

# Ortsgruppe Zentralschweiz : Brennpunkte

Autor(en): **Mehr, Ursula**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **95 (2008)**

Heft 9: **100 Jahre BSA Bund Schweizer Architekten = 100 ans FAS  
Fédération des Architectes Suisses = 100 anni FAS Federazione  
Architetti Svizzeri**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-130871>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Ortsgruppe Zentralschweiz

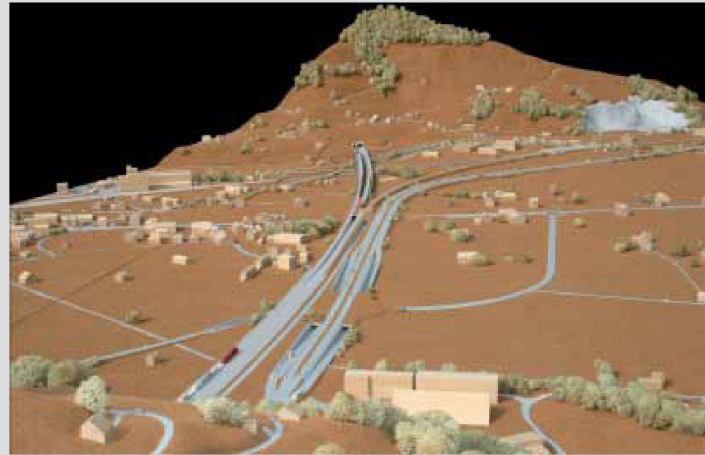
## Brennpunkte



Bild oben links: Tourismusresort Andermatt, Rendering des Dorfkerns, 2007. ARGE Miroslav Šik, Knapkiewicz & Fickert Architekten, ASP Landschaftsarchitekten

Bild oben rechts: Geplante gebündelte Linienführung von Neat (Bahn) und A4 im Felderboden zwischen Schwyz und Brunnen. – Bild: Tiefbauamt Kanton Schwyz, 2005

Bild unten links und rechts: Die Stadt Luzern im Jahr 2022, Zukunftsbilder der Tourismusstadt von Bosshard & Luchsinger Architekten, 2007



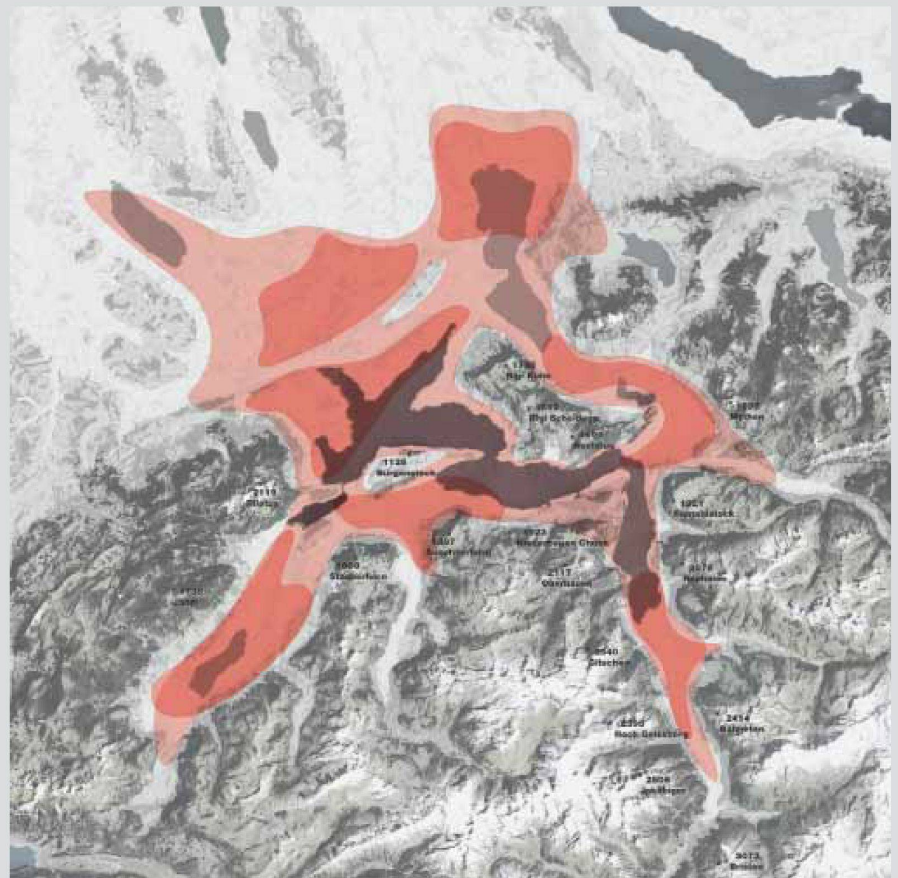
Für die Veranstaltungen im Jubiläumsjahr hat die Ortsgruppe Zentralschweiz den ersten Artikel der BSA-Statuten zum Leitsatz genommen: «Der BSA versammelt Architekten, die sich mit der Gestaltung unserer Umwelt kritisch auseinandersetzen und sich mit der Verwirklichung von wertvoller Architektur, Städtebau und Raumplanung befassen.» Die 75 Mitglieder hatten die Möglichkeit, an Abendveranstaltungen Vorträge von hochkarätigen Referentinnen und Referenten zu besuchen. Drei der behandelten Brennpunkte sollen hier kurz vorgestellt werden. Als Basis diente das Städtenez der Zentralschweiz, welches im städtebaulichen Portrait des ETH Studio Basel als urbaner Raum vorgestellt wurde. Ausgehend von einer starken topografischen Verkammerung und geprägt von lokalen historischen Identitäten, weist die städtebauliche Struktur Bereiche («Pockets») mit teilweise sehr spezialisierter Ausrichtung auf. Der Naturraum Vierwaldstättersee hält gemäss dieser Studie einen Stadtraum zusammen, dessen physische Bindung teilweise sehr schwach ist. Christian Schmid fasste in einem Update zum «städtebaulichen Portrait» die urbanen Pockets der Zentralschweiz im Rahmen

der Hauptversammlung zusammen und setzte sie in den gesamtschweizerischen Kontext. Der erste Brennpunkt betraf die Stadt Luzern und die im August 2007 veröffentlichte Vision «Die Stadt Luzern im Jahre 2022». Die Verantwortlichen der Stadt liessen drei Szenarien zur möglichen Entwicklung der Stadt Luzern erarbeiten (Tourismusstadt, Wohnstadt und Grossstadt) und von den Architekturbüros Bosshard & Luchsinger, Luzern, Diener & Diener, Basel und Feddersen & Klostermann, Zürich mit Zukunftsbildern ergänzen. Anlass für diese Arbeit war die bevorstehende Revision der städtischen Bau- und Zonenordnung (BZO) und der Wunsch, die Bevölkerung in den Entwicklungsprozess einzubeziehen. Die Ortsgruppe Zentralschweiz arbeitete zusammen mit anderen Fachverbänden eine Stellungnahme aus, welche auf eine verstärkte Planungskultur setzt. Gemäss dieser soll die Stadtentwicklung ein von den Behörden initiiertes aktives und kreatives Prozess sein. Dazu gehört auch die Schaffung eines Amtes für Stadtentwicklung. Als zweites stand das geplante Tourismusresort Andermatt auf dem Programm. Der Schwerpunkt der

Diskussion lag bei offenen Fragen zur Umsetzung des Masterplans des malaysischen Architekturbüros Denniston, insbesondere was die markante Terrainverschiebung im Schwemmland der Reuss und die unbefriedigende Verkehrskonzeption betrifft. Die zeitgemässe städtebauliche Disposition eines Tourismusresorts war ein weiterer Diskussionspunkt. Die Selektion der Architekturbüros über ein wettbewerbsähnliches Verfahren wurde als beispielhaftes Vorgehen eines Investors gewürdigt.

Die NEAT als Herausforderung und Chance war ein weiterer Brennpunkt der Vortragsreihe. Es wurden die Konsequenzen aufgezeigt, welche durch die Etappierung des NEAT-Projekts entstanden sind. Die Strecke von Arth-Goldau bis Erstfeld an der Gotthardachse gehört zu den zurückgestellten Abschnitten, über die frühestens 2025 entschieden werden soll. Diese Rückstellung hat eine hemmende Wirkung auf die Raumentwicklung in der Region, da die endgültige Linienführung und die Lage des neuen Bahnhofs zwischen Schwyz und Brunnen noch nicht feststehen, den Talkessel aber stark beeinflussen werden.

*Ursula Mehr*



Städtenez der Zentralschweiz. – Bild aus: Die Schweiz – ein städtebauliches Portrait, Bd. 3, Basel 2006.