

Das grösste Luftschiff der Welt

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **3 (1927)**

Heft 46

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-758059>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

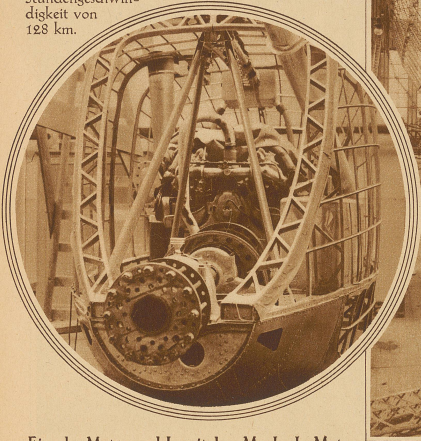
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

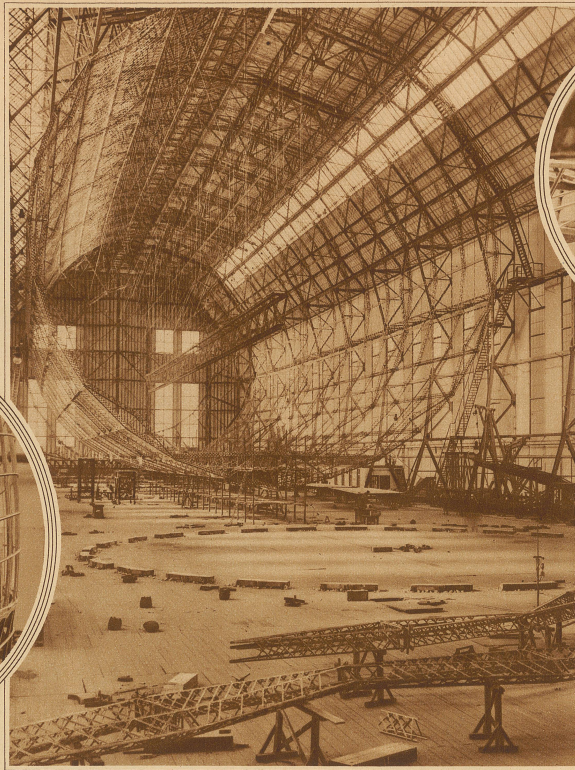
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Das größte Luftschiff der Welt

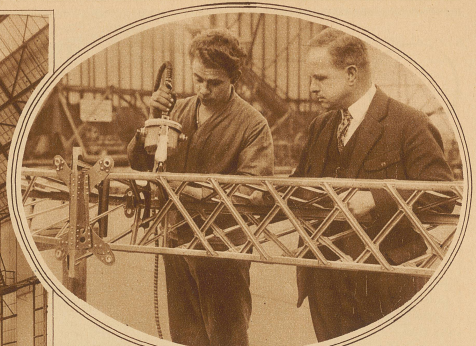
«L. Z. 127», der größte Zeppelin, wächst in der Riesenhalle der Werft in Friedrichshafen von Tag zu Tag seiner konstruktionalen Vollendung entgegen. Dieser wahre «Dreadnought der Lüfte» übertrifft hinsichtlich seiner Dimensionen nicht nur diejenige der «Los Angeles», sondern stellt eine bedeutende Fortschrittsetappe dar in der Entwicklung der «Leichter» als «Luft-Fahrzeuge». Der Inhalt des Tragkörpers beträgt 105 000 m³, die Länge 235 m, der größte Durchmesser 30,5 m und die größte Höhe 33,5 m. Fünf umsteuerbare Maybach-Motoren von je 530 P.S. geben dem Riesenluftschiff eine Stundengeschwindigkeit von 128 km.



Eine der Motorgondeln mit dem Maybach-Motor



Blick auf das Gesamtgerüst



Annieten der Streben
Das Luftschiff wird aus über 100 000 kleinen Teilen aus Duraluminium zusammengesetzt

Die Fahrtleistungen sind von der mitgeführten Ladung und der Reisegeschwindigkeit abhängig, betragen aber mindestens 15 000 kg Nutzlast über 10 000 km Weg bei 100 bis 110 km Stundengeschwindigkeit. Die Besatzung ist auf 26 Mann vorgesehen, 10 Wohnkabinen mit je 2 Betten und ein großer Aufenthalts- und Speiseraum bilden die Einrichtungen für die Fahrgäste. Die Waschräume für die Besatzung und die Laderaume für Post und Fracht sind im Innern des Luftschiffkörpers untergebracht.

Die weittragendste Neuerung ist wohl die, daß ein neuerfundenes Gas – statt wie bisher Benzin – in den Motoren zur Verbrennung kommt, Gas, leicht wie Luft, wodurch weniger Traggas bei Landungsmanövern abgelassen werden muß. Dadurch wird sich auch die Verwendung von Heliumgas sparsamer gestalten, insofern, als die ungeheuren Kosten des Ablassens von Uebergas bei Landungen fast ganz in Wegfall kommen. Ein Kubikmeter der neuen Gas Mischung ergibt 25 % mehr Explosionskraft als ein ganzes Kilo Benzin!

Nach den ersten Probeflügen wird Dr. Eckener sein Riesenkind auf eine Reise um die Welt führen, wobei nur fünf oder sechs Zwischenlandungen in Aussicht genommen sind. Nach diesem Sprung um die Welt, der, wenn alles im Bau wie bisher klappt, nächsten Sommer stattfinden soll, wird das Luftschiff an die spanisch-argentinische Luftverkehrs-Gesellschaft «COLON» verpachtet werden.



Frauen, die frühzeitig altern

müssen besonderen Wert auf eine gesunde Magen- und Darm-Verdauung legen, denn frühzeitige Falten, Blässe, oder unregelmäßige und die vielen andern «Schönheitsfehler» haben zumeist ihre Ursache in der Stuhlverstopfung, in der Vergiftung des Körpers und des Blutes vom Darm aus.

Brotella nach Professor Dr. GEWECKE

bedeutet das Ende der Stuhlverstopfung, da es im Gegensatz zu Abführmitteln den Darm kräftigt, die Darmwände glättet, schleimt und verjüngt und so die Ursache der Verstopfung beseitigt.

BROTELLA - GESUNDHEIT

Körperliches Wohlbefinden Normale Darmtätigkeit
Keine Abführmittel mehr.

Man unterscheidet:

Für den Allgemeingebrauch:

- 1. Brotella-mild (Magensuppe) für alle Fälle von Magen-Darmerkrankungen, Verdauungschwäche, leichte Verstopfung und für Kinder 1/2 kg Fr. 8.-
- 2. Brotella-stark (Darmsuppe) bei ausgesprochener Darmverstopfung 1/2 kg Fr. 8.75

Für den Spezialgebrauch:

- 3. Brotella für Kopfschmerzen, bei Stuhlverstopfung und Fettsucht 1/2 kg Fr. 6.-
- 4. Brotella für Diabetiker, bei Stuhlverstopfung u. Zuckerkrankheit 1/2 kg Fr. 6.-
- 5. Brotella für Nervenöse, bei Stuhlverstopfung und Nervenleiden 1/2 kg Fr. 6.-
- 6. Brotella für Blutarmer, bei Stuhlverstopfung und Blutarmut 1/2 kg Fr. 4.80
- 7. Brotella für Kinder, Spezial-mild-Brotella f. Kinder unter 4 J. 1/2 kg Fr. 5.20

Ein 1/2 kg Brotella reicht für ca. 30 Teller wundervoll schmeckender Suppe. Ein Teller kostet also nur 16-20 Cts. und ersetzt an Nährwerten eine ganze Mahlzeit.

Neu: Brotella-Kochbuch ca. 100 mit zusammen Fr. 6600.- redigiert von Dr. Gewecke. In diesem Original-Rezepten dankbarer Brotellarinnen wird auf Wunsch jeder Sendung kostenfrei beigegeben. Als Ergänzung zu Brotella ist auch das überall bestbekannte Lukutate (indische Kraftpendende Frucht) in Originalpackung sehr zu empfehlen.

Generalvertretung für die Schweiz: Dr. A. Landolt, Rombach b. Aarau



Versäumen Sie nicht, dies zweimal täglich zu tun, wenn Sie Ihre Zähne weiß erhalten wollen

„Entfernen Sie den Film (Belag), welcher die Zähne glanzlos und misfarben erscheinen läßt.“

LASSEN Sie einmal die Zunge über Ihre Zähne gleiten, dann werden Sie einen Film fühlen, eine Art schlüpfriger Überzug, welcher sich durch bloßes Bürsten nicht beseitigen läßt.

Film nimmt aus der Nahrung, Tabak usw. Substanzen in sich auf, welche als entstellende Flecken sichtbar werden, und darum haben die Zähne ein schmutziges, misfarbenes Aussehen. Der Film haftet an den Zähnen, dringt in Spalten ein und setzt sich dort fest, und weil er die Entwicklung von Keimen, welche Zahnfäule verursachen, begünstigt und eine Brutstätte für sie bildet, gilt er als sehr gefährlich für die Zähne.

Außerdem ist der Film die Grundlage für die Bildung von Zahnstein, welcher nebst den Keimen die Hauptursache der Entwicklung von Pyorrhoe ist, und deshalb ist es dringend nötig, den Film regelmäßig zu entfernen, und das Zahnfleisch dadurch wirksam zu schützen.

Die meisten Zahnärztlichen Autoritäten raten daher dringend, den Film auf durchgreifende Weise wenigstens zweimal täglich

zu entfernen, nämlich jeden Morgen und Abend.

Zu diesem Zwecke gebrauche man Pepsodent, die Zahnpasta, welche sich besonders zum Entfernen von Film eignet. Sie hat mit andern Zahnpasten nichts gemein und findet bei den führenden Autoritäten auf dem Gebiet der Zahnheilkunde Beifall.

Pepsodent verflücht den Film und entfernt ihn danach, weiter poliert es die Zähne, ohne dem Schmelz im geringsten zu schaden.

Auf zahntechnischen Rat wird diese neue Zahnreinigungsmethode überall regelmäßig angewandt. Verschaffen auch Sie sich Pepsodent, die Qualitätsszahnpasta. 2465



PEPSODENT
Die Qualitätsszahnpasta - Entfernt Film von den Zähnen

T-SULZ-ASPIK

konzentrierte Fleisch-Gallerte
HACO-GESELLSCHAFT A.-G. BERN
Gütligen

Der kluge Koch mit Kennerblick
Greift ganz zur T-Sulz-Aspik!

Epochemachende Neuheit, die ideale Ergänzung einer jeden Küche
Verlangen Sie Prospekte und Muster; ein Versuch überzeugt Sie!

Dieser Husten verschwindet

sofort nach Gebrauch der seit 100 Jahren bewährten Zürcher

Elefant-Pastillen

(nach Dr. Wulhmann)
Elefanten-Apothek
Marktgasse 6 - Zürich 1
Schachtel Fr. 1.50
= Postversand
= In allen Apotheken

Annoncenregie:
RUDOLF MOSSE
Zürich und Basel
sowie sämtliche Filialen

NUSSA
der ideale Brotaufstrich aus dem Nuxo-Werk
Nussa-Speisefett zum Brotaufstrich