

Anzeige

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

neuesten Constructionen der Locomotiven bis in ihre geringsten Details klar vor Augen; sie sind sämmtlich in einem solchen Maaßstabe (1 Decimeter für das Meter) ausgeführt, daß man selbst das Geringsste angedeutet findet, und aus den in noch größerem Maaßstabe gezeichneten Details kann sich selbst ein des Maschinenwesens Unkundiger eine deutliche Vorstellung der einzelnen Gegenstände machen. Obgleich die Einrichtung der Dampfswagen, welche Armangaud besonders genau erläutert, noch keineswegs auf einem Culminationspunkte angelangt ist, der nichts mehr zu wünschen übrig ließe, sondern vielmehr noch in der Entwicklung begriffen und den neuesten Versuchen und Erfahrungen nach vielleicht schon binnen wenigen Jahren einer gänzlichen Umgestaltung unterworfen ist, so scheint uns gerade die hier gegebene Darstellung der verschiedenartigen Constructionen und allmäligen Verbesserungen geeignet, den Maschinenbaumeister weiter und zu immer größerer Vervollkommnung der Locomotive zu führen, indem er durch die große Deutlichkeit und Genauigkeit in der Darstellung auf Beseitigung noch obwaltender Mängel aufmerksam gemacht wird. Mit Ueberzeugung können wir daher „Armangaud's Eisenbahnwesen“ nicht nur den Ingenieuren, die sich mit den Eisenbahnen beschäftigen, sondern auch allen Technikern empfehlen, denen das Eisenbahnwesen nahe liegt; es ist eines von den wenigen Werken, welche auch dem Praktischen die verdiente Aufmerksamkeit widmen.

E—g.

A n z e i g e.

Die diesjährige Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten wird in Freiburg im Monat März Statt finden; die Sitzungstage werden den verehrl. Mitgliedern durch besonderes Schreiben angezeigt werden. Neu einzutretende Mitglieder wollen sich bei dem Präsidenten der Gesellschaft, Herrn Architect Verri in Basel, vorher schriftlich anmelden.

Zürich im Januar 1844.

Der Secretair der Gesellschaft
F. v. Ehrenberg,
Architekt.

L i t e r a r i s c h e A n z e i g e n.

So eben ist die dritte Lieferung von:

Ehrenberg's Baulexikon

erschienen und an alle Buchhandlungen versandt worden. Die letzten Lieferungen werden binnen kurzer Zeit erscheinen, und das ganze Werk wird bis Mitte des Jahres 1844 vollendet sein.

Frankfurt a. M. im December 1840.

Die Buchhandlung von
J. D. Sauerländer.