

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schutz und Wehr : Zeitschrift der Gesamtverteidigung = revue pour les problèmes relatifs à la défense intégrale = rivista della difesa integrale**

Band (Jahr): **34 (1968)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

schutz

und wehr

Zeitschrift
für Landesverteidigung

Revue
pour les problèmes relatifs
à la défense nationale

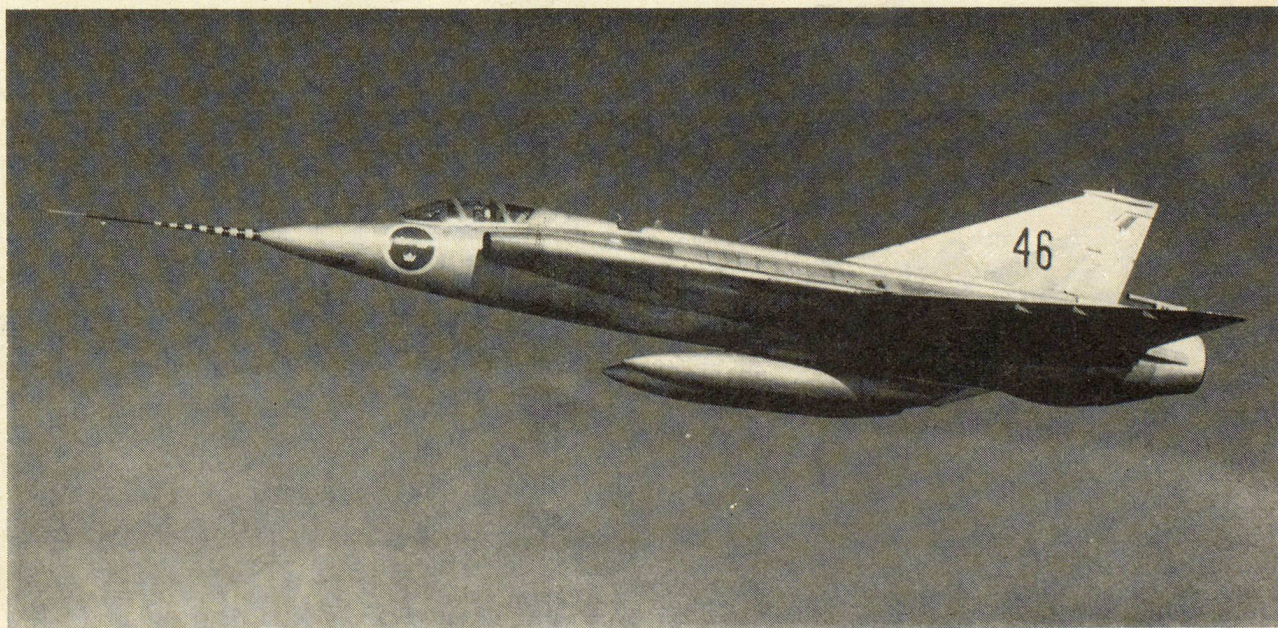
Rivista
della difesa nazionale

34. Jahrgang
der Zeitschrift «Protar»

Saab 35 X – ein Kandidat für unsere Luftwaffe?

Die schwedischen Saab-Werke in Linköping veröffentlichen die neueste Version des «Saab 35 X», das heisst das Draken-Überschall-Kampfflugzeug, das für den Export freigegeben worden ist. Hauptsächlichste Neuheit: zwei Zusatzbehälter mit Treibstoff unter dem Bauch der Maschine, mit insgesamt 2550 Litern Brennstoff, die die Flugdauer ungefähr verdoppeln. Mit vier Zusatzbehältern versehen, ergeben sich Flugleistungen von etwa 3200 km

Les usines Saab à Linköping (Suède) publient la nouvelle version «export» de l'avion de combat Draken supersonique. Par adjonction d'un double réservoir placé sous le fuselage, la durée de vol peut être presque doublée. Avec quatre réservoirs, le «Saab 35 X» atteint une distance de croisière de près de 3200 km



11|12