

Zeitschrift: Protar
Herausgeber: Schweizerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft; Schweizerische Gesellschaft der Offiziere des Territorialdienstes
Band: 29 (1963)
Heft: 7-8

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Obligatorisches, offizielles Organ der Schweiz. Luftschutz-Offiziersgesellschaft – Organe officiel obligatoire de la Société suisse des officiers de protection antiaérienne – Organo ufficiale obbligatorio della Società svizzera degli ufficiali di Protezione antiaerea

Redaktion: Redaktionskommission. Alle Einsendungen an den Verlag Vogt-Schild AG / Druck, Verlag, Administration: Vogt-Schild AG, Solothurn, Tel. (065) 2 64 61 / Annoncen-Regie: Annoncen-Abteilung Vogt-Schild AG, in Verbindung mit Brunner-Annoncen, Zürich 4, Birmensdorferstrasse 53
Jahres-Abonnementspreis: Schweiz Fr. 10.—, Ausland Fr. 15.— / Postcheckkonto Va 4

Juli/August 1963

Erscheint alle 2 Monate

29. Jahrgang Nr. 7/8

Inhalt — Sommaire

Nachdruck mit Genehmigung der Redaktion und des Verlages gestattet

Schwedens Autarkie im Flugzeugbau – Der Zivilschutz in der schwedischen Totalverteidigung – Auch diese Probleme müssen im Rahmen der totalen Abwehrbereitschaft gelöst werden. Der Feind hört überall mit! – Zivilschutz und Rettungsfahrzeuge im Zivilschutz – Der Bau von Schutzräumen in der Sowjetunion – Aufbau und Organisation der Überwachung der Umweltradioaktivität unter besonderer Berücksichtigung der Überwachung des Gehaltes von Lebensmitteln an radioaktiven Stoffen – Strahlenbelastung durch Leuchtfarben

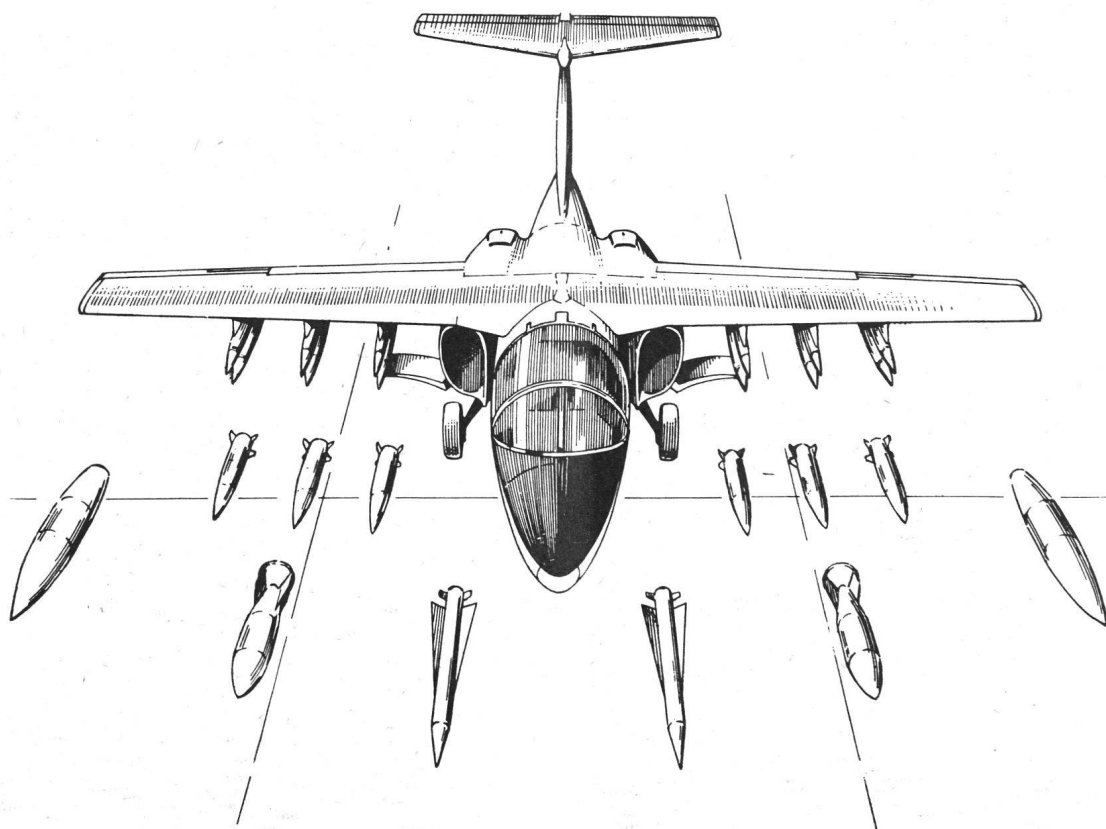
Schwedens Autarkie im Flugzeugbau

Dass ein Land mit einer verhältnismässig kleinen Flugzeugindustrie in der Lage sein kann, den heutigen grossen Anforderungen der modernen Flugzeugbautechnik entsprechende Neukonstruktionen hervorzubringen, haben die Schweden in den letzten Jahren immer wieder zu Beweis gebracht.

Das einzige, jedoch leistungsstarke und vorbildlich eingerichtete grosse Flugzeugwerk — die Svenska

Aeroplan AB in Linköping wurde 1937 aus der ASJA gegründet.

Die ersten gebauten Maschinen waren allerdings Lizenzmuster des Focke Wulf «Stieglitz». Mit dem Lizenzbau der Junkers Ju-86 K begann die Fabrikation von Ganzmetall-Schalenflugzeugen. 1940 kam die erste Eigenkonstruktion, der einmotorige Bomber



Diese Zeichnung zeigt die Zuladungsvariationen an Bordwaffen beim neuen Militär-Trainer Saab-105.