

# Kraftwerkseilbahn für Touristen geöffnet

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Wasser Energie Luft = Eau énergie air = Acqua energia aria**

Band (Jahr): **90 (1998)**

Heft 9-10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-939410>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

mehr. Sie umgeht allerdings den Bau eines Wehrs und einer Schiffsschleuse dadurch, dass sie der Strömung keinen Damm in den Weg stellt, sondern bloss einige Gitter, die sogenannten «Tidal Fences». Sie ist also ebenfalls nicht auf Meeresbuchten angewiesen. Diese Gitter fassen beispielsweise drei vertikalachsige Rotoren gemäss Bild 1 ein, die die über ihnen und über dem Wasserspiegel liegenden Generatoren antreiben. Neben jenen könnten dort auch noch die Transformatoren trocken aufgestellt werden, was natürlich den Abtransport des Stroms in Hochspannung ermöglichen würde. Die «Ernteverhältnisse» in geeigneten Meeresströmungen dürften etwa dieselben sein, wie bei Methode 1, doch wird darüber wenig gesagt.

Die Verfechter der Methode 1 scheinen Bedenken zu haben, dass die raffinierten Rotorblätter der Methode 2 durch Muschelbewuchs allzustark verformt und damit ineffizient werden könnten. Dafür kritisieren die letzteren die bei der Methode 1 zwangsläufig schlechte Zugänglichkeit der unter Wasser liegenden Generatoren. Beide Gruppen aber suchen Kredite für weitere Grossversuche und weisen auf erste Aufträge von Energieversorgungsunternehmen für Prototypen in aller Welt hin. Bezüglich der Umweltprobleme äussert sich ein Meeresforscher dahingehend, dass die Meeresströmung bei einer solchen Nutzung bis zu 20% abgebremst werden könnte. Das dürfte an gewissen Standorten den Sedimenttransport am Meeresgrund empfindlich und allenfalls weiträumig stören. Eine Machbarkeitsstudie für eine «Tidal Farm» bei den Orkney- und Shetlandinseln zwischen Schottland und Norwegen beziffert die Energiegestehungskosten auf 12 bis 24 Rappen pro Kilowattstunde.

Literatur: New Scientist, 20. Juni 1998.

Adresse des Verfassers: Daniel Vischer, Professor Dr., c/o Versuchsanstalt für Wasserbau, ETH-Zentrum, CH-8092 Zürich.

## Kraftwerkseilbahn für Touristen geöffnet

*Kraftwerkeinrichtungen sind dem Publikum kaum zugänglich. Es ist deshalb eher eine Ausnahme, dass solche Anlagen vom Publikum benutzt werden können. Eine dieser Ausnahmen bildet seit kurzem die Luftseilbahn der Kraftwerke Vorderrhein (KVR) zwischen Sedrun und der Alp Tgom.*

Seilbahnen waren beim Bau der grossen Alpenkraftwerke unverzichtbare Transportmittel, um Personal, Maschinen und Baustoffe zu den abgelegenen Baustellen zu befördern. Manche Bahnen blieben nach Vollendung der Kraftwerke in Betrieb, weil sie dem Personal einen raschen und wintersicheren Zugang zu wichtigen Werkanlagen ermöglichen.

Zu ihnen zählt auch die Luftseilbahn Sedrun–Tgom der Kraftwerke Vorderrhein. Die Bahn verbindet die Kraftwerkzentrale mit dem auf 1915 m ü.M. gelegenen Wasserschloss und erschliesst den Zugang zur weiter entfernt gelegenen Stauanlage Nalps.

Wie KVR-Regionalleiter Jörg Huwyl er betont, bestand schon seit längerer Zeit der Wunsch, die Bahn den Touristen zugänglich zu machen. Denn die Bergstation auf dem Tgom bietet eine überwältigende Rundschau zum Oberalppass mit den Grenzbergen zum Urnerland sowie den Blick über die Surselva bis Brigels, bei guter Sicht oft noch wei-



Die Werkseilbahn Sedrun–Tgom der Kraftwerke Vorderrhein steht seit Mitte Juli auch Touristen zur Verfügung. Gegen einen Kostenbeitrag befördert die Bahn pro Fahrt jeweils acht Passagiere zur Bergstation Alp Tgom.

ter. Eisenbahnfans gewinnen bereits während der neun Minuten dauernden Bergfahrt einen interessanten Überblick über verschiedene Baustellen des Neat-Zwischenangriffs. Die Bergstation Tgom bildet schliesslich einen idealen Ausgangspunkt für faszinierende Wanderungen ins Val Nalps sowie auf den Piz Maler.

Damit Werkseilbahnen für den öffentlichen Personentransport zugelassen werden, müssen sie verschiedene behördliche Auflagen erfüllen. So galt es im Kraftwerk Sedrun nicht nur die personelle Betreuung sicherzustellen, es waren auch in Absprache mit den zuständigen Bewilligungsbehörden einige Anpassungen bahntechnischer Natur vorzunehmen. Selbst den Nachweis, dass im Notfall eine Rettung der Passagiere aus der Luft machbar ist, hatten die Bahnbetreiber mit Hilfe eines Helikoptereinsatzes zu erbringen – immerhin bewegt sich die Seilbahnkabine bis 150 Meter über dem Terrain. Selbstverständlich sind alle Passagiere während der Fahrt vorschriftsgemäss versichert.

Damit die Seilbahn auch äusserlich ihren neuen Einsatzbereich dokumentieren kann, wurde die Kabine optisch aufgewertet. Im Rahmen eines Malwettbewerb, der in Zusammenarbeit mit den Tujetscher Schulen durchgeführt wurde, fand man ein attraktives Sujet für die Kabinengestaltung. Zwei bunte Vögel auf pastellgrünem Hintergrund stehen nun stellvertretend für die neue Ära der Luftseilbahn Tgom.

Gemäss KVR-Chef Jörg Huwyl er hat man in all diese Anpassungsmassnahmen etwa 70 000 Franken investiert.

Die stets von einem ausgebildeten Kabinenführer begleitete Bahn fährt jeweils am Samstag- und Sonntagmorgen um 8 Uhr ab der Talstation Sedrun Richtung Alp Tgom. Es werden nur Bergfahrten angeboten. Pro Fahrt finden jeweils acht Personen Platz. Wenn nötig erfolgen mehrere Fahrten hintereinander, bis alle Fahrgäste befördert sind. Der Transport von Mountainbikes ist nicht möglich. Eine Reservation bei *Sedrun-Tourismus* ist unbedingt erforderlich.

Der Seilbahnfahrplan gilt vorläufig bis November 1998. Ein allfälliger Winterbetrieb wird zurzeit geprüft.

Betriebsleitung Kraftwerke Vorderrhein, KVR, CH-7162 Tavanasa.