

Zeitschrift: Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile
Herausgeber: Schweizerischer Zivilschutzverband
Band: 32 (1985)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

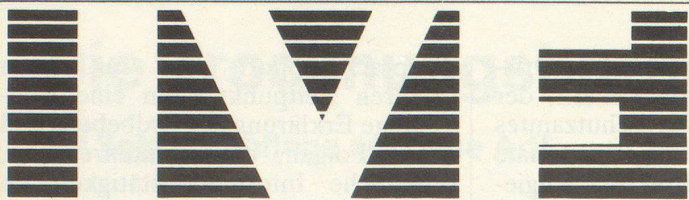
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

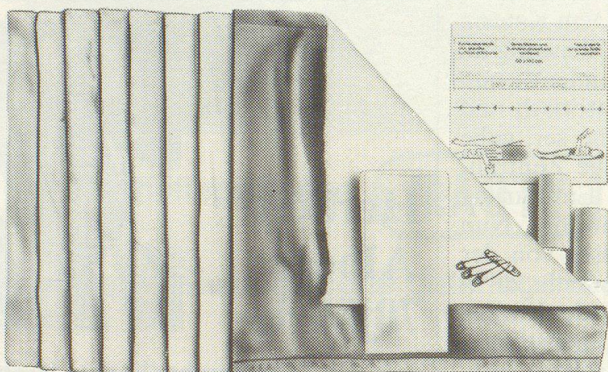
Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Grossflächen- und Brandwundenverband

für Erstversorgung und Transport von Verletzten mit schweren Verbrennungen und grossflächigen Verletzungen.



Darstellung (Schnitt) der Bestandteile des Verbandes

Sterilisiert. Format 50 × 90 cm.

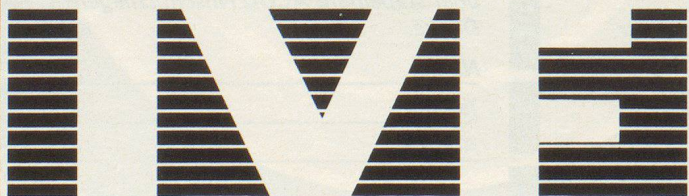
Gepresst und verpackt 54 × 22 × 3 cm.

- zum sterilen Abdecken ganzer Körperteile
- der 8schichtige Aufbau macht den Verband überaus saugfähig
- günstiges Wundverhalten dank speziell behandelte Auflage
- der angelegte Verband schützt Brandwunden und Verletzungen vor Stössen und Unterkühlung.

Verlangen Sie bitte unsere Offerten und Dokumentation.

Wir dienen dem Arzt und seinen Helfern.

Internationale Verbandstoff-Fabrik Schaffhausen
8212 Neuhausen am Rheinfall Tel. 053 2 02 51

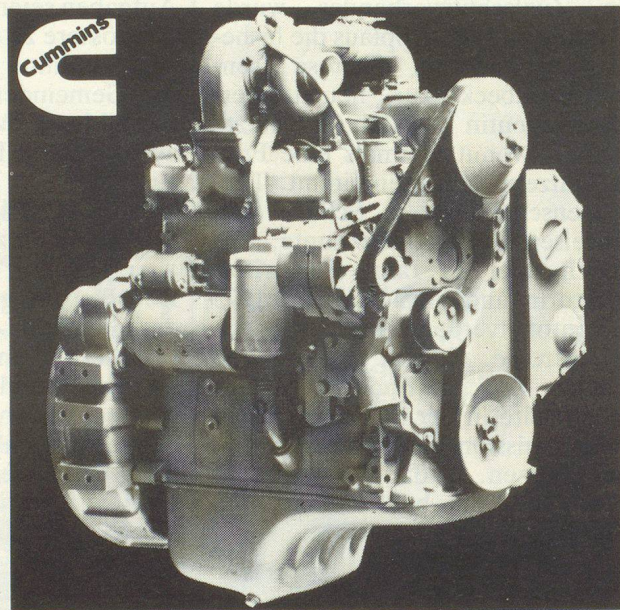


NEU CUMMINS Dieselmotoren

auch im mittleren Leistungsbereich

von 42-132 kW

(57-180 PS)



Erstmals stehen Cummins-Dieselmotoren (Baureihe B) auch im mittleren Leistungsbereich für den Einbau in mittelschwere Lastwagen, Lieferwagen, Baumaschinen, Landmaschinen sowie als Industriemotoren und Stromerzeuger zur Verfügung und zwar in einer von Grund auf neuen Konstruktion, die folgende Vorteile in sich vereinigt:

- geringes Gewicht und kompakte Bauweise
- geringer Kraftstoffverbrauch
- lärmarm und niedrige Abgaswerte
- einfache Einbaumöglichkeit, ausschliesslich metrische Masse
- grosse Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer
- wartungsfreundlich, kleine Gesamtteilzahl
- von Anfang an für Turboaufladung und Ladeluftkühlung ausgelegt.

Verlangen Sie über die neue Baureihe B die informative Broschüre mit ausführlicher Darstellung aller technischen Einzelheiten bei der Cummins-Generalvertretung.

 **Robert Aebi**

Robert Aebi AG
Uraniastrasse 31/33
8023 Zürich
Tel. 01/211 09 70

Arbedo 092/2917 61
Landquart 081/51 25 42
Morges 021/72 23 61
Zollikofen 031/57 41 41