

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 5 (1929)
Heft: 2

Rubrik: Die Seite der Technik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

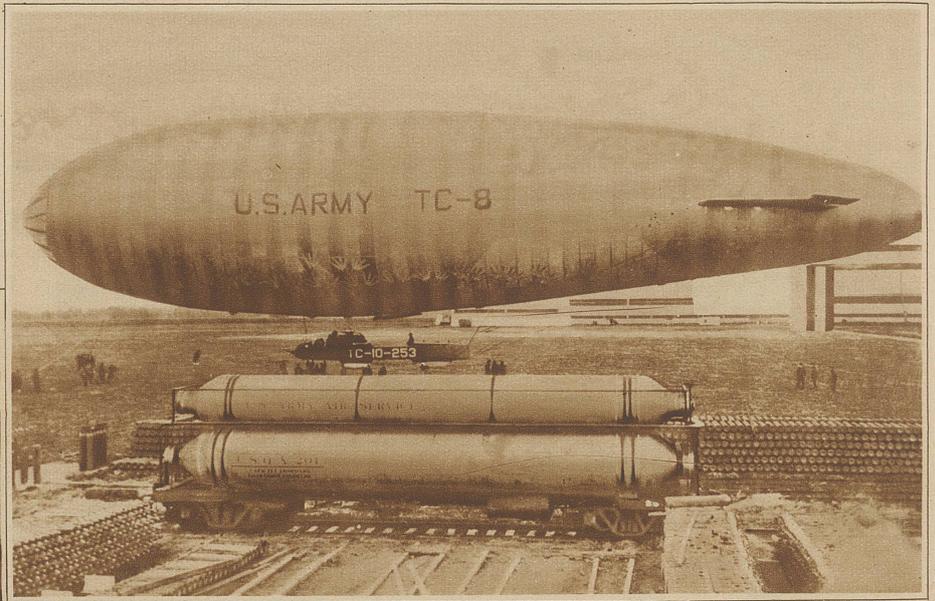
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

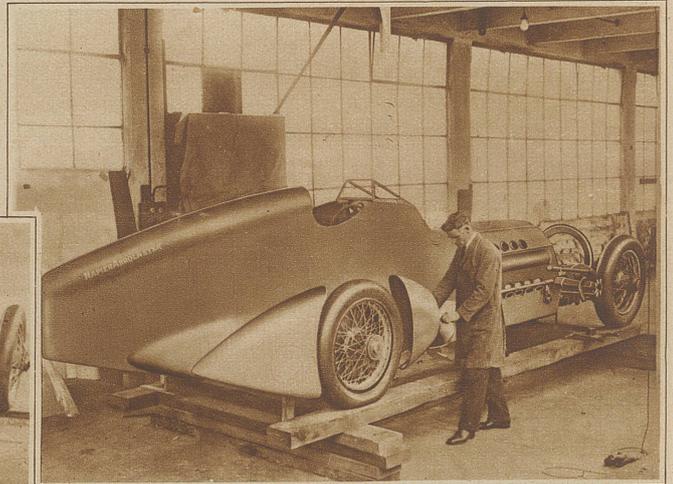
DIE SEITE DER TECHNIK



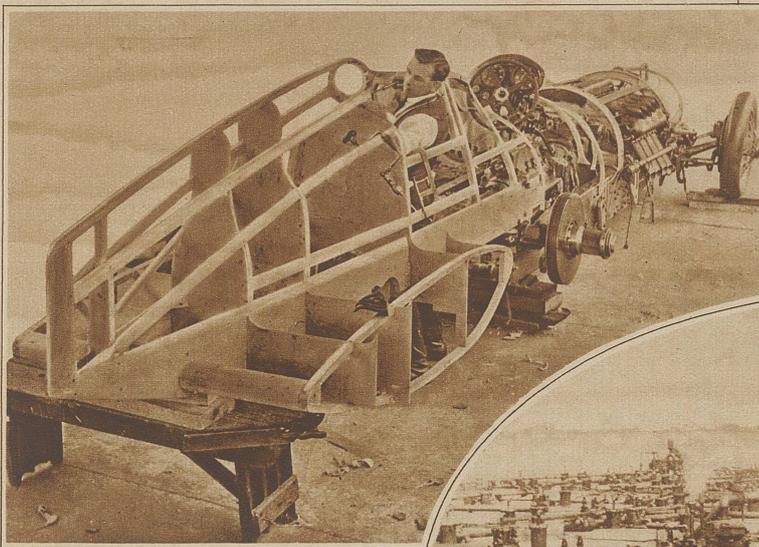
Für die lenkbaren Ballons der amerikanischen Armee sind neue Tankwagen mit Heliumgas in Dienst gestellt worden. Jeder Wagen führt 3 Riesenflaschen mit etwa 6000 m³ komprimierten Gases. Das Bild zeigt die Füllung des Luftschiffes TC-8



Bild links: Eine Lokomotive, die der menschlichen Stimme gehorcht, ist vom New-Yorker Ingenieur M. Jones erfunden worden. Die kleine Lokomotive der Modellbahn reagiert sofort entsprechend auf die ins Mikrophon gesprochenen Anrufe, wie «vorwärts - halt - rückwärts»



Campbells Rennwagen kurz vor der Fertigstellung in der Werkstatt



Konstruktions-Details des Rekordwagens



Eine gewaltige schwimmende Tankanlage, wie man sie jetzt in den Meerhäfen baut, seit auf den Ozeanriesen die Oel-

an Stelle der Kohlen- feuerung getreten ist. Durch eine solche Tankstation können in kürzester Zeit und gleichzeitig mehrere große Motorschiffe mit Betriebsstoff versorgt werden

Neue Angriffe auf den Automobil-Geschwindigkeits-Rekord

Capt. Malcolm Campbell hat letztes Jahr an der Ostküste Südafrikas eine neue Rennstrecke rekonstruiert, auf der er schon im kommenden Monat mit seinem 1000pferdigen Rennwagen die ersten Rekordfahrten ausführen will. Campbell hofft Geschwindigkeiten von über 400 Stundenkilometer erreichen zu können