

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 7 (1931)
Heft: 22

Artikel: Auch Städte sterben - und werden geboren
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752904>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auch Städte sterben - und werden geboren

AUFNAHMEN HISTOR.



Auch heute noch sieht das Städtchen im wesentlichen gleich, wie es schon vor 192 Jahren auf seiner hohen Warte droben stand. Einzige bautechnische wesentliche Änderungen sind seitler hinzugekommen, sonst nichts.

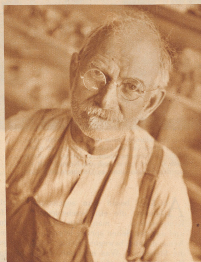
Alt-Regensburg ums Jahr 1781, nach einem Stich von Herrlberger

Vor 150 Jahren, kurz vor dem Zusammenbruch der alten Eidgenossenschaft, war Regensburg auf der Lägeren eine wohlgeordnete kleine Stadt und spielte als Sitz des städtischen Regiments über das angrenzende Amt Regensburg im damaligen Leben der ganzen Umgebung eine wichtige Rolle. — Heute ist es ein abgelegenes, kleines Bauerndorf von wenig mehr als 200 Einwohnern, ohne die Inassen der



Und dementsprechend komfortabel ist die Innerei dieser Bode, keine Ziererei, bescheiden, wie unter den Bedürfnissen einer 12 cm hoch Bretter unterirdischen Kasse, und trotzdem recht alles immer noch edel.

Fürsicht von St. Gallen gehörte und kann 100 Einwohner zählen. Und heute? Heute



Die Menschen, welche in diesen bräunlichen Häusern wohnen, sind meistens arme Leute, und trotzdem können sie droben, denn es ist ihre liebe Heimat, auch wenn sie den Abschied an die Lüften der großen Welt weihen müssen. So sehr man eben von der alten rühmlichen Erinnerung, und voll heimlichen Stolz erzählt um diese Mauer, der Schenke von Regensburg, die ganze stolze Geschichte des merkwürdigen Städtchens

Ist Romanshorn ein halbtätiges Gemeinwesen mit fast 7000 Einwohnern. — rund 400 Mann sind einzig schon in den Bundesbetrieben der Bahn, Post, Schifffahrt und des Zolls beschäftigt. — einer der wichtigsten Transitplätze im ganzen europäischen Verkehrsnetz, kurzum, der Unter-

REGENSBURG



Wie die herrliche Gotik eines alten Mannes sehen mancher der stolzen Fronten aus, verziert mit aufgestautem Kieselwerk und zerstreuten Fensterscheiben ...

wand ist ganz gewaltig — Wornaf aber beruhend diese Verschiebungen?

Regensburg ist nach seiner ganzen Lage und seinen Baugrundriss eine geradezu ideale mittelalterliche Stadtlage, wie dies aus unsern Bildern deutlich zu ersehen ist. Nun haben aber im Laufe der Jahrhunderte nicht nur die politischen Verhältnisse sich gründlich geändert; das wichtigste

großen Durchgangsstraßen. So ergibt es Regensburg, das heute fern von den bedeutenden Verkehrslinien des neuen Systems und verträumt auf seiner Höhe droben thronet; äußerlich ist es immer noch die stolze kleine Bergstadt, wie vor vielen hundert Jahren; tatsächlich aber wurde es zum bedeutungslosen Bauerndorf. Sein Schicksal hat sich erfüllt, und darin liegt eine tiefe Tragik, die

Auch für die Zukunft birgt eine frische, lebendige Jugend für weite Wälder und fremden Gedeihen des aufstrebenden Ortes. — In jahrelangen Jahren verblüht nach Regensburg — das Schicksal Regensburg wird, daß es in dem Hauptgrund geblieben ist, und wieder verblüht, wer weiß?



ROMANSHORN

Ist folgendes: Etwas seit der französischen Revolution ist auch das ganze System des Verkehrs wesens einer grundlegenden Umgruppierung unterlegen. Viele Siedlungen, welche in mittelalterlichen Verkehrsnetz die wichtigsten Stellen einnahmen, stehen jetzt abseits der

1811 um 1800. Alt-Romanshorn, vor 150 Jahren ein kleines Fischerdörfchen, mit kaum 100 Bewohnern, Vogelsitz des Fürstbischofs von St. Gallen ...



Drüben im modernen, großen Romanshorn dagegen erheben sich die stolzen Fassaden seiner Geschichtsbücher und verleben dem ehemaligen Fischerdörfchen bis heute ein edeltes Aussehen



... und heute eine große, reiche Ortschaft mit beständiger Hafenszene, diegenen Lagerhäuser, einer der wichtigsten Transitplätze im ganzen europäischen Verkehrsnetz

Jeder empfindet, der heute seinen Fuß in das sterbende Städtchen setzt.

Ganz anders Romanshorn: an einer Stelle gelegen, die im modernen Verkehrsnetz von einseitiger Wichtigkeit ist, hat dieses ehemalige arme Fischerdörfchen heute eine ganz gewaltige Bedeutung erlangt, und dementsprechend nimmt die Ortschaft zusehends einen städtischen Charakter an. Wohl hat der Weltkrieg

einen gewissen Stillstand gebracht, doch sehen heute deutliche verschiedene Anzeichen darauf hin, daß der Aufstieg über kurz oder lang wieder mächtig einsetzen und Romanshorn noch wesentlich vergrößern wird.

So ändern sich die Zeiten, den einen zum Untergang, andern zum Aufstieg, wie für den einzelnen Menschen, so auch für Städte und Länder, ja selbst für Völker und Kontinente: auch sie haben ihre Schicksale.