

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis

es II. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Baugesen.

- 1) Verhandlungen der zweiten Generalversammlung der Actionärs der Basel-Zürcher-Eisenbahngesellschaft. (Gesalten zu Basel, den 8. Juli 1839.) (Mit dem Generalplane dieser Eisenbahn.)
- 2) Der Winterpallast in St. Petersburg. (Mitgetheilt von einem Correspondenten.)
- 3) Miscellen. Zürich: Verein von Architekten und Ingenieuren in Zürich; Bedeckung von Dächern mit Asphalt; Fraumünsterkirche. Graubünden: der Marmor des Berges Splügen. Bern: Einrichtung einer Gasbeleuchtung der Stadt Bern. Wien: Reparaturen am Stephansthurme; das landtändliche Gebäude; die Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Pesth: Kettenbrücke zwischen Pesth und Ofen. München: königliche Baugewerkschule; die Frescomalereien der Pinakothek und Ludwigskirche; Eisenbahn nach Augsburg. Stuttgart: Bau des neuen Kunstgebäudes. Kassel: das Odtagon. Detmold: Hermanns-Denkmal. Leipzig: Magdeburg-Leipziger Eisenbahn; Neubauten. Berlin: die Kunst-, Bau- und Handwerkschulen des Königreichs Preußen; Denkmal für Friedrich den Großen; Ornamente in gebranntem Thon; academische Preisbewerbung; Eisenbahn nach Potsdam; Berlin-Sächsische Eisenbahn. Warschau: Asphalt-Pflasterung. Moskau: die Toppfgewölbe im Kreml-Pallaste. Hamburg: Neubauten und Verändertes. Aachen: Eisenbahn; Saanus-Eisenbahn. Brüssel: Verbesserung an Locomotiven. Utrecht: Erfindung eines neuen Wagens von Dies. London: Sitzung der Institution der bürgerlichen Baumeister; das Pflastern mit Holzblöcken; Garney's Bude-Licht; die Parlamentshäuser; das Kriegs-Dampfboot „der Cyclop“; die englischen Dampfboote. Paris: die Ventilation eines Saales; Wirkung des Blitzes auf Blitzableiter; der artefische Brunnen von Grenelle; Molière's Denkmal; Eisenbahn von Valenciennes. Livorno: die Statue Galileo Galilei; Neubauten. Neapel: Neubauten.
- 4) Technische Notizen und Erfahrungen: Anderson's Dampfswagen zum Gebrauch auf gewöhnlichen Wegen. — Ziegelfreichmaschinen. — Wegzeiger mit durchbrochener Schrift. — Heizung der Backöfen mit Steinkohlen. — Wichtige Erfindung für Eisenbahn-Administrationen. — Eisenbahnen mit schwachen, auf Holz genagelten Schienen. — Pflasterung mit Holzblöcken.
- 5) Literatur: Herculanium und Pompeji; vollständige Sammlung der Malereien, Bronzen und Mosaiken, von Dr. A. Kaiser. Hamburg, bei J. A. Reifner. — Handbuch zur Beurtheilung und Anfertigung von Bauanschlägen, von C. A. Menzel. Halle, bei G. E. Knapp.