

Zeitschrift: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen
Band: 3 (1839)
Heft: 6

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I n h a l t s v e r z e i c h n i s s

des VI. Heftes III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

-
- 1) Der Aufbau eines Hofes und Dorfes auf einem Landgute von 3000 Magd. Morgen Ackerlandes, 150 Magd. Morgen natürlicher Wiesen, nebst verhältnißmäßiger Waldfläche. II. Abtheilung des Aufsatzes im XII. Heft II. Bandes. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newhahn in Friedland in Mecklenburg.)
 - 2) Wasser- oder hydraulischer Kitt. (Vom Herrn K. Herose in Aarau.)
 - 3) Das Denkmal des Cherusker-Fürsten Hermann, im Teutoburgerwalde. (Ein Reisebericht aus Detmold, im August 1838, von zwei Freunden deutschen Sinnes und deutscher Kunst.)
 - 4) Die neue Münsterbrücke über die Limmat in Zürich. (Bericht des Ober-Ingenieurs Herrn Regrelli an die Brückenbau-Commission.) Tafel XIII., XIV. und XV.
 - 5) Miscellen. Basel: die Dampfboote Stadt Basel und Stadt Straßburg. Wien: Eisenbahn von Wien nach Salzburg; Verschönerungen in Ofen; die stehende Brücke zwischen Ofen und Pesth. München: Neubauten; Verschiedenes. Augsburg: Eröffnung der Eisenbahn. Karlsruhe: Terracotten für das Museum. Magdeburg: Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Potsdam: Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Berlin: Kunsttischlerei; Porzellan-Manufactur; die Locomotiven der Eisenbahn nach Potsdam. Memel: Molenbau im Memeler Hafen. St. Petersburg: Ausdehnung der Eisenbahnschienen. Kopenhagen: Thorwaldsen's Ankunft. Hamburg: Neubauten; Verschönerungen der Stadt. Coblenz: Auffindung von Alterthümern. Brüssel: Frequenz auf der Eisenbahn. London: Eisenbahn nach Birmingham; Sitzung der britischen Naturforscher in Newcastle; Tunnel unter der Themse; Explosionen auf Dampfbooten; Bildsäule des Grafen Grey; Verschiedenes. Paris: artesischer Brunnen; ecluse de terre; Eisenbahn nach Versailles; die hängende Brücke zu Aveyron.
 - 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Neuer Mechanismus bei der Jacquard'schen Maschine. — Holz vor Fäulniß zu bewahren. — Electro-magnetische Maschine. — Verbesserter Dampfwagenbau. — Vergleichende Zusammenstellung verschiedener Geschwindigkeiten. — Personenverkehr auf Eisenbahnen.
 - 7) Literatur: Pompeji vom Hofrath Ternite.
 - 8) Literarische Anzeigen.
-