

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## Inhaltsverzeichnis

des VII. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Fünfter Geschäftsbericht der Direction der Basel-Zürcher Eisenbahngesellschaft an den Ausschuß derselben.
- 2) Die Brücke von Reichenau über den Rhein. (Mitgetheilt durch den Ober-Ingenieur Herrn Lanicca in Chur.)  
Tafel XX. und XXI.
- 3) Der Styl der ländlichen Gebäude. (Vom Herrn Fr. Newhahn zu Friedland in Mecklenburg.)
- 4) Der theoretisch gebildete und der praktisch geübte Baumeister. (Vom Herausgeber.)
- 5) Bericht, wie es zu gehen pflegt, wenn eine Kirche in unserm Canton erbaut wird.
- 6) Die flache Dachdeckung.
- 7) Miscellen. Zürich: Neubauten. St. Gallen: Die neue Strafanstalt. Basel: Straßburg-Baseler Eisenbahn. Wien: Der mond süchtige Baumeister K. . . r. München: Das Ausstellungs-Gebäude und die Basilica des heil. Bonifacius; Stiglmayer's Werkstätte. Regensburg: Bau der Walhalla. Nürnberg: Der Donau-Mainkanal. Karlsruhe: Siebelfeld für ein Brunnengebäude in Baden. Frankfurt a. M.: Eisenbahn von hier nach Darmstadt. Berlin: Anlegung von Leichenhäusern; die Victorien für Charlottenburg. Prag: Eisenbahn von hier nach Dresden. Riga: Artesische Brunnen. Hamburg: Preisfrage. Düsseldorf: Die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn. Amsterdam: Das Dampfboot Archimedes. London: Eisenbahn von hier nach Blackwall; Sitzung der Gesellschaft britischer Architekten; Denkmal für den Admiral Malcolm. Paris: Die Commission der geschichtlichen Denkmale; Aragos Bericht über Eisenbahnkrümmungen; die öffentlichen Bauten; Napoleons Denkmal im Dome der Invaliden; Ausgrabung von Alterthümern; die Julisäule. Mailand: Metallstatue des Kaisers Franz I. Rom: Ausgrabungen; der Marmor von Serevezza. Neapel: Entdeckung einer Grotte.
- 8) Technische Notizen und Erfahrungen: Anwendung der Schraube bei Dampfmaschinen anstatt der Schaufelräder. — Die Erfindung des Herrn Grimpé, in Holz zu modelliren. — Die schwimmenden Mauersteine. — Die atmosphärische Luft als fortbewegende Kraft. — Bezähmung der Flammen bei Feuerbrünsten ohne Löschapparate. — Neue Wasserhebemaschine. — Verbessertes Verfahren, Inschriften in Steine zu hauen.
- 9) Literatur.
- 10) Literarische Anzeige.