

Zeitschrift: Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung
Herausgeber: Pro Senectute Schweiz
Band: 90 (2012)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Historia Swiss ist Reiseveranstalter und bietet seit vielen Jahren Geschichts- und Bahnreisen an. Um diesen kulturellen mehrtägigen Rundreisen den höchsten Stellenwert zu verleihen, haben wir uns mit hochqualifizierten Geschichts- und Bahnfachkräften umgeben.

Mit Volldampf durch die Schweiz 08. 07. – 13. 07. 2012 6 Tage
Die neue Schweizer Bahn- und Schiffsreise

„Gemütlich und ohne Hast“, fahren wir mit den wunderbaren, alten Dampfmaschinen, die stets liebevoll gehegt und gepflegt wurden, durch die abwechslungsreiche Schweiz, sowohl auf bezaubernden Seen, wie auch durch eindruckliche Berglandschaften. Eine Reise ins Glück! **Übrigens, Ihr Gepäck wird separat von Hotel zu Hotel transportiert.**

Tag 1 Lausanne - Kreuzfahrt auf dem Genfersee - Montreux - Gstaad

In Ouchy, am Genfersee besteigen wir das wunderschöne Dampfschiff „La Suisse“ wo uns im Salon der 1.Klasse das Mittagessen serviert wird. Ab Montreux bringt uns die Montreux Oberland Bahn nach Gstaad.

Tag 2 Gstaad - Thun - Schifffahrt auf dem Thunersee - Interlaken

Wir fahren von Gstaad via Zweisimmen nach Thun. An der Schiffsanlegestelle erwartet uns die „Blüemlisalp“, das beeindruckendste Dampfschiff des Thunersees: Wir essen an Bord und geniessen die Sicht auf die grandiosen Berner Alpen. Am Nachmittag legen wir in Interlaken an.

Tag 3 Mit dem Zug auf das Jungfrauoch - 3471 m

Ab Interlaken fahren wir auf der höchstgelegenen Zugstrecke Europas zum Jungfrauoch. Mittagessen im Gletscherrestaurant mit atemberaubender Aussicht auf den Aletschgletscher. Rückkehr nach Interlaken.

Tag 4 Interlaken - Brienz - Briener Rothorn - Interlaken

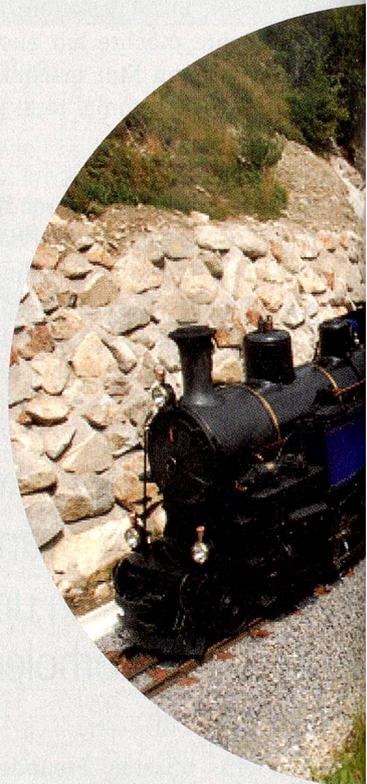
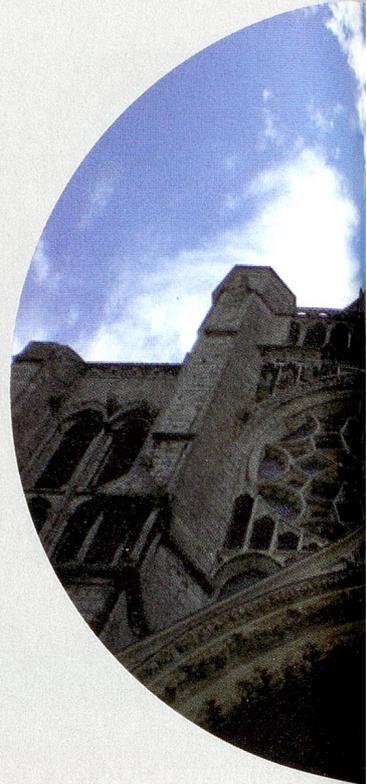
Mit dem Zug von Interlaken nach Brienz. Wir besteigen eine der ältesten Dampfzahnradbahnen der Schweiz (seit 1892 in Betrieb). Auf der 7,6 km langen Strecke überwinden wir einen Höhenunterschied von 1678 m und erreichen den Rothorn-Gipfel. Rückfahrt mit der gleichen Bahn und dem Dampfschiff nach Interlaken.

Tag 5 Interlaken - Spiez - Brig - Furka - Flüelen

Ab Interlaken fahren wir via Lötschberg Tunnel nach Brig und Oberwald. Nach dem Mittagessen geht es weiter mit dem Dampfzug über die Furka. In Realp steigen wir um; die Endstation heisst Flüelen.

Tag 6 Flüelen - Erstfeld - Luzern - Zürich

Besuch des bekannten SBB Eisenbahndepot in Erstfeld und zurück nach Flüelen. Dort erwartet uns auf dem Vierwaldstättersee das letzte Dampfschiff unserer Reise, mit Mittagessen an Bord, und führt uns nach Luzern. Mit der Bahn fahren wir von Luzern nach Zürich. Ende der Reise.Zürich.



Anmeldetalon

Platzzahl beschränkt!

Name:

Vorname:

Adresse:

Tel./Fax/E-mail:

Unterschrift:

Mit Volldampf durch die Schweiz 08.07. - 13.07.2012

Doppelzimmer pro Person one Abo	CHF 2'210	<input type="checkbox"/>
Doppelzimmer pro Person mit 1/2-Tax	CHF 2'058	<input type="checkbox"/>
Doppelzimmer pro Person mit General Abo	CHF 1'945	<input type="checkbox"/>
Einzelzimmerzuschlag	CHF 200	<input type="checkbox"/>

Architekten des Mittelalters und die Kathedralen

23.09. - 30.09.2012

Doppelzimmer pro Person	CHF 2'450	<input type="checkbox"/>
Einzelzimmerzuschlag	CHF 250	<input type="checkbox"/>

Ich habe bereits eine Annullationsversicherung ja nein

Bitte Anmeldung vollständig ausfüllen bis 31. März 2012:
Einsenden an **Historia Swiss**, Via Romerio 1, 6600 Locarno
Tel. (0041) 091 752 04 00

Gerne senden wir Ihnen auf Anfrage unser ausführliches Gesamtangebot (Bahn- und historische Reisen) oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite www.historiaswiss.com

Architekten des Mittelalters und die Kathedralen Begegnung mit der Gotik in Frankreich 23. 09. – 30. 09. 2012 8 Tage

Die gotischen Kathedralen gehören zweifellos zu den aussergewöhnlichsten, architektonischen Bauwerken Europas. Diese Baukunst begann im 11. Jahrhundert und entwickelte sich über 500 Jahre bis zur Perfektion. Von der Frühgotik über die Hoch- bis zur Spätgotik wurden die Kathedralen immer höher und eindrucksvoller. Wer waren diese genialen Erbauer, Architekten und Steinmetze? Um das, in Begleitung eines Kunsthistorikers zu erfahren, begeben wir uns nach Nordfrankreich.

Tag 1 Basel - Villeneuve L'Archevêque (zwischen Troyes und Sens)

Ab Basel starten wir um 9h00 mit Bus nach Villeneuve l'Archevêque, einem kleinen französischen Dorf in der Nähe von Troyes.

Tag 2 Villeneuve l'Archevêque - Sens - Chartres

Fahrt von Villeneuve l'Archevêque nach Sens. Die Kathedrale von Sens ist das erste gotische Bauwerk Frankreichs mit der Basilika St. Denis. Es wurde zwischen 1130-1140 erschaffen. Die Reise geht weiter nach Chartres, Wiege der Hochgotik. Die einzigartige Kathedrale mit den berühmten Glasfenstern wurde von 1194 – 1220 erbaut. Wir besuchen das „Internationale Zentrum für Glasmalerei“, in dem diese prächtigen Kunstwerke mit 4000 Statuen und 5000 Menschendarstellungen auf einer Glasfläche von 2'600 m² den Betrachter in Staunen versetzt.

Tag 3 Chartres - Rouen

Transfer von Chartres nach Rouen. Besichtigung der Kathedrale. Sie basiert auf der romanischen Kirche und wurde, mit ihrem 75 m hohen Butterturm, 1507 beendet, als ausgeprägtes Beispiel der Kunst des späten Flamboyant bezeichnet. Noch heute gehört die Kathedrale zu den höchsten Gebäuden der Welt.

Tag 4 Rouen - Beauvais - Amiens

Transfer von Rouen nach Beauvais und Besuch der hochgotischen Kathedrale, zwischen 1225-1284-1347 in Etappen erbaut. Die Kathedrale Saint Pierre de Beauvais ist ein seltenes Zeugnis aus der Karolingerzeit und überrascht durch ihre ungewöhnlichen Proportionen. Weiterfahrt nach Amiens und Besichtigung der Kathedrale Notre-Dame d'Amiens (1220-1288), ein architektonisches Meisterwerk. Ihre Dimensionen machen sie zum grossflächigsten gotischen Bauwerk, das jemals erstellt wurde.

Tag 5 Amiens - Noyon - Soissons

Fahrt von Amiens nach Noyon. Besuch der hochgotischen Kathedrale 1145-1235. Sie ist das älteste gotische religiöse Bauwerk im Norden Frankreichs und besticht durch ihre Schlichtheit. Weiterfahrt nach Soissons und Besuch der Kathedrale 1176-1212. Sie gilt als schönstes Beispiel der Frühgotik.

Tag 6 Soissons - Laon - Reims

Reise von Soissons nach Laon und Besuch der Kathedrale (Hochgotisch), 1155-1235. Der Anblick dieser wuchtigen Kathedrale mit ihren 5 Türmen gibt Laon eine ganz besondere Dimension. Weiterreise nach Reims und Besuch der hoch- bis spätgotischen Kathedrale „Notre-Dame de Reims“ (1211-127).

Tag 7 Reims - Châlons en Champagne - Metz

Fahrt von Reims nach Châlons en Champagne und Besuch der früh- bis hochgotischen Kathedrale, (1147–1261). Die Kathedrale St. Etienne ist ein 96 m langes, imposantes Bauwerk. Es verfügt über aussergewöhnliche Glasmalereien aus dem 12. Jahrhundert. Fahrt nach Metz, wo wir die überraschende, überdimensionale Kathedrale besuchen (1220-1522). Mit einem Langhaus von 42 m gehört sie zu den höchsten Bauwerken des Mittelalters. In ihren Gewölben, entdecken wir eine der wichtigsten europäischen Glasmalereien (6'500 m²)

Tag 8 Metz - Basel

Transfer Metz – Basel, Mittagessen, unterwegs. Ende der Reise

In unseren Leistungen inbegriffen:

Transporte, Übernachtungen,
Vollpension, alle Gebühren
und Eintritte, Begleitung durch einen
Eisenbahnxperten.

In unseren Leistungen nicht inbegriffen:

Getränke. Die obligatorische
Annullations-Versicherung. Falls Sie
keine haben, können Sie eine bei
uns einlösen.

