

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis

des V. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Erinnerungen an eine Reise von Zürich nach Italien im Frühjahr 1839. (Vom Ober-Ingenieur Herrn Sulzberger in Frauenfeld). (Fortsetzung.)
- 2) Ueber die Aufbewahrung des Eises in hölzernen Kästen, in Gebäuden über der Erde. (Vom Architect Herrn Feuch in Baden, Canton Aargau.)
- 3) Das Nikolaus-Bürger-Hospital in Berlin. (Von einem Correspondenten.)
- 4) Das System der architektonischen Bezeichnung für landwirthschaftliche Gebäude. (Vom Herrn Fr. Neuwahn in Friedland in Mecklenburg.)
- 5) Vorschlag, wie unbedeckte hölzerne Brücken auf eine einfache Art vor Nässe und Fäulniß zu bewahren sind. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten zu Zürich vom Forst-Inspektor Herrn Mohr von Luzern.) (Tafel XIV.)
- 6) Zusammenstellung der Erfahrungen über die Ausführbarkeit der Eisenbahnen in bergigen Gegenden. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Zürich vom Ingenieur Herrn Wild von Zürich, gegenwärtig an der Straßburg-Baseler-Eisenbahn.) (Tafel XIV.)
- 7) Miscellen. Zürich: Anlegung eines Begräbnißplatzes für die ganze Stadt. Basel: Zweites Dampfschiff von Basel nach Straßburg. Bern: Die zwei Brückenprojekte über die Aare. Wien: Eisenbahn nach Prag; Kettenbrücke über die große Donau bei Wien; Reparatur des Stephan-Thurmes; Denkmal Kaiser Franz I.; Verschiedenes. München: Pynakothek; Statue der Bavaria und Marmorbüste Jean Paul's. Nürnberg: Albrecht Dürer's Bildsäule. Stuttgart: Neubauten. Darmstadt: Das Ludwigs-Monument. Leipzig: Leipzig-Dresdener-Eisenbahn; Denkmal auf dem Schlachtfelde von Leipzig. Dresden: Gebäude für Kunstsammlungen; neues Theater. Berlin: Das Museum ägyptischer Alterthümer; die königl. Porzellan-Manufactur; Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Hamburg: Bau eines neuen Gefängnisses. Danzig: Die Veränderung des Laufes der Weichsel. Petersburg: Bauverordnungen; Denkmal auf dem Schlachtfelde bei Borodino; Denkmal Peter des Großen und des Eroberers Sibiriens, Jermak, in Tobolsk; Verschiedenes. Frankfurt a. M.: Entwürfe eines neuen Börsengebäudes; Göthe's Denkmal. Köln: Hauptaltar der Kirche zum h. Quirin in Neuß. Mainz: Der großherzogl. Palast. Haag: Trockenlegung des Haarlemmer Meeres. London: Der Themssetunnel; die Londoner Gasanstalt. Paris: Der Pyrenäenkanal; die Steinkohlengruben von Commanterin. Venedig: Bau eines Marmordamms. Amerika: Kanal über die Landenge von Panama.
- 8) Technische Notizen und Erfahrungen: Taucher-Apparat. — Neuer Eisenbahn-Dampfswagen. — Rauchverzehrende Defen. — Asphalt-Firnif.
- 9) Bemerkung. (Taf. XII. und XIII.)
- 10) Literarische Anzeigen.