

Zeitschrift: Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung
Herausgeber: Pro Senectute Schweiz
Band: 73 (1995)
Heft: 3

Artikel: Zufahrt zur neuen Eisenbahnbrücke in Bern
Autor: Klauser, Margret
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-722911>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zufahrt zur neuen Eisenbahn- brücke in Bern

Wer erinnert sich wohl noch an den Bahnhofumbau in Bern anfangs der vierziger Jahre?

Damals führte eine zweigleisige Eisenbahnbrücke in den Berner Bahnhof, auf der aber «nicht gleichzeitig zwei Züge passieren durften ...» Um diese unbefriedigenden Verhältnisse zu verbessern, wurde eine viergleisige Eisenbetonbrücke erstellt, «die in einem einzigen Bogen von 150 Metern Weite die Aare übersprang» (Zitat aus der damaligen «Zürcher Illustrierten»). Stolz hiess es am Schluss des Textes: «So entstand die grösste Brücke dieser Art in Europa in 2,5 Millionen Arbeitsstunden ...»

*Margret Klausser
Foto: Hans Peter Klausser*



