Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 13 (1937)
Heft: 4

Endseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zürcher Illustrierte

Photo Guggenbühl-Prisma

Militärflugplatz St. Moritz

Auf dem dick gefrorenen See der Oberengadiner Fremdenmetropole, dessen Schneedecke zu einer bequemen Start- und Landungspiste eingewalzt ist, landete vor wenigen Tagen eine eidgenössische Fliegerstaffel, bestehend aus acht Schulflugzeugen der gegenwärtig in Dübendorf stationierten Pilotenschule. Gleichen Tages landete auch — zum erstenmal in diesem Winter — Walter Mittelholzer mit einer 6 Plätzer-Havilland-Rapid-Maschine, die Lord Forbes, dem bekannten englischen Sportflieger, gehört, auf dem See. Bild: Blick auf den St. Moritzer See mit den acht Schweizer Militärflugmaschinen und dem englischen Reiseflugzeug. Im Hintergrund der Piz Muraigl und Piz Languard.

St-Moritz, aérodrome militaire. Le gel, une légère couche de neige, venant faciliter les départs et les atterrissages, et voilà le lac de St-Moritz transformé en aérodrome. Une escadrille militaire vient de s'y poser ces jours derniers. Elle se compose de 8 appareils appartenant à l'école de pilotage de Dubendorf. Le même jour — également pour la première fois de cet hiver — atterrissait le Havilland-Rapid six places de Lord Forbes, piloté par Walter Mittelholzer. A l'arrière-plan de cette photographie on reconnaît les Piz Muraigl et Languard.