

**Zeitschrift:** Zürcher Illustrierte  
**Band:** 14 (1938)  
**Heft:** 40

**Artikel:** Der grosse Bogen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-754286>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Der große Bogen.** Das ist das mächtige Hölzgerüst aus Holz, das zum Bau der weitgespannten Bogens der neuen Strassenbrücke bei St. Gallen errichtet werden mußte. Diese Brücke, die den Abhang des Zugangs von Wetzten zur Stadt St. Gallen überbrückt, wird die größte Straßenbrücke Europas in Eisenbeton sein. 135 Meter weit und 67 Meter hoch wird der Zwillingsrippenbogen des Stützgerüsts überspannt. Die ganze Länge der Brücke beträgt 550 Meter, die mittlere Breite 14 Meter. 6000 Cantoneisen, 4000 Tonnen Zement, 4000 m<sup>3</sup> Gerüstholz, 1100 Tonnen Ankerriegelstangen werden für den Bau der Brücke benötigt. Die Bauzeit dauert drei Jahre, während welcher Zeit ständig 30-100 Arbeiter Beschäftigung finden. Die Baukosten belaufen sich auf 3 450 000 Franken.

Nr. 40  S. 1220

**La plus grande arche d'Europe.** Ce pont jeté sur le cours de la Sitter, facilitera l'accès de la ville de St-Gall par FEG. Le tablier de ce pont reposera sur une arche de béton armé d'un seul tenant haute de 60 mètres, dont on voit au 1/3. 50 à 100 ouvriers travaillent en permanence, depuis trois ans à cette œuvre gigantesque, dont le coût revient à près de trois millions et demi de francs.

Nr. 40  S. 1221