

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 2 (1926)
Heft: 42

Artikel: Am Yangtsekiang
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-833843>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Am Yangtsekiang

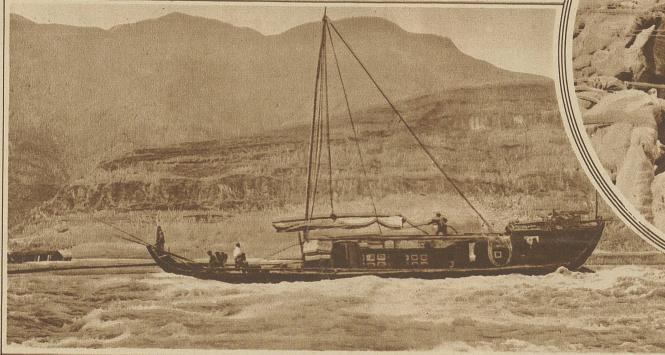
Von unserm chinesischen Mitarbeiter

Der Yangtsekiang, Chinas größter Fluß, entspringt am Tanglegebirge im östlichen Teil des gewinnlosen Landes Tibet. Sven Hedin schildert in der Brockhaus-Sammlung «Reisen und Abenteuer» die abenteuerlichsten Entdeckungsfahrten des berühmten russischen Generals Prschewalskij, der vom Norden her in das Herz Asiens eindrang und den Norden und Osten Tibets erforschte. Prschewalskij's Untersuchungen zeigen, daß es in diesen Regionen reichlich Gold gibt. Er traf z. B. Tungusen-Goldgräber, die in niedrigen Flußbetten viel Gold gefunden hatten. Der russische Forschungsreisende bekam Goldkörner von der Größe einer Erbse bis zu derjenigen einer Haselnuß zu sehen. Das Metall war ganz rein und hämmerbar. Prschewalskij äußerte die Ansicht, daß Nord- und Ostt Tibet einmal zu einem zweiten Kalifornien werden würden. (Bis heute geht allerdings noch sehr wenig Gold über die Grenzen Tibets nach Indien.) Auch der Yangtsekiang führt in seinem Oberlaufe Gold; darum trägt eine Strecke des Stromes in den chinesischen Gebirgen den bezeichnenden Namen Kinschakiang-Goldastrom. — Die Ursprungsregion des gigantischen Stromes ist also recht interessant und verheißungsvoll.

Die Yangtseemündung erweitert sich zu einem mächtigen, 36 km breiten Aestuar, dem die große Insel Teung-Ming vorgelagert ist, die sich im Laufe der Zeiten aus den Sinkstoffen des Stromes aufgebaut hat. Stromauf fahren die Seesdampfer bis Hankau und die eigentlichen Flußdampfer noch einige tausend Kilometer weiter bis Itchang und Tschunkung. Zwischen diesen Transportschiffen der Neuzeit sieht man überall die seltsam gebauten Dschunken mit dem aufgebauten Heck und Vorschiff. Wer kennt nicht

diese alten chinesischen Fahrzeuge mit ihren gleich friedlichen Schilden emporgeshoben, durch Bambusstangen versteiften Mattensegeln? Sie repräsentieren das alte China, das sich nicht verdrängen lassen will. Aber an den Ufern des gelben Stromes, dieser Hauptschlagader des östlichen Riesenreiches, zeigt sich das moderne Gesicht des industrialisierten, europäisierten himmlischen Reiches: Hohe Warenspeicher,

stromaufwärts fahrenden Dampfer ein. Oft gelingt es ihnen, die Besatzung zum Lande zu zwingen und die Ladung der Dampfer «zu löschen». Da sich solche Ueberfälle häufig ereignen, wird auf jedem von Hankau aufwärts fahrenden Dampfer das Zwischendeck durch Gitter von der gepanzerten Kom-



Eine Waren-Dschunke wird durch die Stromschnellen getreidet

Fabriken und qualmende Kamine! Doch gleich einem Traumbild gleitet auch das alte China in anderer Form immer wieder an den Augen des Yangtseefahrers vorüber: Das endlose Gewirre geschweiften Dächer, aus dem die Pagoden mit ihren heute mehr und mehr zerfallenden kostbaren Porzellandächern sich wie Titanenfinger herausrecken. — Bei Wongschikong erblickt man eine ganze Reihe von Hochöfen am Ufer. In diesen Eisenwerken werden die Erze verarbeitet, die aus den reichen Gruben fast unmittel-



Schleppende Kulis in der unwirtlichen Sand- und Steinwüste der Uferpartien



An einer Felsenecke: Das Treidelseil hat in der jahrhundertelangen Arbeit tiefe Rillen in den Fels geschnitten

mandobrücke abgesperrt. Und was für eine Rolle spielen denn die kleinen Flußkanonenboote, die zum Schutze gegen die erwähnten unliebsamen Ueberraschungen da sind? Sie zielen den Yangtse und bellen nach einem Ueberfall mit ihren Mitrailleusen wütend gegen die Felsen am Ufer, hinter denen die Räuber mit ihrer Beute längst verschwunden sind.

Ähnlich wie der Nil ist der Yangtse ein großer Segenspende für China. Er trägt aus dem Gebirge fruchtbare Erde heran und zudem bewässert er die endlosen, mit Reis angepflanzten Ebenen, die sich an seinen Ufern hindrehen. Der Strom ist maßlos in seinem mit den Jahres-

zeiten steigenden und fallenden Wechsel. Unerhört ist die Kraft, mit der er im Oberlauf das Gebirge zerreißt, wo sich die reißenden Stromschnellen befinden. Maßlos ist er auch in seinem Segen, den er über die Uferbewohner ausgießt. In Ueberfülle gedeiht der Reis an seinen Ufern, und die Menschen trinken sozusagen die unerschöpfliche Lebenskraft des Stromes in sich. Ihre Vermehrungskraft grenzt ans Phantastische; die Energie potenziert sich förmlich in ihnen. In den wildromantischen Gebirgslandschaften im Oberlauf ist der primitive Schiffsverkehr gewaltig entwickelt, schon seit Jahrtausenden. Aber immer noch vollzieht er sich in der uralten Weise: Ganze Herden von Kulis treideln die großen, schwer-

beladenen Warenschunken durch die reißenden Wasserstromschnellen. Oft werden Hunderte von schwitzenden Kulis vor ein einziges Fahrzeug gespannt, um die Dschunke ihres Herrn durch eine tobende Schnelle bergwärts zu beför-



Am Umschlagplatz.

Die Erzeugnisse der Eingeborenen, speziell Webwaren, werden hier verladen

bar am Fluß abgebaut werden. Für den Großindustriellen stellt dieser Platz ein wahres Dorado dar. Ist dies doch der einzige Ort der Welt, wo die Eisenindustrie über Erzgruben direkt an einer Welthandelsstraße verfügt! Auch Kohlenlager befinden sich in unmittelbarer Nähe. / Auf dem Yangtse liegen die Kriegsschiffe der fremden Großmächte. Ueberall trifft man Kreuzer, Kanonenboote und Patrouillenschiffe. Besonders bei Itchang sind immer Patrouillenschiffe stationiert; denn im innersten China, wo der Yangtse reißende Schnellen bildet, haben die alten Dschunkenführer den Kampf gegen die moderne Konkurrenz, d. h. gegen die großen Transportschiffe in einer recht originellen und doch sehr einfachen Art und Weise aufgenommen. Sie überschütten die Dampfer aus dem Hinterhalt am Ufer mit einem Kugelregen. Das ist ihre Rache dafür, daß man ihren ehemaligen stattlichen Verdienst geschmälert hat. Daß es hier auch Piraten bester Qualität gibt, erfährt man zuweilen durch die Zeitungen: Seeräuber schmuggeln sich, als Passagiere verkleidet, in die



Barfuß und zu Hunderten zusammengekoppelt werden die Kulis zur Arbeit angetrieben



Kulis beim Stromaufschleppen einer Waren-Dschunke