

**Zeitschrift:** Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schifffahrt  
**Herausgeber:** Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband  
**Band:** 1 (1908-1909)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT



ZENTRALORGAN FÜR WASSERRECHT, WASSERKRAFTGEWINNUNG  
BINNENSCHIFFFAHRT UND ALLGEMEINE VERKEHRSFRAGEN, SO-  
WIE ALLE MIT DER GEWÄSSERNUTZUNG ZUSAMMENHÄNGENDEN  
TECHNISCHEN UND VOLKSWIRTSCHAFTLICHEN GEBIETE. ∴ ALL-  
GEMEINES PUBLIKATIONSORGAN DES NORDOSTSCHWEIZER-  
ISCHEN VERBANDES FÜR DIE SCHIFFFAHRT RHEIN-BODENSEE

HERAUSGEGEBEN VON DR O. WETTSTEIN IN ZÜRICH UNTER STÄN-  
DIGER MITWIRKUNG DER HERREN INGENIEUR K. E. HILGARD, EHE-  
MALIGEN PROFESSORS FÜR WASSERBAU AM EIDGENÖSS. POLY-  
TECHNIKUM IN ZÜRICH UND ZIVILINGENIEUR R. GELPKE IN BASEL



Erscheint monatlich zweimal, je am 10. und 25.  
Abonnementspreis Fr. 12.— jährlich, Fr. 6.— halbjährlich  
Deutschland Mk. 12.— und 6.—, Österreich Kr. 14.— und 7.—  
Inserate 30 Cts. die 4 mal gespaltene Petitzeile  
Erste und letzte Seite 50 Cts. ∞ Bei Wiederholungen Rabatt

Verantwortlich für die Redaktion:  
Dr. OSCAR WETTSTEIN in ZÜRICH  
Verlag und Druck der Genossenschaft „Züricher Post“  
in Zürich I, Steinmühle, Sihlstrasse 42  
Telephon 3201 . . . . . Telegramm-Adresse: Wasserwirtschaft Zürich

N<sup>o</sup> 1

ZÜRICH, 10. Oktober 1908

I. Jahrgang

## Vereinigte Spediteure und Schiffer Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H.



C 7.8 □ Zentrale in Mannheim □ C 7.8

Telegramm-Adresse: „Rheinstrom“ — Telephon Nr. 1615 und 1796

Eigene Bureaux in: Frankfurt a. M., Ruhrort, Rotterdam, Amsterdam  
und Antwerpen.

Agenturen in: BASEL, ZÜRICH, Strassburg-Kehl, Mainz-Gustavs-  
burg und Hamburg.

**Schiffspark: 185 erstkl. eiserne Schiffe**

Leistungsfähigkeit pro anno ca. 1,500,000 Tonnen, Wert der Schiffe Mark 9,000,000  
Excavator, Schwimmkranen, Dampfleichter, Lagerhaus und Lagerhallen für Getreide und andere  
Kaufmannsgüter, Elevator, Dampf und elektrische Kranen etc.

### Verfrachtung aller grösseren Transporte

über den Rhein und alle mit demselben in Verbindung stehenden Wasserstrassen.

Der grösste in einer Firma vereinigte Schiffspark auf dem Rheine.

Kombinierte Bahn-, Fluss- und Seefrachtraten.

### Regelmässige direkte Verkehre

von und nach Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, Mannheim - Ludwigshafen, Karlsruhe,  
Strassburg - Kehl, Mainz-Gustavsburg, Frankfurt a. M., mit fast täglichen Abfahrten.

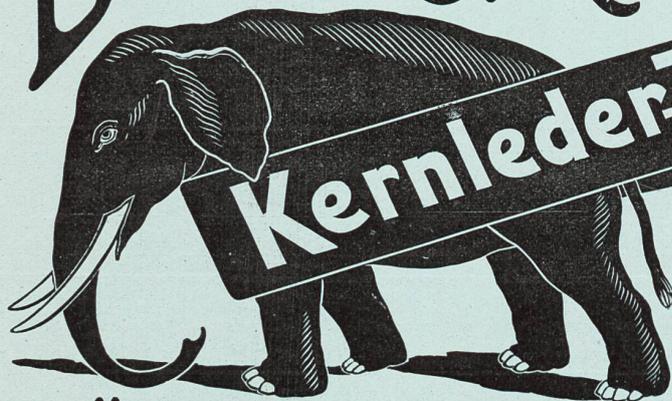
Vertreter in Basel: **STEINACHER & RUEFF**

# LÖHLE & KERN ZÜRICH

## EISENKONSTRUKTIONEN

Brücken Stauwehre Masten  
Fabrikbauten Hallen Türme

Bewährte Spezialmarke



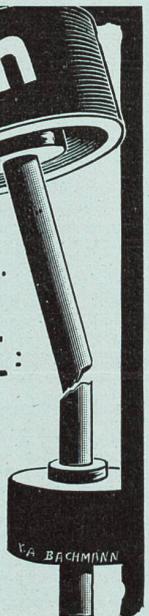
**Kernleder-Treibriemen**

in  
lohgärer, chromgärer  
u. Rawhide Gerbung.

**SPEZIALITÄT:**  
Dynamo- &  
Hauptantriebsriemen

Montage durch eigenes fachgeübtes Personal.

Rob. Jacob & Co Winterthur.



# A.-G. Alb. Buss & Co., Basel

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau

Abteilung: Brückenbau, Kesselschmiede, Mechanische Schlosserei  
 ————— Werkstätten in Basel, Pratteln und Mailand —————

Brücken ◻ Stege ◻ Krananlagen ◻ Hochbaukonstruktionen ◻ Leitungsmaste  
 Stauwehr-, Schleusen- und Rechenanlagen

Unterbau für schwimmende Badanstalten ◻ Reservoirs ◻ Transportschiffe

Oberlichte, eiserne Fenster und Tore, Rollwagengarnituren, Pressartikel etc.

♦ ♦ ♦ ♦

Reparaturen

————— Kostenberechnungen und Projekte —————

Reparaturen

# SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT

I. JAHRGANG 1908/09

(10. Oktober 1908 bis 25. September 1909)



## Inhaltsverzeichnis

### I. Aufsätze und Berichte.

|   | Seite         |  | Seite         |
|---|---------------|--|---------------|
| Unsere Arbeit. Von den Herausgebern . . .       | 1             | Vermehrung des Nutzgefälles bei Niederdruck-   |               |
| Die Bundesgesetzgebung über die Wasserkräfte.   |               | Wasserkraftanlagen während der Hochwasser-     |               |
| Von Nationalrat A. Vital . . . . .              | 3             | stände. Von K. E. Hilgard . . . . .            | 100           |
| Unsere Binnenschifffahrt. Von Ing. R. Gelpke    | 7             | Die Lastschifffahrt auf dem Bodensee. Von      |               |
| Schiffahrtswege in den Vereinigten Staaten      |               | Schiffmeister August Roth . . . . .            | 103           |
| unter besonderer Berücksichtigung des New-      |               | Soll künftig gegen die Abweisung eines Wasser- |               |
| York-Seen-Golfschiffahrtsweges. Von Dr. ing.    |               | rechts-Konzessionsbegehrens ein Rekurs zu-     |               |
| H. Bertschinger . . . . .                       | 9, 29, 68, 86 | lässig sein? Von Rechtsanwalt Ad. Pflughart    | 113           |
| Die Entwicklung des Wasserrechtes in neuester   |               | Rhein-Bodensee-Schifffahrt . . . . .           | 115           |
| Zeit. Von Dr. Theo Guhl, Bern . . . . .         | 22, 39        | Die schweizerische Binnenschifffahrt und Herr  |               |
| Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Zürich an  |               | Nationalrat Zschokke . . . . .                 | 116           |
| der Albula                                      |               | Die volkswirtschaftliche Bedeutung der hydrau- |               |
| I. Hydraulischer Teil. Von Ingenieur Peter      | 24            | lisch-elektrischen Kraft. Von Regierungsrat    |               |
| II. Elektrischer Teil. Von Direktor H. Wagner   | 43            | Bleuler . . . . .                              | 127           |
| Kraftwerk Laufenburg und die Schifffahrt. Von   |               | Die Einführung des elektrischen Betriebes auf  |               |
| Ingenieur R. Gelpke . . . . .                   | 28            | den bayrischen Staatsbahnen. Von L. Fischer-   |               |
| La Navigation sur le Rhône entre Lyon et le     |               | Reinau, Ingenieur . . . . .                    | 129, 159, 176 |
| Lac Léman . . . . .                             | 46            | Die Rheinstrecke Bodensee-Basel . . . . .      | 134           |
| Die Rheinwasserwerke und die Binnenschifffahrt  | 50            | Der Entwurf eines Bundesgesetzes über die Aus- |               |
| Schweizerische Wasserwirtschaft und internatio- |               | nutzung der Gewässer . . . . .                 | 141           |
| nales Recht. Von Professor Dr. Max Huber        | 59            | Die Ausnutzung der Aare-Wasserkräfte im Hasle- |               |
|   | 79, 97        | tal . . . . .                                  | 148           |
| Der Kanton Aargau und die Wasserkräfte. Von     |               | Die Verhandlungen der Expertenkommission für   |               |
| Dr. Hedinger, Aarau . . . . .                   | 60            | ein eidgenössisches Gesetz über die Ausnut-    |               |
| Die Rheinwasserstrasse Basel-Bodensee. Von      |               | zung der Gewässer . . . . .                    | 155, 233      |
| Ingenieur R. Gelpke . . . . .                   | 62            | Erwägungen zum Bundesgesetz über die Aus-      |               |
| XI. Internationaler Schifffahrtkongress in St.  |               | nutzung der Wasserkräfte. Von Direktor         |               |
| Petersburg 1908. Von K. E. Hilgard . . . . .    | 66            | Dr. Frey, Rheinfelden . . . . .                | 171           |
| Vereinfachtes amerikanisches „A“-Bock-Klap-     |               | Die Basler Regierung und die Rheinschifffahrt  | 173           |
| penwehr. Von K. E. Hilgard . . . . .            | 82, 105       | Der Diepoldsauer Durchstich . . . . .          | 187, 204, 219 |
| Wasserwirtschaft in Frankreich . . . . .        | 85, 241       |  |               |

|   | Seite    |  | Seite         |
|---|----------|--|---------------|
| Binnenschiffahrtspolitik in Deutschland, Frankreich und England. Von Jacques Raedle                       | 192      | Zentraleuropäische Wasserstrassen. Von Dr. ing. H. Bertschinger  | 295           |
| Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz vor dem Schweizerischen Elektrotechnischen Verein                  | 201      | Die Binnenschiffahrt im Urteil der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen   | 297           |
| Eidgenössisches Wasserrecht   | 217      | Der Fiskus der Bundesbahnen im Kampfe gegen die schweizerische Binnenschiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke                           | 309, 321, 376 |
| Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Prof. A. C. Rohn  | 221, 346 | Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Dr. ing. H. Bertschinger   | 313           |
| Italienische Binnenschiffahrt   | 239      | Der natürliche Wasserhaushalt im Silser See und die Abflussverhältnisse des Inn bei Sils-Basaglia (Oberengadin). Von K. E. Hilgard | 325, 340      |
| Die Schleusenabmessungen des Rheinschiffahrtsweges bis zum Bodensee. Von Professor Th. Rehbock, Karlsruhe | 249, 302 | Das Niederried-Kallnacher Werk. Von Oberingenieur A. Schafir   | 329, 344      |
| L'avenir des forces hydrauliques du canton de Fribourg  | 251      | I. Generalversammlung des Nordostschweizerischen Verbandes für die Schiffahrt Rheins-Bodensee                                      | 335           |
| Die Arbeiten am Panama-Kanal. Von Dr. ing. H. Bertschinger  | 253      | Die technische Überwindung des Rheinfalls  | 336           |
| Schiffahrtskanal Turin-Mailand  | 257      | Die Entwicklung der Rheinschiffahrt  | 339           |
| Die Augster Schleuse. Von Ing. R. Gelpke  | 265, 314 | Deuxième Congrès National français de Navigation Intérieure. Par l'avocat Paul Balmer, Genève                                      | 343           |
| Ein staatliches Elektrizitätswerk für den Kanton St. Gallen   | 267      | Ein schweizerischer Schiffahrtstag   | 355           |
| Navigation du Rhône au Rhin   | 270      | Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz und die Binnenschiffahrt. Von Dr. O. Wettstein  | 373           |
| Ein Blick in die Zukunft  | 281      |  |               |
| Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm. Von K. E. Hilgard   | 283, 297 |  |               |
| Wasserhaushalt und Wasserreichtum in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von K. E. Hilgard           | 285      |  |               |

## II. Mitteilungen.

### a) Wasserrecht.

|   |                     |
|---|---------------------|
| Eidgenössische Volksabstimmung über den Wasserrechtsartikel der Bundesverfassung 13, 33, 75       |                     |
| Preussisches Wasserrecht 14, 33, 51, 91, 272, 316   | 331, 381            |
| Badischer Wasserwirtschaftsrat  | 51, 90, 119         |
| Sächsisches Wasserrecht   | 75, 152             |
| Eidgenössisches (schweizerisches) Wasserrecht   | 90<br>118, 151, 244 |
| Ein bayrischer Wasserwirtschaftsrat   | 91                  |
| Das preussische Wasserrecht und die deutsche Industrie  | 106                 |
| Eine wohlverdiente Ehrung   | 118                 |
| Schiffahrtsabgaben  | 118                 |
| Ein Rekurs  | 135                 |
| Kantonales Wasserrecht  | 135                 |
| Das deutsche Reich als Trägerin des Schiffahrtsrechts   | 152                 |
| Deutsches Wasserrecht   | 162                 |
| Italienische Wasserrechtsgesetzgebung   | 180                 |
| Das deutsche Reichsgesetz über die Einführung der Schiffahrtsabgaben 195, 208, 245, 258, 272, 347 |                     |
| Bund und Kantone  | 208                 |
| Badisches Wasserrecht   | 208                 |

|  |     |
|--|-----|
| Reform des österreichischen Wasserrechts | 245 |
| Bernisches Wasserrechtswesen             | 272 |
| Norwegische Wasserrechtsgesetzgebung     | 346 |

### b) Wasserkraftausnutzung.

|   |         |
|---|---------|
| Elektrizitätswerke des Kantons Zürich und Beau-Löntscherwerke | 14, 34  |
| Etzlerwerk  | 14      |
| Ein Verband westdeutscher Wasserkraftbesitzer                 | 34      |
| Staatsbeteiligung an den Wasserwerken im Kanton Aargau        | 34      |
| Rhein-Wasserkräfte und Schiffahrt                             | 34      |
| Die Kraftübertragungswerke Rheinfelden                        | 35      |
| Kraftwerke in Mexiko  | 52      |
| „Motor“, Aktiengesellschaft, Baden                            | 52      |
| Wasserkräfte im Wallis 52, 107, 119, 136, 181, 227, 347       |         |
| Kander- und Hagneckwerke                                      | 75, 119 |
| Wasserwerke Laufenburg  | 75, 274 |
| Wassermangel  | 75      |
| Elektrischer Bahnbetrieb                                      | 75      |
| Ausnutzung der Otocacfälle                                    | 75      |
| Zusammenschluss von Wasserwerkbesitzern                       | 76      |
| Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure                   | 91      |



|  | Seite                              |
|--|------------------------------------|
| Schiffahrt auf dem Oberrhein . . . . .   | 77, 165, 228, 275                  |
| Verbesserung der Schiffahrt auf dem Zürichsee<br>bei Rapperswil . . . . .                        | 77                                 |
| Maas-Mosel-Kanal . . . . .   | 77                                 |
| Schiffahrt auf dem Po . . . . .  | 77                                 |
| Aus Russland . . . . .   | 77                                 |
| Zürichsee-Schiffahrt . . . . .   | 92                                 |
| Rhein-Bodensee-Schiffahrt . . . . .  | 93, 153, 182, 228, 260<br>289, 317 |
| Nordostschweizerischer Schiffahrtsverband . . . . .  | 93, 94, 152<br>227, 316, 318       |
| Association Romande pour la Navigation Inté-<br>rieure . . . . .                                 | 95, 109, 152, 291                  |
| Sauer-Maas-Kanal . . . . .   | 95                                 |
| Schiffahrtsabgaben . . . . .   | 95                                 |
| Die Rhein-Bodensee-Gesellschaft im Jahre 1873 . . . . .  | 95                                 |
| Der zürcherische Regierungsrat und die Binnen-<br>schiffahrt . . . . .                           | 109                                |
| Der Bund und die Rheinschiffahrtsverbände . . . . .  | 109                                |
| Navigation intérieure . . . . .  | 109, 246, 260                      |
| Les voies navigables en France . . . . .   | 109                                |
| Oder-Regulierung . . . . .   | 109                                |
| Panama-Kanal . . . . .   | 110, 138, 183, 333                 |
| Ein altes Projekt . . . . .  | 121                                |
| Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin . . . . .  | 122                                |
| Kanalbauten in Schweden . . . . .  | 122, 183, 260                      |
| Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure . . . . .  | 136, 164                           |
| Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein . . . . .  | 137                                |
| Eine neue ostdeutsche Wasserstrasse . . . . .  | 137                                |
| Canalisation de la Moselle . . . . .   | 137                                |
| Les transports fluviaux en France . . . . .  | 137                                |
| Internationale Vereinigung für die Schiffahrt<br>Rhein-Bodensee . . . . .                        | 153, 182                           |
| Elster-Saale-Kanal . . . . .   | 165, 349                           |
| Süddeutsche Wasserstrassen . . . . .   | 165                                |
| Schiffahrt- und Hafenanlagen in Frankreich . . . . .   | 165                                |
| Schiffahrtskanal Turin-Pavia . . . . .   | 165                                |
| Bodensee-Regulierung . . . . .   | 183                                |
| Kanalisation des Neckars . . . . .   | 183                                |
| Basler Schiffahrtsverband . . . . .  | 196                                |
| Holland und die Rheinschiffahrt . . . . .  | 197                                |
| Die Kanalverbindung zwischen der Ostsee und<br>dem Schwarzen Meer . . . . .                      | 197                                |
| Colmar und die Rheinschiffahrt . . . . .   | 210                                |
| Österreichische Binnenschiffahrt . . . . .   | 211                                |
| Schiffahrt Rheineck-Bodensee . . . . .   | 228                                |
| Baden und die Rhein-Bodensee-Schiffahrt . . . . .  | 229                                |
| Ein Großschiffahrtskanal in Spanien . . . . .  | 229                                |
| Schiffahrtsschleusen oberhalb Basel . . . . .  | 245                                |
| Projekt eines Schiffahrtskanals Serravalle - Mai-<br>land-Lago Maggiore . . . . .                | 246                                |
| Augster Schleuse . . . . .   | 258, 291, 367, 368                 |
| Italienische Binnenschiffahrt . . . . .  | 260, 349                           |
| Ein serbisches Kanalprojekt . . . . .  | 260                                |
| Projektarbeiten für die Rheinbodenseeschiffahrt<br>und die Bodensee-Abflussregulierung . . . . . | 274                                |

|   | Seite                   |
|---|-------------------------|
| Bodensee-Abflussregulierung und Uferschutz . . . . .  | 275                     |
| Aare-Abflussregulierung und Schiffahrt . . . . .  | 275                     |
| Schiffahrt auf den Engadiner Seen . . . . .   | 276, 292, 305, 318, 332 |
| Donau-Schiffahrt . . . . .  | 276                     |
| Donau-Main-Verbindung . . . . .   | 276                     |
| Donau-Oder-Kanal . . . . .  | 276                     |
| Der Güterverkehr auf den italienischen Flüssen,<br>Kanälen und Seen in den Jahren 1906 und 1907 . . . . . | 276                     |
| Der neue Nildamm . . . . .  | 277                     |
| Der schweizerische Ingenieur- und Architekten-<br>verein und die Rheinschiffahrtsfrage . . . . .          | 290                     |
| Erstellung eines Schiffahrtskanals Mailand-Lodi-<br>Cremona . . . . .                                     | 292                     |
| Navigation fluviale . . . . .   | 305                     |
| Schiffsverkehr im Emsgebiet . . . . .   | 305                     |
| Hafenbauten . . . . .   | 305                     |
| Congrès français de Navigation Intérieure . . . . .   | 305                     |
| Französische Schiffahrtsstrassen . . . . .  | 305                     |
| Kanalbau in Russland . . . . .  | 305                     |
| Der Schlepplienst auf der Oberrheinstrecke<br>Strassburg-Basel . . . . .                                  | 318                     |
| Ein Riesenschleppdampfer . . . . .  | 318                     |
| Mailand als Hafenplatz . . . . .  | 318                     |
| Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle . . . . .  | 332, 368, 382           |
| Wasserwirtschaft in Frankreich . . . . .  | 333                     |
| Der Suezkanal im Jahre 1908 . . . . .   | 333                     |
| Rheinschiffahrt Strassburg-Basel . . . . .  | 348                     |
| Die Loire und ihr Seitenkanal . . . . .   | 348                     |
| De l'atlantique à Bâle . . . . .  | 349                     |
| Ein schöner Erfolg der schweizerischen Industrie . . . . .  | 349                     |
| Moskauer Hafen . . . . .  | 350                     |
| Russische Wasserstrassen . . . . .  | 350                     |
| Schiffahrtskongress in Nancy . . . . .  | 367                     |
| Schweizerische und italienische Binnenschiffahrt . . . . .  | 368                     |
| Elektrische Schiffs-Transport-Verladung . . . . .   | 369                     |
| Seilschiffahrt auf dem Oberrhein . . . . .  | 382                     |
| Le Rhône navigable . . . . .  | 382                     |
| Deutsche Binnenschiffahrt . . . . .   | 383                     |

#### d) Verschiedene Mitteilungen.

|  |               |
|--|---------------|
| Schweizerischer Elektrotechnischer Verein . . . . .          | 154, 199      |
| Die schweizerische Zement-Industrie-Gesellschaft . . . . .   | 169           |
| Die Versandung des Neuenburger Sees . . . . .                | 169           |
| Nutzen der Talsperren . . . . .                              | 169, 185      |
| Niagarafälle zugefroren . . . . .                            | 170           |
| Diepoldsauer Rheindurchstich . . . . .                       | 184, 199, 308 |
| Abflussregulierung im Aaregebiet . . . . .                   | 185           |
| Elektrischer Bahnbetrieb in Österreich . . . . .             | 185           |
| Wasserstand . . . . .  | 186, 212, 319 |
| Personalnachrichten . . . . .                                | 199           |
| Bodenseeregulierung . . . . .                                | 199           |
| Kander-Hagneck-Werke . . . . .                               | 200, 212      |
| Electrification du chemin de fer Jura-Neuchâtelois . . . . . | 200           |
| Wasserversorgungen . . . . .                                 | 212, 319      |
| Firmenänderungen . . . . .                                   | 212           |

|  | Seite    |
|--|----------|
| Elektrizitätswerk Heiden . . . . .                             | 212      |
| Electrification du régional Locle-Brenets . . .                | 212      |
| Bodensee-Verein Deutscher Ingenieure . . . .                   | 213      |
| Uferschutz am Bodensee . . . . .                               | 248      |
| Staatliche Kraftversorgung . . . . .                           | 262      |
| Kraftverleihung im Kanton Schaffhausen . . .                   | 262      |
| Die Vorgeschichte der Jura-Gewässer-Korrektion                 | 263      |
| Aus der elsässischen Nachbarschaft . . . . .                   | 263      |
| Rheinlachs Fischerei . . . . .                                 | 279      |
| Ein Unterseetunnel zwischen Dänemark und<br>Schweden . . . . . | 279      |
| Ein rentables Wasserwerk . . . . .                             | 279      |
| Gemeindebetrieb . . . . .                                      | 294      |
| Schweizerischer Technikertag in Zürich . . . .                 | 308      |
| Klappbrücken für Schleusen . . . . .                           | 308      |
| Kraftgewinnung aus Ebbe und Flut . . . . .                     | 308      |
| Une curiosité . . . . .  | 308      |
| Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm . . . . .                     | 319, 353 |
| Elektrische Bahn in der Valle d'Intelvi . . . .                | 334      |
| Die schweizerischen Starkstromanlagen . . . .                  | 353      |
| Submissionslagen . . . . .                                     | 354      |
| Canots automobiles . . . . .                                   | 354      |
| Wenn die Wasserleitung streikt . . . . .                       | 354      |
| Die Austrocknung Europas . . . . .                             | 354      |
| Rheinfischerei . . . . .                                       | 384      |
| Elektrischer Bahnbetrieb . . . . .                             | 384      |
| Voyage en bateau . . . . .                                     | 384      |

| <b>e) Geschäftliche Notizen.</b>   |      | Seite |
|--|------|-------|
| Eine nützliche Erfindung . . . . .   |      | 216   |
| Kraftübertragungswerke Rheinfeldern . . . . .  |      | 216   |
| Kabelwerke Brugg . . . . .   |      | 216   |
| Stauwerk A.-G., Zürich . . . . .   | 232, | 319   |
| Elektrizitätswerk Rathausen (Luzern) . . . . .   |      | 248   |
| Société anonyme des forces motrices du Doubs,<br>Porrentruy . . . . .                      |      | 248   |
| Elektrizitätswerk Schwyz . . . . .   | 248, | 264   |
| Kesselschmiede Richterswil . . . . .   | 248, | 264   |
| Mannheimer Lagerhausgesellschaft . . . . .   |      | 248   |
| Kraftwerke Brusio . . . . .  |      | 264   |
| Rheinhafen A.-G., Basel . . . . .  |      | 264   |
| Schweizerische Dampfbootgesellschaft für den<br>Untersee und Rhein, Schaffhausen . . . . . |      | 279   |
| Aktiengesellschaft für Wasserbauten . . . . .  |      | 294   |
| Société des Eaux du Bouveret . . . . .   |      | 308   |
| Kummler & Matter, A.-G. . . . .  |      | 319   |
| Frachtverkehr auf dem Rhein . . . . .  | 372, | 384   |
| Elektrizitätswerke von Refrain . . . . .   |      | 372   |
| Schiffahrtsreedereien . . . . .  |      | 372   |
| Liquidation . . . . .  |      | 384   |

| <b>f) Briefkasten und Berichtigungen.</b> |                       |
|---|-----------------------|
| Briefkasten . . . . .                     | 37, 57, 140, 154, 354 |
| Berichtigungen . . . . .                  | 18, 126               |

### III. Patentwesen.

| <b>Schweizerische Patente.</b> |      |               |      | Eintragungen | vom | 31. August    | 1908          | 19   |     |
|--------------------------------|------|---------------|------|--------------|-----|---------------|---------------|------|-----|
| Veröffentlichungen vom         | Juni | 1908          | 18   | "            | "   | 15. September | 1908          | 37   |     |
| "                              | "    | Juli          | 1908 | 35           | "   | "             | 30. September | 1908 | 56  |
| "                              | "    | August        | 1908 | 55           | "   | "             | 15. Oktober   | 1908 | 78  |
| "                              | "    | 1. September  | 1908 | 77           | "   | "             | 31. Oktober   | 1908 | 96  |
| "                              | "    | 16. September | 1908 | 95           | "   | "             | 15. November  | 1908 | 111 |
| "                              | "    | 1. Dezember   | 1908 | 110          | "   | "             | 30. November  | 1908 | 124 |
| "                              | "    | 15. Dezember  | 1908 | 122          | "   | "             | 15. Dezember  | 1908 | 154 |
| "                              | "    | Dezember      | 1908 | 153, 166     | "   | "             | 31. Dezember  | 1908 | 154 |
| "                              | "    | 15. Januar    | 1909 | 167          | "   | "             | 15. Januar    | 1909 | 169 |
| "                              | "    | 1. Februar    | 1909 | 168          | "   | "             | 31. Januar    | 1909 | 184 |
| "                              | "    | 8. März       | 1909 | 197          | "   | "             | Februar       | 1909 | 199 |
| "                              | "    | 15. März      | 1909 | 211          | "   | "             | 1. März       | 1909 | 212 |
| "                              | "    | 1. April      | 1909 | 230          | "   | "             | 15. März      | 1909 | 231 |
| "                              | "    | 15. April     | 1909 | 246          | "   | "             | 31. März      | 1909 | 248 |
| "                              | "    | 1. Mai        | 1909 | 260          | "   | "             | 15. April     | 1909 | 262 |
| "                              | "    | 15. Mai       | 1909 | 278          | "   | "             | 30. April     | 1909 | 279 |
| "                              | "    | 1. Juni       | 1909 | 292, 305     | "   | "             | 15. Mai       | 1909 | 294 |
| "                              | "    | 15. Juni      | 1909 | 307          | "   | "             | 31. Mai       | 1909 | 308 |
| "                              | "    | 1. Juli       | 1909 | 333          | "   | "             | 15. Juni      | 1909 | 334 |
| "                              | "    | 15. Juli      | 1909 | 350          | "   | "             | 30. Juni      | 1909 | 353 |
| "                              | "    | 1. August     | 1909 | 351          | "   | "             | 15. Juli      | 1909 | 353 |
| "                              | "    | 15. August    | 1909 | 370          | "   | "             | 31. Juli      | 1909 | 372 |
| "                              | "    | 1. September  | 1909 | 383          | "   | "             | 15. August    | 1909 | 384 |

|  | Seite |  | Seite |
|--|-------|--|-------|
| <b>Deutsche Patente.</b>                       |       | <b>Ausgelegt:</b>                              |       |
| <b>Ausgelegt:</b>                              |       | im Verlaufe vom 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . . | 294   |
| im Verlaufe vom 15. bis 30. Oktober 1908 . . . | 78    | in der zweiten Hälfte Juni . . .               | 353   |
| im November 1908 . . .                         | 112   | <b>Erteilt:</b>                                |       |
| im Dezember 1908 . . .                         | 124   | im November 1908 . . .                         | 112   |
| „ „ „ 1. bis 15. Februar 1909 . . .            | 169   | im Verlaufe vom 1. bis 15. Februar 1909 . . .  | 169   |
| „ „ „ 1. bis 15. März 1909 . . .               | 199   | „ „ „ 18. März bis 13. April 1909 . . .        | 231   |
| „ „ „ 15. April bis 3. Mai 1909 . . .          | 262   | „ „ „ 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .           | 294   |

#### IV. Literatur.

Bibliographische Beiträge zur Wasserwirtschaft.

Von Dr. A. Hautle-Hättenschwiller 38, 57, 112  
125, 140, 170, 186, 200, 213, 231, 263

Wasserwirtschaftliche Literatur (Bücherbesprechungen) 124, 139, 166, 183, 197, 211, 213, 229, 277

