

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **2 (1837)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhalts-Verzeichniss

des zweiten Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

I. H e f t.

- 1) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 2) Bauwissenschaftliche Notizen, Tafel I. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Zietzen in Westpreußen.)
- 3) Crémones-Francaises, oder neue Schluß-Beschläge für Fenster, Sommerladen, Thüren zu einem oder zwei Flügeln statt der bisherigen Espagnolettes und Kiegel. Von A. Ch. Feragus. Tafel II. a und b. (Aus Paris eingefandt von einem Abonnenten der Zeitschrift.)
- 4) Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Basel. Tafel IV. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli und Herrn Ingenieur Eschmann in Zürich.)
- 5) Ueber die Anwendung von gebrannten Steinen oder Ziegeln, und von Mörtel. (Vom Herausgeber. (Schluß.)
- 6) Miscellen. Zürich: Neubauten; Straßenbau; Verschiedenes. Genf: Neubauten. Luzern: Dampfschiff, Theaterbau. Freiburg: Drahthängebrücke zu Reconcil, Tafel III. München: Bauverordnung; Neubauten. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth. Stuttgart: Jahrespreise zur Beförderung der Industrie. Dresden: Neubauten; Eisenbahn nach Leipzig; neuer Dampfswagen. Merseburg: Die Tolkwitz-Dürrenberger Eisenbahn. Dessau: Neue Elbbrücke; Springbrunnen. Berlin: Denkmal Albrecht Dürer's für Nürnberg; Preisvertheilung an die Zöglinge des Gewerbe-Instituts. Petersburg: Eisenbahn nach Zarskoje-Selo und Pawlowsk. Köln: Neue Dampf-Schneidemühle. Brüssel: Maschinenbau des Herrn Sotterill; tragbare Telegraphen. London: Berichterstattung über dortige Gewerbeschulen, Kohlenbergwerke. Paris: der Obelisk von Luxor; Bau der Magdalenenkirche. Rom: Schillers Denkmal von Thorwaldsen; Altentümer. Amerika: Eisenbahn von Brunswick-Harbour.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Wasser- oder hydraulischer Cement von Karl Herose in Arara. — Schmelzbarer Mastix-Cement. — Korkmodelle. — Lithographie. — Luftballon des Herrn Green. — Wirkung des Wassers auf Gußeisen. — Artesische Brunnen. — Steinsägemühle.
- 8) Erfindungen. Mittel den Marmor vor dem Verwittern zu schützen. — Glasmalerei. — Beleuchtungsmittel. — Neues Fortbewegungsmittel.
- 9) Preisaufgaben. Neues Spital in Basel.
- 10) Anzeigen.
- 11) Literarische Anzeige.

II. H e f t.

- 1) Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur. Tafel V. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.)
- 2) Beschreibung einer Vorrichtung zum Krümmen von Balken zu Brückenbauten, insbesondere zu den sogenannten Hogenhängwerkbrücken, nebst Verfahrensweise. Tafel VI a und b. (Mitgetheilt vom Ingenieur-Oberst Herrn Pestalozzi in Zürich.)
- 3) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 4) Ueber Künstler- und Handwerks-Gesellschaften. (Vom Bau-Conducteur Herrn Leimbacher im Aargau.)
- 5) Ueber die neuesten öffentlichen Bantons in Paris. (Von einem Correspondenten.)
- 6) Die Pinakothek in München.
- 7) Miscellen. Zürich: Neubauten. Arara: Bau der Brücke über die Aare; Leichenhallen. Neuenburg: Neubauten. Clarus: Straßenbaugesetz. St. Gallen: Verschönerungen. Wien: Durchschneidung der

Donau-Insel mit Canälen. München: Malereien in der Allerheiligentirche; Bau des Donau-Main-Canals; Donau-Dampfschiffahrt. Stuttgart: Neubauten. Darmstadt: Denkmal für den Ober-Baudirector Kröncke. Osnabrück: Statue Möfers. Braunschweig: Schloßbau. Kassel: Ausgrabungen. Berlin: Neubauten. Köln: Neubauten. Brüssel: Eisenbahn nach Antwerpen. London: Denkmale Neuspaniens; Tod des Mac-Adam. Paris: Place de la Concorde; champs élysées. Pompeji: Ausgrabungen von Alterthümern.

- 8) Technische Notizen und Erfahrungen. Schornsteinröhren. — Piseebau in Schweden. — Beton-Boden. — Heathcoath's Dampfzug.
- 9) Preisaufgaben. Programm für das neue Spital in Basel.
- 10) Anzeigen.

III. S e f t.

- 1) Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee, nebst zwei Plänen, Tafel VIII. a und b. (Von den Ober-Ingenieuren Herrn Regrelli und Herrn Sulzberger in Zürich.)
- 2) Beitrag zur Eintheilung der Wohngebäude, nebst einer Zeichnung, Tafel IX. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)
- 3) Ueber die Anlage eines Wirtschaftshofes, seines Dorfes und seiner Gebäude, dem Umfange des Landhaus-haltes gemäß. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Bietzen in Westpreußen.)
- 4) Das Museum in Versailles. (Von einem Correspondenten.)
- 5) Miscellen. Zürich: Neubauten. Basel: die Motiv-Altartafel Kaiser Heinrichs II. Bern: Bildhauer Christen. Solothurn: neue Feiertags-Gewerbschule. Unterwalden: der Zugersee. Aarau: erste Versammlung des Vereins Schweizerischer Architekten und Ingenieure. Lausanne: Straßenwesen. Wien: Neubauten. München: Große Base; das Schloß Hohenschwangau. Braunschweig: das neue herzogl. Schloß. Dresden: Denkmal des Königs Anton; Leipzig-Dresdener Eisenbahn. Berlin: Verein für Gewerbleiß in Preußen; Eisenbahn nach Potsdam. Schwerin: Verordnung gegen Beschädigung der Denkmäler der Vorzeit. Petersburg: Eisenbahn; Dampfschiffe zum Zerbrechen des Eises. Brüssel: Denkmal für Rubens; Eisenbahn nach Antwerpen. London: neue Gewerbs-Zeichnen-Schule. Paris: Vollendung des Pantheons; Wiederherstellung der franz. Cathedralen. Florenz: Errichtung von Statuen. Carrara: Betriebsamkeit der hiesigen Bildhauer. Rom: Allerlei. Pompeji: Auffindung zweier Bilder. Athen: Palast des Königs.
- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Vertilgung des Pfannensteins in Wasserkesseln. — Beleuchtung mittelst Electricität. — Verkohlung des Holzes in Eisenwerken. — Mechanische Lampe. — Erzgruben in Steyermark. — Unterschied zwischen Lehrgespärre und Leergespärre.
- 7) Preisaufgabe der königl. Academie der Künste in Berlin.
- 8) Anzeigen.

IV. S e f t.

- 1) Bericht über die am 24. Januar d. J. in Aarau Statt gefundene Versammlung Schweizerischer Architekten und Ingenieure. (Vom Herausgeber.)
- 2) Fundamentbau in einem besonders schwierigen Falle. (Vom Architekt Herrn Wegmann in Zürich.)
- 3) Ueber die Anlage eines Wirtschaftshofes, seines Dorfes und seiner Gebäude, dem Umfange des Landhaus-haltes gemäß, nebst 3 Blättern Zeichnungen, Tafel X, XI, XII. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Bietzen, in Westpreußen.) (Schluß.)
- 4) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)
- 5) Architectonika. Zur Beherzigung.
- 6) Miscellen. Zürich: Verein von Architekten und Ingenieuren; pyrotechnische Gesellschaft; Verschie-denes. Winterthur: neues Schulgebäude. Aarau: das Reinigen der Schornsteine; Verein von Baumeis-tern und Bauhandwerkern. Glarus: Neubauten. Genf: Schiffbarmachung der Rhone. Wien: Neu-bauten; die Ruinen von Baalbeck. München: Bericht über die neuesten öffentlichen Bauten. Regens-

- burg: Reparatur des Doms. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth; Albrecht Dürers Denkmal. Karlsruhe: Eisenbahn von Mannheim nach Basel; Bauten in Mannheim. Dresden: Eisenbahnen; Neubauten in Leipzig. Berlin: Eisenbahn zwischen Berlin und Stettin; Kunstvereine. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. St. Petersburg: Eisenbahn. Coblenz: industrielles Fortschreiten. Köln: Reparatur des Doms. Trier: Erhaltung architektonischer Denkmale. Brüssel: Dampfmaschinen; Fabrik; Eisenbahn. Haag: Zeichnen-Academie. London: Statue des Sesostris; Arbeiten am Tunnel; Sir John Soane; Verschiedenes. Paris: Cercle des arts. Rom: Errichtung einer Galerie; Verschiedenes. Neapel: das Schloß von Capo di monte.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Heizung der Dampfmaschinen — Dampfmaschine. — Wassermaschine. — Frischstahl. — Braunkohle. — Feuerlöschung durch Häffel. — Vergleich der Kosten zwischen Dampf- und Pferdekraft. — Eisenbahnen bei starkem Schneefall. — Einrichtung der Schraubstöcke für Werkstätten.
- 8) Preisaufgaben über: ein neues System der Dampfmaschinen; eine neue Börse in Hamburg.

V. H e f t.

- 1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 2) Ueber die Errichtung und Einrichtung von Bauhandwerks- und Sonntagschulen in der Schweiz.
- 3) Ueber die neuesten öffentlichen Bauten in Paris. (Von einem Correspondenten.) (Fortsetzung.)
- 4) Ueber das Reinigen der Schornsteine. (Vom Herausgeber.)
- 5) Einige Worte über die Baukunst, in ihrem jetzigen Verhältniß zum Staate betrachtet. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)
- 6) Miscellen. Zürich: Bau des Krankenhauses; Neubauten. Aarau: Drahtbrücke in Aarburg. Basel: Spitalbau. Glarus: Wasserleitung in Mollis; Denkmal der Schlacht bei Näfels. Wien: Neubauten; Kunstausstellung. München: Baugewerkschule; Tod des Domenico Quaglio. Bamberg: Donau-Main-Canal. Wiesbaden: Palast des Herzogs. Braunschweig: Eisenbahn nach Harzburg. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; Fabrikwesen. Berlin: Kunstausstellung. Posen: Verschönerungs-Verein. Petersburg: Erfindung einer Schlittbahn. Hamburg: neues Elb-Dampfschiff. Mainz: Gutenbergs Denkmal. Saarbrück: Steinkohlengruben. Lüttich: Monument Gretry's. London: Manchester- und Liverpool-Eisenbahn; London-Greenwicher Eisenbahn; C. Wild's architektonische Darstellungen. Paris: Budget de la ville de Paris; Bau des Rathhauses; Verschiedenes. Venedig: Mosaik-Gemälde. Padua: gefundene Frescogemälde. Rom: Ausgrabungen; Sammlung hebräischer Alterthümer. Athen: Ausgrabungen auf der Akropolis.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Mineralische Erzeugnisse Frankreichs. — Neues Locomotiv. — Anwendung der hydraulischen Presse als bewegende Kraft. — Damascener Stahl. — Chalkorylographie. — Wasserleitung. — Wasserableitungs-Maschine. — Kalköfen, nebst 2 Blättern Zeichnungen, Taf. XIII. u. XIV.
- 8) Literatur. Der Dom zu Halberstadt.

VI. H e f t.

- 1) Einige Worte über die Baukunst, in ihrem jetzigen Verhältniß zum Staate betrachtet. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)
- 2) Beschreibung der Brücke über das Bersamer-Tobel. (Ausgeführt in den Jahren 1828 und 1829 nach Plan und Anleitung des Ober-Ingenieurs Herrn R. la Ricca in Gur.) Tafel XVI. und XVII.
- 3) Ueber Gegenstände des massiven Baues. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Bietzen, in Westpreußen.) Tafel XVIII.
- 4) Ueber die neuesten öffentlichen Bauten in Paris. (Von einem Correspondenten.) (Fortsetzung.)
- 5) Miscellen. Zürich: Bau der neuen Kantonschule. St. Gallen: Bau eines neuen Zeughauses. Bern: Entfumpfung des Seelandes. Wien: Cathedrale in Erlau; Denkmal bei Brünn. München: Fries an der Walhalla bei Regensburg. Braunschweig: Steinbahn für Fuhrwerk. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Preisvertheilung an die Zöglinge der Academie und der Kunst- und Gewerkschulen. Frankfurt a. M.: Dampfmahlmühle; Göthe's Denkmal. Mainz: Gutenbergs Denkmal. Köln: Re-

sauration des Doms. Mecheln: Erhöhung eines Thurmes. London: Tunnel unter der Themse; poly-chronische Architektur. Paris: artesischer Brunnen; Verschiedenes. Mailand: zwei colossale Statuen. Rom: Mosaik-Arbeiten; antikes Theater. Athen: Ausgrabung von Alterthümern.

- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Heizungsofen (Tafel XVIII.) — Zustand der neueren Glas-malerei. — Bergseile aus Eisendraht. — Feuerleiter.
- 7) Literatur. Arabische und alt-italienische Bauverzierungen, von Prof. Hessemer. (Berlin bei Reimer.) — Picturesque sketches in Spain, taken during the years 1832 and 1833.

VII. S e f t.

- 1) Uebersicht der an der Bernhardiner- und Splügenerstraße durch das Naturereigniß vom 27. August 1834 verurfachten Verheerungen. (Vom Ober-Ingenieur Herrn R. La Ricca in Chur.)
- 2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 3) Die Eisenbahn von London nach Greenwich, Tafel XIX. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.)
- 4) Ueber das Springen der Dampfkessel. (Von einem Correspondenten.)
- 5) Miscellen. Zürich: Gemeinnützige Cantonal-Gesellschaft; neues Badehaus; Bau der Cantonschule. Basel: Ausgrabung von Alterthümern; Correction der Eisengasse. Bern: Zeichnungsaal. St. Gallen: Dampfschiff auf dem Wallenstättersee. Genf: Relief der Schweizer-Alpen. Wien: Hofers Denkmal. München: Neubau an der Residenz; Preis-Ausschreibung. Karlsruhe: Vergrößerung der Academie. Kassel: Eisenbahn nach Berlin; Bau eines Ständehauses. Leipzig: Denkmal des Fürsten von Schwarz-berg. Dresden: Eisdampfschiffe. Berlin: Gypsabguß eines Erzgefäßes; Tod des Hofraths Hirt. Warschau: Abputz der Gebäude. Coblenz: Verschiedenes. Brüssel: Preise auf der Eisenbahn nach Paris. London: Sitzung der Gesellschaft der Civil-Ingenieure; Kunstausstellung; Kunstvereine; Eisenbahn von Liverpool nach Birmingham; Telegraphen-Verbindung. Paris: Fliegende Gallerie; artesischer Brunnen; Dampfmaschine von Chaillot; Verschiedenes. Venedig: Eisenbahn nach Mailand. Rom: Palast des Laterans; Bauten des Herzogs Torlonia; Nachgrabungen bei Vulci. Athen: Bau des königl. Schlosses.
- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Elektrischer Telegraph. — Neue Wassermühle. — Ein 10jäh-riger Rechner. — Bedeckung mit Zink. — Haltbarkeit einer neu erfundenen Malerei. — Verhandlungen der Glasgower statistischen Gesellschaft. — Mittel zur Austrocknung neuer Wohnungen.

VIII. S e f t.

- 1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 2) Einige Tage in München, im Frühjahr 1837. (Von einem schweizerischen Ingenieur.)
- 3) Ueber die zweckmäßigste Bauart der Wirthschaftsgebäude. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newhahn in Bietzen in Westpreußen.)
- 4) Ueber das Verhältniß des Holzertrages zum Getreides-Ertrage auf sandigem Kiefernboden privativer Landgüter in Preußen. (Von Demselben.)
- 5) Beschreibung eines elastischen Fußbodens, welcher in einem Tanzsaale zu Greifswald im Jahre 1833 ausgeführt wurde. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)
- 6) Bemerkungen über Baugesetze und Bauverordnungen. (Vom Herausgeber.)
- 7) Miscellen. Zürich: Neubauten; Straßenwesen. Luzern: trigonometrische Vermessung der Schweiz. Bern: Straßenwesen. Basel: Eisenbahn nach Straßburg. Wien: Donau-Hafen; Brücke zwischen Ofen und Pesth. Nürnberg: Denkmal A. Dürers; Eisenbahn-Modell. Stuttgart: Landesverschönerung; Schillers Denkmal. Karlsruhe: Straßen- und Wasserbauten. Darmstadt: Denkmal Ludwigs I. Leipzig: Eisenbahn nach Dresden. Berlin: Denkmal des Königs Gustav Adolph; Preisbewerbung für die Bildhauer; Tod des Prof. Niedlich. St. Petersburg: Denkmäler; Eisenbahn. Odessa: colossale Treppe. Frankfurt a. M.: Freihafen und Zollhof. Köln: Eisenfabriken. Brüssel: Gesellschaft zur Verschönerung der Stadt; Bau der Eisenbahnen. London: Bildhauer Chantrey; Entdeckung einer alten Stadt in den Unwäldern Nord-Amerika's. Paris: Eisenbahn nach St. Germain; Stadthaus; Basrelief

des Pantheons; Verschiedenes. Rom: das neue hebräische Museum; Gräber von Vulci. Athen: Durchscheidung des Isthmus von Korinth.

- 8) Technische Notizen und Erfahrungen. Wasserhebe-Maschine, Tafel XX. — Druckerei. — Schwimmende Brücke. — Kupferstecherkunst. — Luftballon.
- 9) Literatur. Mängel der Privatwohnhäuser in Städten. — Denkmale der Holzbaukunst in Norwegen.

IX. H e f t.

- 1) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 2) Ueber Eisenbahnen und deren Baukosten. (Von einem deutschen Correspondenten.)
- 3) Ueber den neu errichteten Brunnen beim alten Spital in Basel. (Vom Architect Herrn Berti in Basel.) (Tafel XXI. und XXII.)
- 4) Ueber die Anlegung von Gassen auf dem Schanzgebiete und in den Umgebungen von Zürich. (Vom Herausgeber.)
- 5) Miscellen. Constanz: Auffindung eines Steinkohlenlagers. P e f f h: neues Nationaltheater. München: Kosten der Neu- und Reparaturbauten in Baiern; Verschiedenes. Göttingen: das neue Universitäts-Gebäude. Braunschweig: neue Caserne. Leipzig: das neue Postgebäude; Stroh- und Schindeldächer. Potsdam: Kirche St. Petri und Pauli in Nikolsko. Berlin: neue Art von Trottoirs. Posen: Denkmal in der Domkirche. St. Petersburg: Eisenbahn von der Nema bis zur Isaakskirche; electro-magnetische Versuche; Gasbeleuchtung der Stadt. Frankfurt a. M.: Göthe's Denkmal. Bonn: Eisnfabrication. Brüssel: neue Wagen. Haag: Austrodnung des harlemer Meeres; Verschiedenes. London: die Elgin'schen Antiken; Tunnel unter der Themse; galvano=telegraphische Verbindung; Verschiedenes. Paris: Neubauten; das neue Stadthaus; Monographie der Cathedralen von Chartres und Nonon; Gallerie des Louvre; Grabmal Cas. Periers; Eisenbahn nach St. Germain; Fronton des Pantheons; Verschiedenes. Neapel: Eisenbahn nach Nocera. Athen: Spezialkarte von Griechenland; Ausgrabungen.
- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Bericht über die Arbeiten der Berg-Ingenieure in Frankreich. — Torf-Pressungs-Maschine. — Springen der Dampfkessel. — Der Tunnel unter der Themse. — Trodne Fäulniß der Schiffe. — Die Canäle von Frankreich. — Das größte Kriegsschiff der Welt.

X. H e f t.

- 1) Bemerkungen über Krankenhäuser, gesammelt auf einer Reise in Deutschland. (Vom Architect Herrn Stehlin in Basel.)
- 2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 3) Einige Tage in München, im Frühjahr 1837. (Von einem schweizerischen Ingenieur.) (Fortsetzung.)
- 4) Ueber Trottoirs aus Cementmassen. (Vom Herausgeber.)
- 5) Die Eisenbahn von Paris nach St. Germain. (Von einem Correspondenten.)
- 6) Miscellen. Zürich: Ueber Gewerbsfreiheit des Cantons Zürich; Eisenbahn nach Basel. Basel: Verschiedenes. Aargau: Brückenbau. Luzern: Neubauten. Thurgau: Bau einer Cantonschule. Innsbruck: Hofer's Denkmal. Wien: Neubauten; Scheiben-Telegraph; Kunstverein. München: Statue der Bavaria; Denkmal des Herzogs von Leuchtenberg; Baugewerkschule. Stuttgart: Schillers Denkmal. Braunschweig: Schloßbau. Dresden: Neubauten; Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Aegyptische Alterthümer im Museum; Möbelbau. Petersburg: Schiffbau; Eisenbahn; Isaakskirche. Frankfurt: Neubauten. Bremen: Rhein-Weser-Eisenbahn. Coblenz: Freihafen. Brüssel: Eisenbahn; Verschönerung der Stadt. London: Liverpooler wissenschaftlicher Verein; englische Eisenbahnen; Feuerung der Dampfmaschinen mit Torf. Paris: Neubauten; Palast Bourbon; Wasserleitung; Preisvertheilung; Hängebrücke bei Montfren; Statuen berühmter Männer. Mühlhausen: Actienunternehmung. Mailand: Friedens-Triumphbogen. Venedig: Urkunden-Archiv. Carrara: Theater.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Manufactur von Stecknadeln. — Telegraphische Signalisirung. — Einheit der Steinkohlenlager. — Archimedische Schraube bei Dampfschiffen. — Das Eindringen in lebensgefährliche Räume.
- 8) Literatur. Whishaw analysis of railways.
- 9) Schweizerhäuschen bei Potsdam, Tafel XXIII.

XI. H e f t.

- 1) Bericht an die Brückenbau-Commission der Stadt Bern, betreffend den Bau einer Brücke über die Aare, Tafel XXIV. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Negrelli in Zürich.)
- 2) Gedanken über die Erfindung in der Baukunst. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn C. A. Menzel in Greifswald.) (Schluß.)
- 3) Bemerkungen auf einer Reise von Westpreußen nach Mecklenburg, in bauwissenschaftlicher Hinsicht. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Rietzen in Westpreußen.)
- 4) Miscellen. Zürich: Kirchenbau zu Neumünster; Straßenbau; Bau der Cantonschule; Eisenbahn nach Basel. Zug: Straßenbau. Luzern: Eisenbahn nach Basel; Denkmal für Ed. Pfister; Neubauten; Ausgrabung eines römischen Schweisbades. Aarau: Drahtbrücke zu Aarburg. Bern: Brückenbau; Neubauten einer Caserne und eines Schulhauses; Straßenbau. Neuenburg: Straße de la Chaine. Freiburg: Bau eines Stollens. Lausanne: Bau des Irrenhauses. Genf: Porzellanmalerei. St. Gallen: Bau eines Bürgerospitals. Wien: Brückenbau zwischen Ofen und Pesth; Bau eines Mauth-Palastes. München: Donau-Main-Canal; Walhalla; Verschiedenes. Stuttgart: Vergrößerung der Stadt. Karlsruhe: Neubauten. Kassel: Einsturz eines großen Toppengewölbes. Hannover: Denkmal des Cheruskerfürsten Hermann. Hamburg: Hafensbau. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Preisbewerbung beim königl. Gewerbe-Institut. Breslau: Eisenbahn durch Oberschlesien. Petersburg: Bau der Isaakskirche; Denkmäler. Köln: Schiffbarmachung der Mosel. Aachen: rheinische Eisenbahn. Brüssel: Statue Rubens. Haag: Trockenlegung des harlemer Meeres. London: amerikanische Eisenbahnen; Brückenbau über den Wear; Bau des größten Dampfsbootes; Verschiedenes. Paris: Kirche St. Germain des Prés; Eisenbahn von Montpellier nach Cette; place de la Concorde; Steinkohlenlager in Frankreich. Mailand: Statue Götthe's; Eisenbahn nach Venedig.
- 5) Technische Notizen und Erfahrungen. Electro-telegraphische Versuche. — Electro-magnetische Maschine. — Wagen mit beweglichen Geleisen. — Barlow's Versuche über die Stärke der Baumaterialien. — Holz vor dem Wurmfische zu bewahren. — Neue Beleuchtungsart durch Kohle. — Feuerschützender Anstrich.
- 6) Literatur. Denkmale der Baukunst des Mittelalters in der Preuß. Provinz Sachsen. — Gavard's Werk über Versailles.
- 7) Anzeigen. Tafel XXV.

XII. H e f t.

- 1) Bemerkungen über schweizerische Cathedralen. (Von Herrn Jak. Burkhardt in Basel.)
- 2) Der Aufbau eines Hofes und Dorfes auf einem Landgute von 3000 Magd. Morgen Ackerlandes, 150 Magd. Morgen natürlicher Wiesen, nebst verhältnißmäßiger Waldfläche. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Friedland in Mecklenburg.)
- 3) Ueber Leichenhäuser. (Vom Bau-Conducteur Herrn Leimbacher im Aargau.) (Tafel XXVI.)
- 4) Ein Wort über evangelischen Kirchenbau. (Von C. D.)
- 5) Ueber Handwerkschulen. (Von Herrn Manz, Maurermeister in Marthalen, Canton Zürich.)
- 6) Miscellen. Zürich: die jonischen Capitale zur Neumünsterkirche; regelmäßige Bauart. Winterthur: Bau eines Stadtschulgebäudes. Aargau: Errichtung von Handwerks-Vereinen. Luzern: Eisenbahn nach Basel. Zug: Straßenbau. Glarus: Denkmal der Schlacht bei Näfels. Freiburg: Aufbewahrung von Altenthümern. Constanz: Bau des Seehafens. Wien: Eisenbahn nach Wagram; neues Schauspielhaus. München: Neubauten; Statue der Bavaria; Verschiedenes. Erfurt: Einsturz der Barfüßer-Kirche. Dresden: Statue des Königs Fr. August. Berlin: Bau mehrerer Kirchen; die Statuen der ersten christlichen Könige von Polen; Plastik. Petersburg: Academie der Künste; Brand des Winterpalastes. London: Institut britischer Architekten; Bau der neuen Börse. Paris: electriche Telegraphen; Denkmal für Casimir Perier; Bau einer neuen Kirche; das Amphitheater von St. Dschem; Rathhaus in Avignon. Rom: Verschönerung der Stadt; Ausgrabungen. Neapel: Straßenbau.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Der Karten-Umdruck. — Ueber die geometrische Eintheilung des Durchmesser und die darauf beruhende Construction, nach welcher der stärkste Balken aus einem Baume geschnitten werden kann. (Von Fr. Newyahn.)
- 8) Literatur. Architectonisches Album. — Wolfram's vollständiges Lehrbuch der gesammten Baukunst.
- 9) Anzeigen.