

Zeitschrift: Zürcher Illustrierte
Band: 15 (1939)
Heft: 8

Artikel: Frankreichs Kriegsmarine
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-753330>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Frankreichs Kriegsmarine



Vizeadmiral Darlan, Generalinspektor der gesamten Flotte und Chef des Generalstabes der französischen Kriegsmarine.

Le vice-amiral Darlan, inspecteur général des forces navales et chef d'état-major de la marine.

Seroffiziersnachwuchs in der französischen Kriegsmarine. Einer alten Tradition gemäß läßt sich ein Großteil des französischen Adel- und Patriziernachwuchses in die Kriegsmarine einreihen. Unter den Sekundeten und Studenten der berühmten Marineakademie in Brest findet man häufig die alten, stolzen Namen der hohen Aristokratie.

«Honneur et Patrie», telle est la fièvre de vie que l'on voit inscrire en lettres d'or sur tous les bâtiments de la flotte française. «Honneur et Patrie», idéal magnifique, qui est celui de ces élèves-officiers de l'Académie de Brest, de 4300 officiers et 75 000 marins.

Links:

Der Kreuzer «Jeanne d'Arc» auf einer Fahrt im Pazifik empfängt auf den Neuen Hebriden den Besuch einer Anzahl melanesischer Stammeshäuptlinge: eine ausgezeichnete Methode, um den Kontakt des Mutterlandes mit den Gliedern des Kolonialreiches zu festigen.

Aux Nouvelles Hébrides où le «Jeanne d'Arc» fait escale, les chefs papous sont invités à monter à bord.

Rechts:

César Campinchi, von Geburt Korse, der gegenwärtige französische Marineminister, tatkräftige Initiator und leidenschaftliche Verfechter aller Bestrebungen, die eine Steigerung des Kriegspotentials Frankreichs als Seemacht zum Ziele haben. Bild: Marineminister Campinchi beim Einlassen der ersten Nette — als symbolischem Akt der Kielegung — am Großlinienschiff «Clemenceau» in Brest am 17. Januar 1939.

Le 17 janvier 1939, après avoir assisté au lancement du «Richelieu», le ministre de la Marine, M. César Campinchi soude le premier rivet d'un nouveau bâtiment de ligne de 35 000 tonnes, mis en chantier à Brest: le «Clemenceau».

Ohne Marine kann man weder einen Krieg durchhalten noch den Frieden genießen. Nur wer Herr des Meeres ist, hat die Macht auf dem Festland. Der Anspruch stammt von Kardinal Richelieu, dem allmächtigen Minister Ludwigs XIII. Richelieu war ein Staatsmann von ganz großem Format. Nicht umsonst haben die Franzosen ihren neuen, vor kurzem von Stapel gelaufenen Riesenkreuzer auf den Namen «Richelieu» getauft. Ein Beweis dafür, daß auch das Frankreich von heute die Sentenz Richelieus richtig verstanden hat, ist schon sein derzeitiges Flottenbauprogramm. Es umfaßt Schiffe mit einer Gesamttonnage von 340 000 Tonnen. Das ist weit mehr als die Hälfte der ganzen italienischen Flotte; aber hier soll ja weniger die Rede davon sein, was Frankreich in diesem und den nachfolgenden drei Jahren noch bauen wird, als vielmehr davon, was es im Augenblick schon besitzt und im Falle eines Konfliktes mit irgendwem von einer Stunde auf die andere auslaufen lassen könnte. Ein Blick ins Taschenbuch der Kriegsflootten belehrt uns, daß Frankreich heute mit einer Gesamttonnage von 545 882 Tonnen seiner Kriegsflotte an vierter Stelle unter den sechs Großmächten steht. V o r ihm rangieren Großbritannien mit 1 351 533, U. S. A. mit 1 213 790, Japan mit 852 840 Tonnen, n a c h ihm Italien mit 458 788, Deutschland mit 214 100 Tonnen.



Fliegerbekämpfung auf dem Wasser. Eines der neuen, mit allen modernen Schikanen ausgerüsteten Flakgeschütze auf dem Zerstörer «Mistral». Die Einheiten aller Kreuzerdivisionen und Torpedobootflotten der französischen Kriegsmarine sind mit diesen Luftabwehrgeschützen ausgestattet.

Tous les bâtiments sont munis de puissants dispositifs anti-aérien. On voit ici sur la plage du «Mistral» un canon d. a. à tir rapide.

Photo Gaston

La Flotte française.

La France avec 545 882 tonnes vient au quatrième rang des grandes puissances navales. Sa flotte est plus de moitié moindre que celle de l'Angleterre, la première du monde (1 351 533 tonnes); elle est plus du double de celle de l'Allemagne, qui vient en sixième position avec 214 100 tonnes. Il y a 8 mois, à la suite d'événements politiques pas encore oubliés, le Gouvernement a voté une tranche navale supplémentaire. 130 bâtiments, dont 4 navires de lignes de 35 000 tonnes, 2 portes-avions de 18 000 tonnes, 3 croiseurs de 1re classe et nombre de bâtiments légers et de sous-marins représentant un tonnage global de 340 000 tonnes sont mis en chantier. Entraînée malgré elle dans la course aux armements, la France pacifique entend faire sienne la célèbre phrase de Liautey: «Il faut montrer sa force pour n'avoir pas à s'en servir».