

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 6 (1930)
Heft: 13

Artikel: Autosalon in Genf
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-755721>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUTOSALON



Blick in die große Ausstellungshalle
anlässlich der Eröffnungsfeier
Phot. Jullien

IN GENÈVE



Prof. Dr. ROHN, Präsident des Schweizerischen Schulrates
(links), besichtigt in Begleitung des Organisationspräsidenten Robert
Marchand (rechts) die Ausstellung
(Phot. Wassermann)

Die Sieger des Kilometerrennens in Eaux-Mortes

(Phot. Wassermann)



H. Stuber
auf «Bugatti» legte den Kilometer bei stehendem
Start in 29,5 Sekunden zurück. Beste Zeit der Renn-
wagen und beste Zeit des Tages



W. Escher
auf «Bugatti» erzielte die beste Zeit der
Sportwagen
Zürich



Das gefährliche Straßenknie an der
Rheinbrücke Feuerthalen-Schaffhausen



Im Zeitalter des Automobils. — Feuerthalen einst und jetzt.

(Phot. Hättrich)

Nach der Korrektur.
Das Restaurant «Ochsen» ist verschwunden; die ge-
fährliche Kurve ist dadurch übersichtlich geworden