

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 2 (1926)  
**Heft:** 25

**Artikel:** Radrennen in Oerlikon  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-833777>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

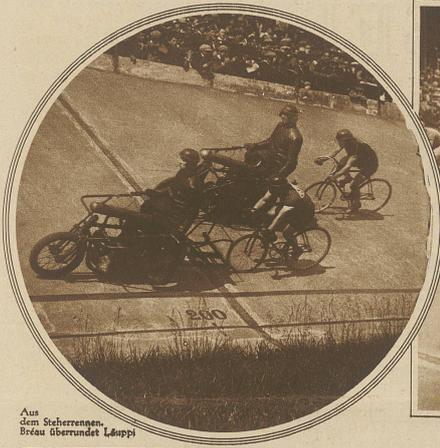
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

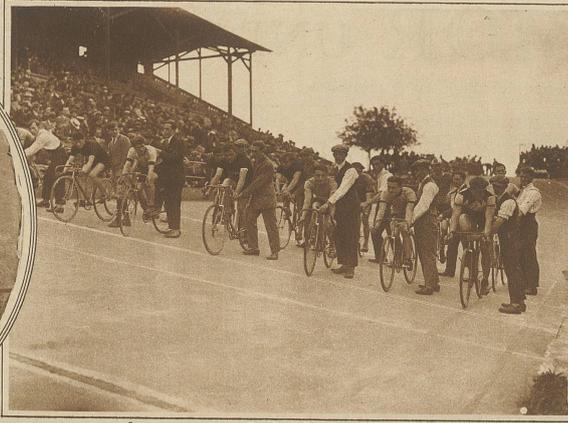
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.05.2025

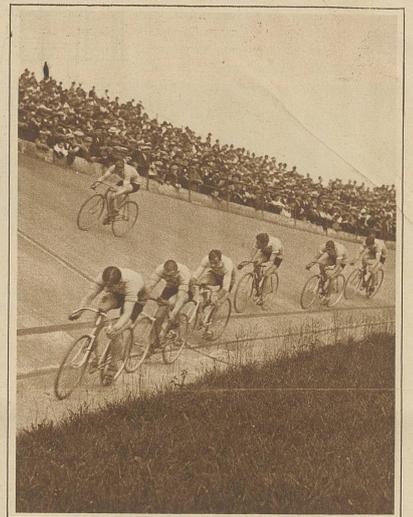
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Aus dem Steherrennen: Frau überwindet Lämpf!



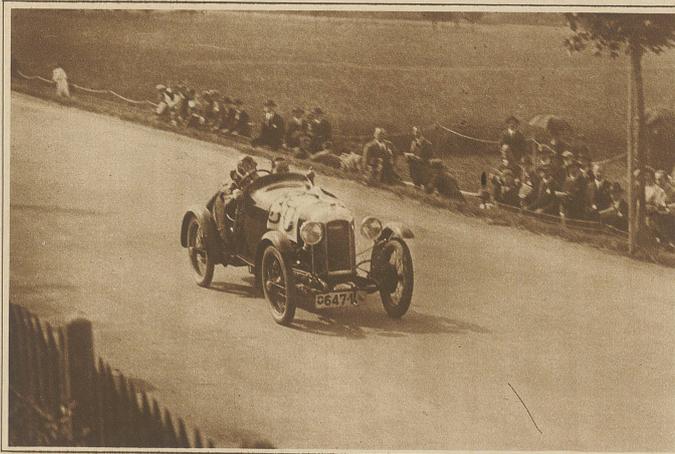
Start zum 20 km - Punktfahren für Profesionals



Harter Kampf zwischen dem Sieger Radfahrer-Verein Zürich und Velo-Klub an der Sihl in der Schweiz: Meisterschaft im Mannschaftsfahren

## RADRENNEN in Oerlikon

Photos Schmid



Frau Reuter, Zürich, auf Amilcar



E. Muhl, Zürich, fuhr auf Mercedes-Kompressor die zweitbeste Zeit der Tourenwagen

## Kilometerrennen in Zürich

Photos Schneider



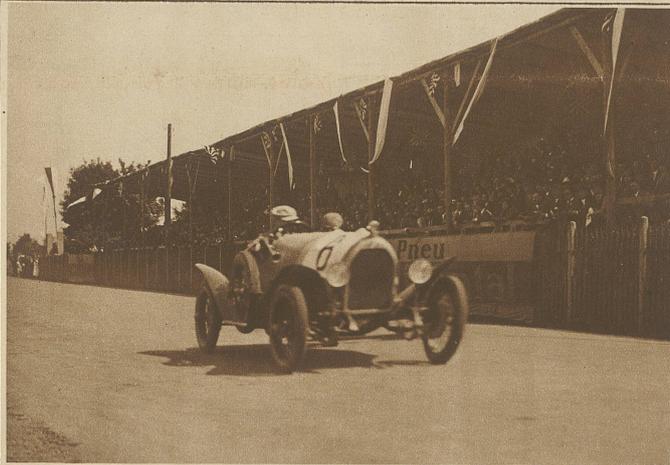
W. Risch, Zürich, fuhr auf seinem Packard mit 128,571 km die beste Zeit der Tourenwagen



Ein bekanntes Trio. Von links nach rechts: J. Mez, H. Kracht und W. Escher



Die Servantien des Rennens: Härtlinmann, Zürich, auf seinem 24-jährigen Oldsmobile



C. R. Schmidt, Zürich, auf Talbot passiert die Tribünen



J. Kessler, Zürich, siegte auf seinem Alfa Romeo-Kompressor in der Rennwagenklasse mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 170,6 km