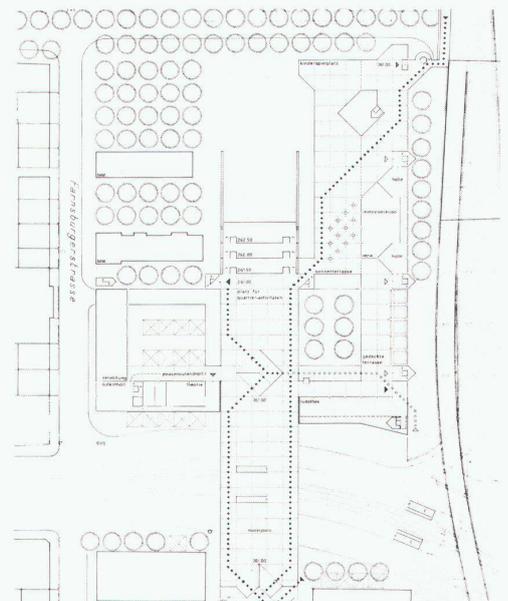
1



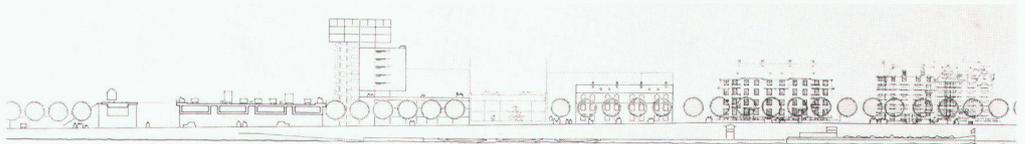
2



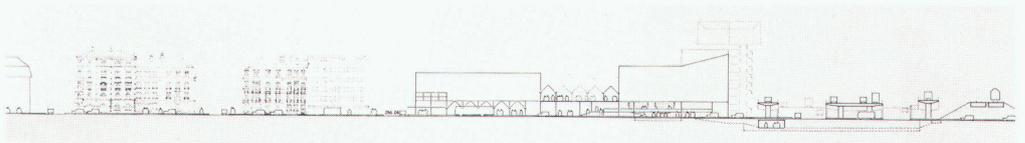
3



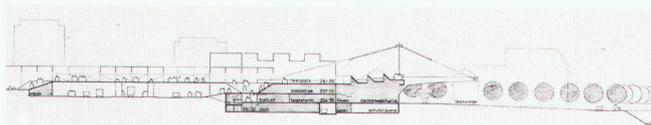
4



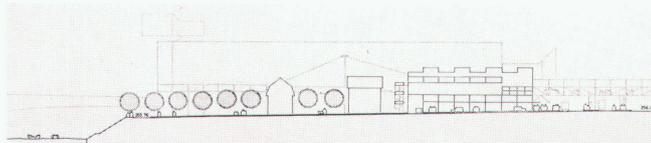
5



6



7

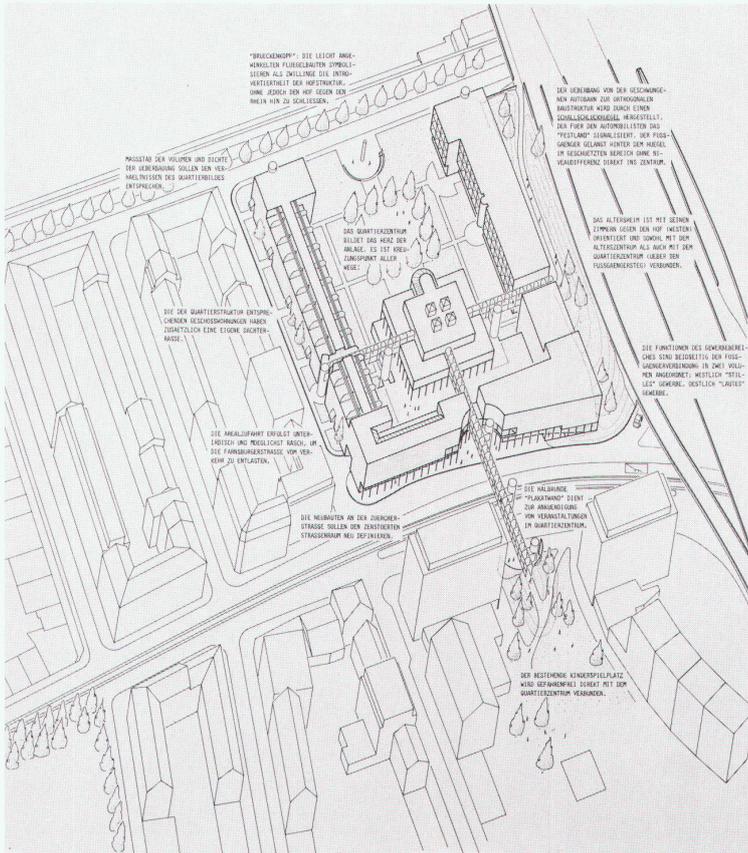


8

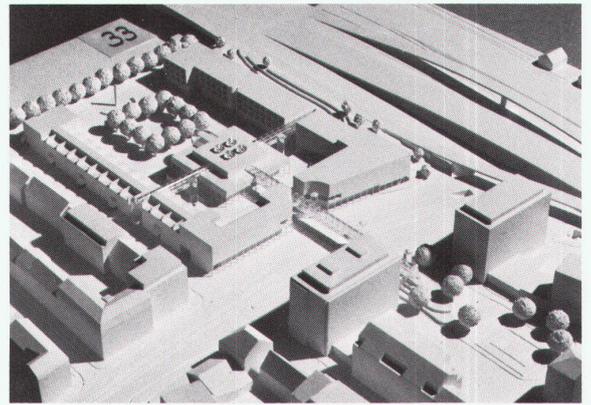
J. Schader, Zürich (im 3. Rundgang ausgeschieden):

- 1 Modell
- 2 Situation
- 3 Erdgeschoss
- 4 Plattformgeschoss
- 5 Ansicht, Schnitt St. Alban-Rheinweg

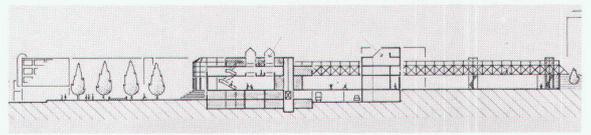
- 6 Ansicht Zürcherstrasse
- 7 Schnitt Nord-Süd
- 8 Ansicht Farnsbürgerstrasse



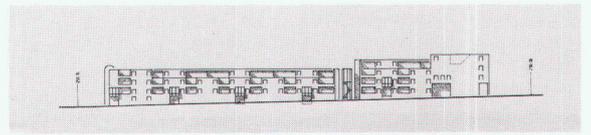
9



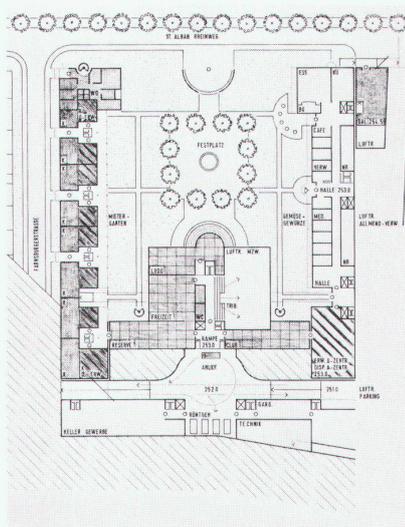
10



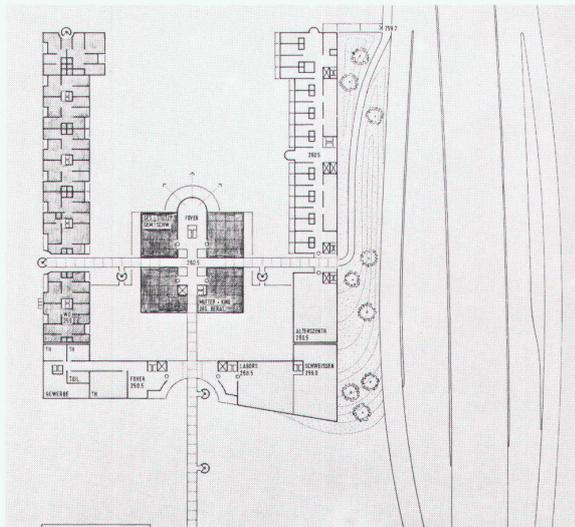
11



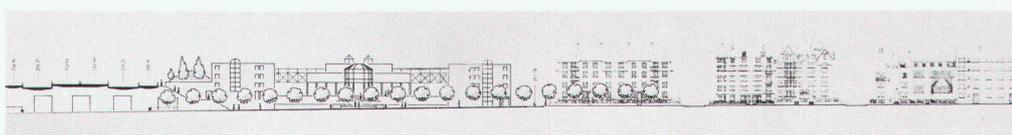
12



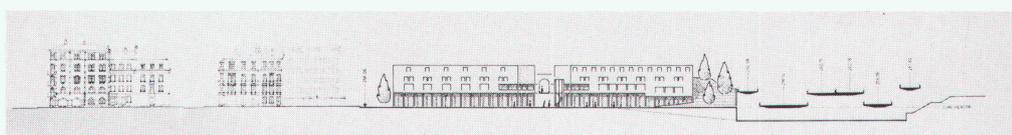
13



14



15



16

Gass & Hafner, Architekten, Basel (im 3. Rundgang ausgeschieden):

- 9 Isometrie, Situation
- 10 Modell
- 11 Schnitt Nord-Süd
- 12 Ansicht Farnsbürgerstrasse
- 13 Niveau 2
- 14 Niveau 4
- 15 Ansicht, Schnitt St. Alban-Rheinweg
- 16 Ansicht Zürcherstrasse