

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 9 (1933)
Heft: 24

Artikel: Venedig am Zürcher Schanzengraben
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-752380>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VENEDIG

am Zürcher
Schanzengraben

SOMMERNACHTS-
FEST
DES LESEZIRKELS
HOTTINGEN



Venezianerinnen!
Wer spräche ohne Schwärmerci von ihnen?

Der nüchterne Schanzengraben — in manchen architektonischen Projekten Zürichs bereits zugeschüttet und zur Autostraße geworden —, nun dieser Schanzengraben hat ein nie geahntes Gesicht gezeigt. Er gab sich plötzlich echt venezianisch. Lampions, Gondeln, Wasserspiele, Tenöre, Mandolinen, schöne Frauen, Brücken, Tänze, Farben — Sommernachtszauber, daß die Zuschauer draußen auf den Zürcher Straßen bis tief in die Nacht hinein stillstanden und in diese Zauberwelt hineinschauten.

Aufnahmen G. Schuh

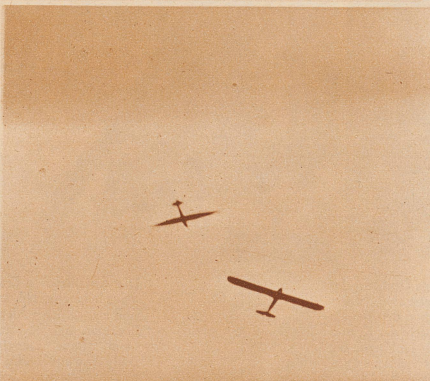
Die Gondelfahrt auf dem nächtlichen Canaletto

SCHWEIZER SEGELFLUGREKORDE

Aufnahmen Morgenthaler



Dem Basler Max Kramer gelang am Pfingstsonntag auf dem Sportplatz Sonnenberg bei Baden mit dem Trainingsflugzeug «Kassel» ein Flug von 2 Stunden 20 Minuten. Der von W. Farner gehaltene Rekord von 1 Stunde 45 Minuten war damit gebrochen



Ingenieur Spalinger und Ingenieur Rebsamen während den Stundenflügen am 5. Juni, ca. 200 Meter über dem Startplatz Sennenberg bei Baden



Am Pfingstmontag gelang Ingenieur Spalinger der längste je in der Schweiz realisierte Segelflug. Er startete auf dem Sennenberg und blieb volle drei Stunden in der Luft. — Spalinger vor dem Start zu der bravoursen Leistung