

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 13 (1937)  
**Heft:** 31

**Artikel:** 4. Internationales Flugmeeting in Zürich  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-751880>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

#### **Conditions d'utilisation**

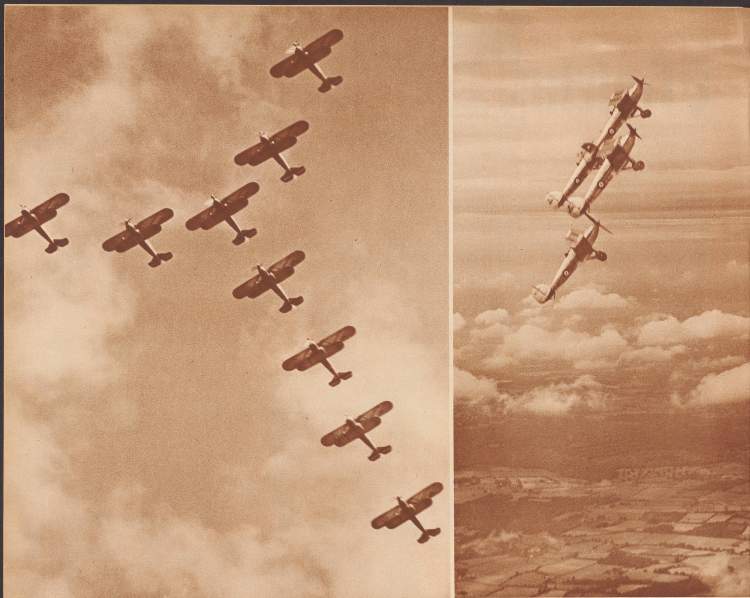
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Geometrie im Luftraum. Ein wunderbares Detail aus dem schwärzlichen durchgeführten Programm der italienischen Neuen-Staffel unter Aufsicht von Hauptmann Aldo Remondino. *Clémence dans l'espace. L'une des remarquables formations de l'escadille italienne sous la conduite du Capitaine Aldo Remondino.* PHOTO GAZETTE

Die englische Kunstflugstaffel, die im Laufe dieser Woche in Dübendorf eingetroffen ist. Sie brachte ein vier Akrobie-Maschinen und unter seiner Führung von Commandant C. W. Hill. Die Kunst dieser berühmten Staffel wird am Samstag und Sonntag in Dübendorf zu sehen sein. *Le spectacle acrobatique anglais d'acrobatie qui, sous la conduite du Commandant C. W. Hill, se produira samedi et dimanche prochains à Dübendorf.* PHOTO GAZETTE

# 4. INTERNATIONALES FLUGMEETING IN ZÜRICH

Le meeting international d'aviation de Zurich



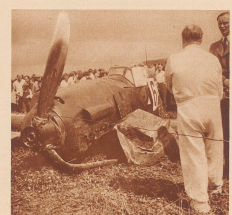
Die schwizerische Sibirien-Militärstaffel, unter Führung von Hauptmann Eberhard, auf Dewoitine-Maschinen D 27 mit Hispano-Suiza-Motoren, soll in, 2007 im Rahmen der Internationalen Staffelmessung Kategorie A eine stabile beobachtete Liste. *L'escadille militaire suisse (avions Dewoitine D 27, moteurs Hispano-Suiza) sous la conduite du Capitaine Eberhard présente, au concours international d'acrobatie catégorie A, cette parfaite ligne brisée.* PHOTO GAZETTE

**Rechts:**  
Auf der Ehrentribüne am ersten Flugmeeting-Tag. Von links nach rechts: Oberleutnant Walter Gerber vom Empfangskomitee; Oberstleutnant Ludwig Ullrich; der französische Botschafter in Bern, Oberstleutnant Barde; der Kommandant der Luftwaffe; Bundespräsident Motta.

**Links:**  
Der deutsche General der Flieger Milch (links) und Generalmajor Udet (rechts) bewachen die Umlagerung der französischen Neuen-Staffel bei der internationalen Staffelmessung.

**Oben rechts:**  
Die Generalmajor Udet (links) und Generalmajor Udet (rechts) diskutieren die Propose des französischen Kommandanten der internationalen Staffelmessung.

PHOTO GAZETTE



Udet (rechts) im internationalen Flugmeeting für Militärflugzeuge, der am Montag geflogen wurde, wurde Generalmajor Udet mit einem Messer von Major 1907 in Schwaben bei 1700m noten. Er saß dabei mit großer Geschwindigkeit in die Strömung der Bergler-Ten-Ber-Straße und ist über die Maschine wurde weg beschleunigt. Udet blieb bei 1700m. Udet neben seiner persönlichen Maschine. Die Linie quer durch das Bild ist der abgebrannte Leitungsdrat, der sich im Propeller verwickelt hat.

**An vore de la compétition internationale de circuits des Alpes pour avions militaires, qui se coust le lundi, le Général-Major Udet et ses collègues d'atterrir au Schönbühl près de Thun. Lancé à grande vitesse, son appareil, un Messerschmitt 190 B, accrocha le fil conducteur de la ligne ferroviaire Bergler-Thun. On voit ici, l'aviateur allemand — qui s'en tira sans aucun mal — devant les débris de son appareil. Le câble qui coupe l'image est celui que brava l'engin et vint s'enrouler dans l'hélice.** PHOTO GAZETTE