

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 13 (1937)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Die letzte Fahrt  
**Autor:** Staub, Hans  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-751573>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

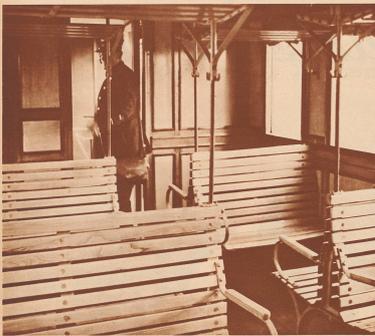
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Zugführer Schuss Windisch. Als der Reporter um 11 Uhr von Niederglatt nach Oetflingen fuhr, war er das einzige Fahrzeug im Zuge...



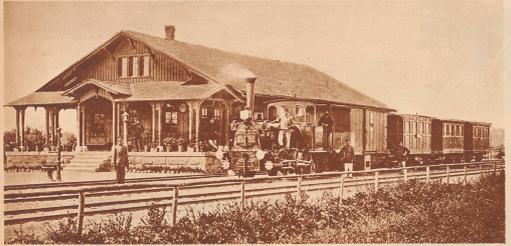
Erster Abonnent: (links) selbst als Gefährte Bilal. Er fährt jeden Tag nach Baden. 'Nachher wird mich das Abonnement über Oetflingen mehr kosten, als ich im Bahnhofsrestaurant...



Einer von Oetflingen. Kantonsrat Sch. für von Oetflingen Baden wird es nachher sehr unpraktisch sein, auf den Bahnhofs Markt zu fahren...



Findest du Tag fährt das Zuglein mit einem Personen- und einem Gepäckwagen von Oetflingen nach Niederglatt und umgekehrt im Tag in unregelmäßiger Richtung...



Beim Bau der Linie Niederglatt-Oetflingen durch die Nordbahn im Jahre 1877 handelte es sich nicht um einen Gebot verkehrsmäßig zu erfüllen, sondern die Verbandsverwaltung...

# Die letzte Fahrt

## Die Stilllegung der SBB-Linie Oetflingen-Niederglatt am 17. Januar 1937

BILDBERICHT VON HANS STAU

Am 17. Januar 1937 fährt zum letztenmal ein Zuglein über die Bahnstrecke Oetflingen-Niederglatt. An diesem Tag wird dieses Teilstück der Linie Baden-Wettingen-Bülach-Schaaffhausen außer Betrieb gesetzt...

Schon seit 58 Jahren fährt das Zuglein, eine kleine Lokomotive mit einem Personen- und einem Güterwagen, durch die friedliche Landschaft...

### Mort d'un tortillard

Une des premières mesures de la réforme des C. F. E. sera de supprimer le 17 janvier, le tronçon ferroviaire Oetflingen-Niederglatt sur la ligne Baden-Wettingen-Bülach-Schaaffhausen...



La construction, en 1877, par la Compagnie 'Nordbahn' de la ligne Niederglatt-Oetflingen, n'était pas destinée à une abolition ultérieure, mais cette voie avait été conçue comme une communication entre Winterthur et Aarau...

Das Gebot, das die Linie Oetflingen-Niederglatt verkehrstechnisch erschließt, ist nicht groß. Baden und Oberhallau sind die einzigen Haltestellen an der 19 km langen Strecke...

Aber die Schienen sind nun einmal da, sie müssen naheliegendermaßen benutzt werden. Könnte man sie nicht rationeller benutzen, so B. mit Leichterwagen bedauernswürdigem...

Das letzte Abonnement: M. F. Spengler, fast täglich auf der Strecke d'aller et retour de Baden à Bülach. 'Quand la ligne sera supprimée, il faudra que je me lève chaque matin me baigner plus tôt et que je me retire plus tôt le soir...