

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des I. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Bericht über die am 22. u. 23. Januar d. J. in Luzern Statt gefundene Versammlung schweizerischer Architekten und Ingenieure; vom Herausgeber.
 - 2) Uebersicht der im Jahre 1837 in den verschiedenen Cantonen der Schweiz ausgeführten Hoch-, Straßen-, Brücken- und Wasserbauten; vom Ingenieur-Oberst Herrn Pestalozzi in Zürich.
 - 3) Ueber die Widerstandsverhältnisse horizontaler und ansteigender Straßen; vom Eidgenössischen Oberst Herrn Hegner.
 - 4) Erdene Zeichel; vom Herrn J. Ziegler in Winterthur. (Tafel I.)
 - 5) Die Ludwig-Wilhelmsbrücke über die Donau bei Ulm; mitgetheilt vom Ober-Ingenieur Herrn Sulzberger in Frauenfeld. (Tafel II. a und b.)
 - 6) Miscellen. Zürich: Cantonal-Straßenbau; Bau des neuen Spitals; Eisenbahn nach Basel. Aargau: Bauwerkverein in Bremgarten. Luzern: Ehrengeschenk an Herrn Sulzberger. Wien: Monument des Kaisers Franz I. München: galvanischer Telegraph. Regensburg: Reparatur des Doms. Stuttgart: eine Vorrichtung an Feuerspritzen. Carlsruhe: Eisenbahngesetz. Hannover: Denkmal des Cheruskerfürsten Hermann. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; sächsischer Berg- und Hüttenbau. Berlin: Verein zur Beförderung des Gewerbflusses in Preußen; Denkmal der Freiwilligen in den Feldzügen von 1813—15. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. London: Tunnel unter der Themse; Liverpooler Eisenbahn; Bau eines großen Wagens. Paris: die Verschönerungen des Concorde-Plazes; Canäle in der Stadt; Hängebrücke bei la Roche-Guyon; Schiffahrts-Canäle in Frankreich. Rom: das etruskische Museum; Statue Guttenbergs; Verschiedenes. Neapel: Ausgrabungen in Pompeji und Ruvo.
 - 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Erfindung einer neuen Dampfmaschine. — Vorrichtung an Locomotiven, um Gegenstände, die in der Bahn liegen, zu beseitigen. — Glasfabrication. — Versuche über die Krümmung der Eisenbahnen.
-