

Kaleidoskopisch komplex : Umweltplanung für die Verstädterungsgebiete bei Lyon

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **79 (1992)**

Heft 10: **Stadt-Landschaft = Paysage urbanisé = City-landscape**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-60127>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kaleidoskopisch komplex

Umweltplanung für die Verstärkerungsgebiete bei Lyon

Die im folgenden vorgestellten Studien entstanden im Auftrag der Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, ein Regionalverbund der Stadt Lyon mit den unmittelbar benachbarten Gemeinden) beziehungsweise des Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, Zusammenschluss der im Osten an das Gebiet der COURLY angrenzenden Gemeinden) mit dem Ziel, für die funktional und räumlich hochgradig heterogenen Gebiete zwischen Lyon im Westen und dem zunehmend bedeutenden Schwerpunkt des Flughafens Satolas im Osten einen gemeinsamen Entwicklungsrahmen zu skizzieren. Beispielhafte Einzelstudien, wie jene für die Gemeinde Genas, ergänzen die die landschaftlichen Aspekte besonders berücksichtigenden Richtpläne.

Planification de l'environnement pour les régions d'urbanisation près de Lyon

Les études présentées ci-après ont été réalisées à la demande de la Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, une fédération régionale réunissant la ville de Lyon et les communes directement voisines) ou du Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, association des communes jouxtant à l'est la région des COURLY), dans le but d'esquisser un cadre commun pour le développement des régions hautement hétérogènes, tant sur le plan fonctionnel que territorial, situées entre Lyon à l'ouest et le centre de gravité dont l'importance va croissant, que constitue à l'est l'aéroport de Satolas. Des études individuelles exemplaires, comme celle réalisée pour la commune de Genas, complètent les plans directeurs qui tiennent largement compte des aspects paysagers.

Environmental Planning for the Urbanisation Area near Lyon

The following studies were commissioned by the Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, a regional combine between the city of Lyon and its immediate neighbours) and the Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, an amalgamation of the neighbouring communities to the east of COURLY) with the aim of sketching a joint development framework for the functionally and spatially highly heterogeneous areas between Lyon to the west and the increasingly important focal point of Satolas airport to the east. Exemplary individual studies, such as those for the community of Genas, complement the master plans which pay special attention to aspects relating to the landscape.

Situation 1985
Site 1985

